

# JEREZ

## UNE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE SUR CIRCUIT

**Auteur : Malte Gronmayer, mécanicien**

**En tant que mécanicien moto passionné et amateur de motos, j'ai eu la chance de participer, avec le Moto-Center Thun, à un événement spécial sur le circuit de Jerez, en Espagne.**

C'est un plaisir pour moi de partager avec vous cette expérience que j'ai pu vivre – non seulement en tant que mécanicien, mais aussi en tant que pilote – sur un véritable circuit de Grand Prix. En même temps, mon récit devrait vous donner un avant-goût de l'année à venir, qui sera pleine de passion pour le sport automobile. Je serais ravi de vous emmener avec moi pour les préparatifs d'un événement avec Swiss Racing for Fun.

### **C'est parti !**

Les préparatifs commencent chez nous, au Moto-Center Thun. Nos clients apportent leurs motos et leurs accessoires dans notre atelier, où nous préparons tout pour le transport par camion vers l'Espagne. Pour les participants, cela signifie qu'ils peuvent monter dans l'avion en toute décontraction, sans avoir à se soucier du transport. Le semi-remorque transportant plus de 20 motos et bagages coûteux part quatre jours avant l'événement de la Suisse froide. Il parcourt plus de 2000 kilomètres et achemine sa précieuse cargaison à destination en toute sécurité. Lorsque nous arrivons enfin dans le sud ensoleillé de l'Espagne – chez nous, il y a encore de la neige –, l'aventure commence dans l'atmosphère chaleureuse du circuit. C'est sans doute à cela que ressemble la vie dans le cirque du MotoGP. À Jerez, nous aménageons le box de manière professionnelle : outre un espace pour les motos, il y a un petit bureau, un coin photo, un écran pour le chrono en direct et des coins confortables à l'intérieur et à l'extérieur qui servent de restaurant. Tout est conçu pour que les pilotes se sentent entre de bonnes mains chez nous. Grâce à plus de 30 ans d'expérience à Jerez, l'équipe de Swiss Racing for Fun sait peu à peu à quoi elle doit faire attention. Les clients peuvent réserver leur entraînement de manière flexible, de quelques jours à huit jours complets. Et ces huit jours sont particulièrement intenses : le circuit est ouvert tous les jours et les pilotes sont répartis en groupes en fonction de leur niveau. Des débutants aux professionnels, tout le monde y trouve son compte. Afin que le plaisir de conduite soit optimal

pour tous, les groupes sont réorganisés le soir en fonction des temps réalisés. Chaque pilote dispose de cinq tours de 20 à 25 minutes par jour, ce qui est suffisant pour améliorer ses propres compétences, mais aussi pour tester la moto et la régler pour la saison à venir. L'ambiance dans la voie des stands et sur la piste est impressionnante. La cohésion entre les pilotes est palpable. C'est formidable de voir à quel point des participants très différents venus de toute l'Europe, du pilote amateur au professionnel de la course, partagent leur passion. Des commissaires de piste professionnels et un service de secours toujours prêt à intervenir assurent la sécurité nécessaire pour que chaque pilote puisse se concentrer pleinement sur l'expérience. Pour moi, c'est la première fois que je roule sur ce circuit. La vitesse, les trajectoires, le défi: ce n'est pas pour rien que Jerez est un circuit de Grand Prix. Je suis impressionné par le dynamisme des virages et la configuration technique du circuit. Mais en tant que pilote, je ne peux pas me passer d'assistance technique: le service de course sur place nous fournit les pneus, les pièces d'usure et tout ce qui est nécessaire pour la course.

### **Comment se déroule un tour à Jerez...**

... et à quoi pense-t-on pendant ce temps ? Nous nous préparons, tous les vêtements doivent être bien ajustés et la moto doit être prête. Le réservoir est-il plein, y a-t-il suffisamment d'huile dans le moteur et d'eau de refroidissement dans le système ? Tout cela est important pour pouvoir rouler pendant les huit jours. Et maintenant, le plus important : les pneus sont-ils encore en bon état et à la bonne température ? Car ils sont préchauffés avec les chauffe-pneus afin d'offrir une adhérence optimale dès le départ. « Bon, plus que deux minutes avant le début de la séance. » Casque enfilé et chauffe-pneus retirés. Les commissaires de piste vérifient, lors de l'entrée en piste circuit, vérifient que le pilote et la moto appartiennent bien au groupe actuel. C'est parti. Au premier tour, il faut vérifier si la piste est libre ou si quelqu'un a perdu du liquide. Au deuxième tour, c'est l'heure de l'attaque ! Après la ligne droite de départ et d'arrivée, on aborde un virage à droite en légère montée, suivi d'un virage à droite en descente.



Bilder: Sportfoto-Trescher.de



Il est important ici d'avoir confiance dans la partie avant de la moto. Ensuite, on entre dans un long virage à gauche qui vous fait bien déraper vers l'extérieur. Puis, on reprend un virage rapide à gauche, que je négocie à plein régime avec ma moto, l'arrière commence à déraper légèrement, mais pas de problème : à plein régime, la moto se redresse-remet la moto en ligne. Puis vient un virage à droite qui semble interminable, qui monte légèrement et mène directement à la longue ligne droite opposée. Il faut maintenant que je me fasse tout petit et que je recherche l'aérodynamisme avant de choisir le point de freinage optimal à près de 300 km/h pour changer de direction dans un virage serré à droite de près de 180 degrés. S'ensuit une géniale combinaison de deux virages à gauche qui permettent une inclinaison et une vitesse incroyables. Le soir, le soleil brille directement dans le visage. Le tour n'est pas encore terminé : il se poursuit avec deux virages à droite qui, s'ils sont pris correcte-

ment, peuvent être négociés comme un seul grand virage. À présent, la ligne d'arrivée n'est plus très loin. Une courteline droite, suivie d'un virage rapide à droite et du dernier virage à gauche.

Dans ce dernier virage, il est important de bien négocier l'entrée afin de pouvoir prendre beaucoup de vitesse dans la ligne droite de départ et d'arrivée. Se faire petit à nouveau et terminer le tour. Cela continue ainsi pendant encore 15 minutes, jusqu'à la fin de la séance. À chaque tour, dans chaque virage ou ligne droite, on cherche à gagner un peu de temps pour aller encore plus vite.

**LE SPORT AUTOMOBILE RASSEMBLE –  
JEREZ INSPIRE.**

Après huit jours intenses, l'événement Swiss Racingfor Fun touche malheureusement à sa fin. Je garde en mémoire de nombreux moments agréables passés sous le soleil chaud du sud de l'Espagne, de nombreuses nouvelles rencontres et amitiés et la certitude que j'ai encore beaucoup à apprendre avec ma moto. Je reviendrai, cela ne fait aucun doute.

Les journées passées à Jerez sont un prélude parfait à la nouvelle saison et une expérience que je

recommande à tout le monde, que vous soyez débutant ou pilote expérimenté. Il n'y a rien de comparable pour vivre et partager la passion du sport automobile. J'attends déjà avec impatience le prochain événement et je suis curieux de voir comment la saison moto 2025 va se dérouler. D'ici là, le souvenir de cette expérience unique sur circuit restera vivant – et l'anticipation de ce qui va suivre est grande.

### Die nächsten Events

**Dijon 1:** 14. und 15. Juni 2025  
**Dijon 2:** 30. und 31. August 2025  
**Jerez:** 23. bis 30. Januar 2026\*

Jetzt QR-Code scannen und anmelden!



**SWISS**  
Racing for Fun  
MOTO-CENTER THUN

\*Vorerst provisorisch und noch nicht definitiv bestätigt.

**“WE SELL WHAT WE RACE,  
WE RACE WHAT WE SELL”**



**PIRELLI**

**DIABLO™**  
SUPERBIKE