

**READY TO RACE**  
» [www.ktm.com](http://www.ktm.com)

Über den genauen Lieferumfang der KTM PowerParts, evtl. notwendige Montage-  
teile sowie die für dein spezielles KTM-Motorrad geeigneten Teilevarianten berät  
dich gerne jeder autorisierte KTM Händler. Fachmännische Beratung und korrekte  
Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler unter  
Verwendung von KTM Spezialwerkzeug sind unerlässlich, um das Optimum an  
Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Die KTM Sportmotorcycle GmbH behält sich das Recht vor, ohne vorherige  
Ankündigung und ohne Angabe von Gründen technische Spezifikationen,  
Ausrüstung, Lieferumfang, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote,  
Serviceleistungen und Ähnliches zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen oder  
die Fertigung bestimmter Artikel einzustellen.

Alle Angaben werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern,  
Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; diesbezügliche Änderungen bleiben  
jederzeit vorbehalten.

In diesem Katalog sind explizit nur diejenigen Artikel gekennzeichnet (EC, ECE,...),  
bei welchen Homologations-Unterlagen vorhanden sind. Ob diese Homologations-  
Unterlagen im geplanten Einsatzland eine Gesamthomologation des jeweiligen  
Fahrzeuges mit eingebautem KTM PowerPart gewährleisten, ist durch den Kunden  
gegebenenfalls bei den nationalen Genehmigungsbehörden zu prüfen.

#### HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Nicht zur Nachahmung geeignet!

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer.  
Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen ent-  
standen. KTM macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene  
Schutzkleidung zu tragen und verantwortungsbewusst sowie im Einklang  
mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung  
zu fahren. Es gilt die gesetzliche Gewährleistung des jeweiligen Landes.

*Any authorized KTM dealer will be pleased to advise you on the exact scope of  
supply of the KTM PowerParts, any necessary mounting parts, as well as appropriate  
part variants for your particular KTM motorcycle. Professional advice and proper  
installation of the KTM PowerParts by an authorized KTM dealer using KTM special  
tools are essential to provide maximum safety and functionality.*

*KTM Sportmotorcycle GmbH reserves the right, without prior notice and without  
giving reasons, to change technical specifications, equipment, delivery, colors,  
materials, service offerings, service provision and the like, as well as to deleted or  
stop production of specific articles.*

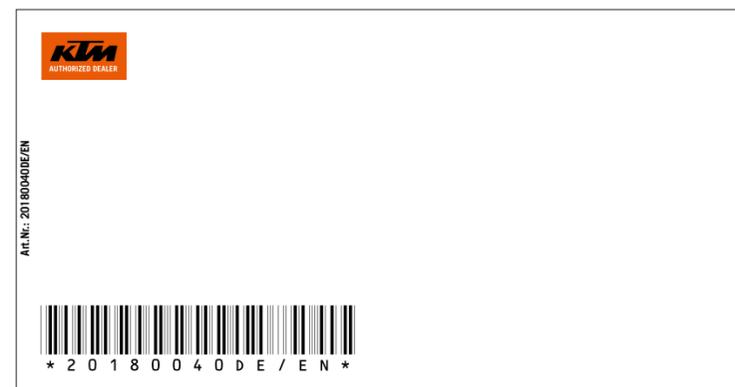
*All information is provided without obligation and subject to mistakes and printing,  
typesetting and typographical errors; the right is reserved to changes in this respect  
at any time without notice.*

*In this catalog, explicitly only those articles are marked (EC, ECE, etc.) for which  
homologation documents are available. Whether these homologation documents  
in the planned country of use ensure a full homologation of the particular vehicle  
with the KTM PowerPart installed, must be checked by the customer, where  
appropriate, with the national regulatory authorities.*

#### LEGAL DISCLAIMER

*Not suitable for imitation!*

*The riders illustrated are professional motorcycle riders. The photos were taken on  
closed racing circuits or closed roads. KTM wishes to make all motorcyclists aware  
that they need to wear the prescribed protective clothing and always ride in a  
responsible manner in accordance with the relevant and applicable provisions of the  
road traffic regulations. The statutory implied warranty is valid in each country.*



© 2017, KTM Sportmotorcycle GmbH



**READY TO RACE**  
» [www.ktm.com](http://www.ktm.com)

DE/EN

# KTM POWERPARTS OFFROAD 2018

KTM POWERPARTS OFFROAD 2018

Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer, J. Bergauer

INTENSIFY YOUR RIDE  
[WWW.KTM.COM](http://WWW.KTM.COM)

**KTM**

KTM Sportmotorcycle GmbH  
5230 Mattighofen, Austria  
[www.ktm.com](http://www.ktm.com)

**KTM**

# KTM POWERPARTS

	INTRO // INTRO	004			
1	MOTOR // ENGINE	006	11	KETTEN + KETTENRÄDER // CHAINS + SPROCKETS	092
2	AUSPUFF // EXHAUST	014		KETTENRÄDER // SPROCKETS	092
	2-TAKT // 2-STROKE	014		KETTEN // CHAINS	093
	4-TAKT // 4-STROKE	024		SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	094
3	LENKER + INSTRUMENTE/ELEKTRIK //		12	BREMSEN // BRAKES	096
	HANDLEBAR + INSTRUMENTS/ELECTRIC	034		BREMSZYLINDER // BRAKE CYLINDER	096
	GRIFFE // GRIPS	034		BREMSSZANGEN // BRAKE CALIPER	097
	HEBEL // LEVER	038		BREMSSCHEIBEN // BRAKE DISCS	098
	HANDSCHUTZ // HANDGUARDS	042		BREMSBELÄGE // BRAKE PADS	102
	LENKER // HANDLEBAR	044	13	SERVICE // SERVICE	104
	LENKERAUFNAHME // HANDLEBAR SUPPORT	046		SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	105
	LENKUNGSDÄMPFER // STEERING DAMPER	048	13	KÜHLUNG // COOLING	106
	INSTRUMENTE/ELEKTRIK // INSTRUMENTS/ELECTRIC	050		LÜFTER // FANS	106
	SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	052		SCHUTZ // PROTECTION	110
4	CNC-TEILE ELOXIERT // CNC PARTS ANODIZED	054	14	SCHUTZ // PROTECTION	112
	MOTOR // ENGINE	054		MOTORSCHUTZ 2-TAKT // ENGINE PROTECTION 2-STROKE	112
	CHASSIS // CHASSIS	060		MOTORSCHUTZ 2 + 4-TAKT // ENGINE PROTECTION 2 + 4-STROKE	115
5	KUNSTSTOFFTEILE + DEKORE //			MOTORSCHUTZ 4-TAKT // ENGINE PROTECTION 4-STROKE	116
	PLASTIC PARTS + DECALS	062	15	CHASSIS // CHASSIS	122
	KUNSTSTOFFTEILE // PLASTIC PARTS	062		LUFTFILTER // AIRFILTER	130
	DEKORE // DECALS	064	16	NAVIGATION + GEPÄCK // NAVIGATION + LUGGAGE	132
6	SITZBÄNKE // SEATS	068	17	FREERIDE // FREERIDE	134
7	FUSSRASTEN // FOOTRESTS	074	18	50/65/85 SX // 50/65/85 SX	162
8	TANK // TANKS	076	19	WERKZEUGE + TRANSPORT //	
9	FEDERUNG // SUSPENSION	078		TOOLS + TRANSPORTATION	192
10	RÄDER // WHEELS	088		WERKZEUGE // TOOLS	192
	OFFROAD // OFFROAD	088		STÄNDER // STANDS	204
	SUPERMOTO // SUPERMOTO	089		TRANSPORT // TRANSPORTATION	207
	SPEZIALTEILE // SPECIAL PARTS	090		WP // RIDE HARDER	084-087
					178-181

## DISCLAIMER

Sämtliche Artikel in diesem Katalog wurden speziell für die Bedürfnisse und Anforderungen des Offroad-Motorsports konzipiert und entwickelt. Aus diesem Grund sind explizit nur diejenigen KTM PowerParts für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen („straßenhomologiert“), wo ausdrücklich darauf hingewiesen wird.

*All of the items in this catalogue have been designed/developed especially for the needs and demands of offroad motorsport. This is why only those KTM PowerParts, where it is explicitly stated to that effect, are approved for use in traffic (“homologised for street use”).*



Wenn du dieses Zeichen siehst, kannst du dir sicher sein, dass du die beste Wahl getroffen hast, denn auf dieses KTM PowerParts-Produkt vertraut auch unser Factory Team.

*When you see this symbol, you can rest assured that you've made the best choice, because our Factory Team relies on this KTM PowerParts product.*

# WERTE DEIN BIKE AUF *INTENSIFY YOUR RIDE*

Für all jene, die sich noch etwas mehr Leistung wünschen, ihr Bike komfortabler machen oder es an ihre Bedürfnisse anpassen möchten, bieten die KTM PowerParts perfekte Lösungen. Mit Hilfe des breiten Sortiments an KTM PowerParts ist es kinderleicht, die Performance, Optik oder Ergonomie deines Motorrads zu verbessern. So bist du garantiert immer READY TO RACE, wenn das Startgatter fällt.

*For those with the need for extra performance, a desire for comfort or who simply want a bike personalized to suit their needs, KTM PowerParts are the perfect solution for enhancing the ride. With a wide array of KTM PowerParts to choose from, boosting your bike's performance, aesthetics or ergonomics couldn't possibly be any simpler – leaving you feeling confidently READY TO RACE every time the gate drops.*



**DIE FACTORY-ZYLINDERKÖPFE MIT VARIABLEM BRENNRAUM SIND EIN MUSS FÜR JEDEN RACER UND BIETEN FOLGENDE EIGENSCHAFTEN:**

- Zylinderkopf getrennt vom Brennraum
- Einfaches Verändern der Motorcharakteristik durch Wechseln des Brennraumeinsatzes (z.B. von Motocross- auf Enduro-Setting)
- Kein Erneuern des gesamten Zylinderkopfes bei Verschleiß, es muss nur der Einsatz erneuert werden
- Die verwendeten Aluminium-Legierungen sorgen für eine optimale Wärmeabgabe und somit für eine optimale Leistungsausbeute

**ZUR WEITEREN PERFORMANCE-STEIGERUNG DEINES MOTORRADES EMPFEHLEN WIR EINE KOMBINATION DER FACTORY-ZYLINDERKÖPFE MIT FOLGENDEN TEILEN:**

- Factory-Zündkerze
- Factory-Digitalbox
- Factory-Auspuffanlage

**WICHTIG:**

Die Vergaserbedüsung ist dem gewählten Brennraumeinsatz und deinem Fahrzeugmodelljahr entsprechend anzupassen (z.B. gewählter Brennraumeinsatz = Typ Motocross, Fahrzeug = 250 EXC MJ 09 zu wählende Vergaserbedüsung = 250 SX MJ 09). Vergaserbedüsungen zwischen 250er und 300er Modelle sind ident! Bei Verwendung des Brennraumeinsatzes „EXTREM“ muss immer die SX-Vergaserbedüsung deines Fahrzeugmodelljahres gewählt werden. Genaue Auskunft über die Vergaserbedüsung erhältst du bei deinem Fachhändler.

**SXS.13.125.044**

125/144/150 SX 07-15  
125 EXC 07-16

**SXS.13.250.044**

250/SX/EXC 07-16

**SXS.13.300.044**

300 EXC 08-16



**THE FACTORY CYLINDER HEADS WITH VARIABLE COMBUSTION CHAMBER ARE A MUST-HAVE FOR ANY RACER AND OFFER THE FOLLOWING PROPERTIES:**

- Cylinder head separate from combustion chamber
- Easy modification of the engine characteristic by changing the combustion chamber insert (e.g., from Motocross to Enduro setting)
- No need to replace the entire cylinder head in case of wear; only the insert needs to be replaced
- The aluminum alloys used provide improved heat dissipation and thus improved performance gains

**TO BOOST YOUR MOTORCYCLE'S PERFORMANCE EVEN FURTHER, WE RECOMMEND A COMBINATION OF THE FACTORY CYLINDER HEADS WITH THE FOLLOWING PARTS:**

- Factory spark plug
- Factory CDI control unit
- Factory exhaust system

**IMPORTANT:**

The carburetor jetting must be adjusted to the selected combustion chamber insert and your vehicle model year (e.g. selected combustion chamber insert = Motocross type; vehicle = 250 EXC model year 09; carburetor jetting to be selected = 250 SX model year 09). The carburetor jettings for models 250 and 300 are identical. When using the "EXTREM" combustion chamber insert, always select the SX carburetor jetting for your vehicle's model year. More information on the carburetor jetting can be obtained from your authorized dealer.

**SXS.13.125.081**

125 SX 07-15  
EXC 07-16

**SXS.13.144.081**

144/150 SX 07-15

**SXS.13.250.081**

250 SX/EXC 07-16

**SXS.13.300.081**

300 EXC 08-16



**FACTORY-ZYLINDERKOPF-BRENNRAUMEINSATZ**

- Speziell für extreme Bedingungen entwickelt
- Gefertigt aus einer speziell dafür entwickelten Legierung
- Gesteigerte Leistungsfähigkeit des Motors durch die hervorragende Wärmeleitfähigkeit des verwendeten Materials bei unverändertem Brennraum
- Vermindert ungewollte Detonationen im Zylinder, was sich wiederum positiv auf die Lebensdauer des Einsatzes sowie auf die Leistungsfähigkeit des Motors auswirkt

**FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT**

- Specially developed for extreme conditions
- Manufactured in a purpose developed alloy
- Enhanced performance from the engine due to the excellent conductivity of the material used with unchanged combustion chamber
- Reduces unwanted detonations in the cylinder, that in turn has a positive effect on the service life as well as on the performance of the engine

**SXS.13.125.061**

125 SX 07-15  
EXC 07-16

**SXS.13.144.061**

144/150 SX 07-15

**SXS.13.250.061**

250 SX/EXC 07-16

**FACTORY-ZYLINDERKOPF-BRENNRAUMEINSATZ**

- Speziell für Motocross-Anwendung entwickelt
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Mit serienmäßiger Brennraumform

**FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT**

- Specially developed for application in Motocross
- Made from high-grade aluminum
- With standard combustion chamber

**SXS.13.250.071**

250 SX/EXC 07-16

**SXS.13.300.071**

300 EXC 08-16

**FACTORY-ZYLINDERKOPF-BRENNRAUMEINSATZ**

- Speziell für Enduro-Anwendung entwickelt
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Mit serienmäßiger Brennraumform

**FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT**

- Specially developed for application in Enduro
- Made from high-grade aluminum
- With standard combustion chamber

**SXS.13.250.091**

250 SX/EXC 07-16

**FACTORY-ZYLINDERKOPF-BRENNRAUMEINSATZ**

- Speziell für Cross Country-Anwendung entwickelt
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Mit serienmäßiger Brennraumform

**FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT**

- Specially developed for Cross Country application
- Made from high-grade aluminum
- With standard combustion chamber



**SXS.16.125.081**

125 SX 16-18  
125 XC-W 17-18

**SXS.16.150.081**

150 SX 16-18  
150 XC-W 17-18

**FACTORY-ZYLINDERKOPF-BRENNRAUMEINSATZ**

Brennraumeinsatz für den Serienzylinderkopf mit folgenden Eigenschaften:

- Gefertigt aus einer speziell dafür entwickelten Legierung
- Gesteigerte Leistungsfähigkeit des Motors durch die hervorragende Wärmeleitfähigkeit des verwendeten Materials bei unverändertem Brennraum
- Vermindert ungewollte Detonationen im Zylinder, welches sich wiederum positiv auf die Lebensdauer des Einsatzes sowie auf die Leistungsfähigkeit des Motors auswirkt

**FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT**

Combustion chamber insert for the factory cylinder head with the following properties:

- Manufactured from an alloy specially developed for the application
- Improved engine performance thanks to the excellent thermal conductivity of the material used without changing the combustion chamber
- Prevents undesirable detonations in the cylinder, thus in turn having a positive effect on the service life in use and the engine performance



**SXS.16.125.007**

125 SX 16-18  
125 XC-W 17-18



**FACTORY-ZYLINDERKIT**

Dieser Komplettylinder besteht aus speziell bearbeiteten Einzelteilen mit jeweils minimierten Toleranzen. Das garantiert mehr Leistung über das gesamte Drehzahlband. Der Kit SXS.16.125.007 wird inklusive Kolben geliefert.

**FACTORY CYLINDER KIT**

*This complete cylinder consists of individual components specially machined to minimum tolerances. This guarantees you more performance over the entire rpm range. The SXS.16.125.007 kit is delivered with piston included.*



**SXS.16.125.907 I**

125 SX 16-18  
125 XC-W 17-18

**SXS.16.150.907 I**

150 SX 16-18  
150 XC-W 17-18

**FACTORY-KOLBEN**

Speziell entwickelter Hochleistungskolben mit folgenden Eigenschaften:

- Höhere Leistung über das gesamte Drehzahlband
- Höhere Spitzenleistung
- Optimierte Reibwerte
- Nur ein Kolbenring
- Spezielle Oberflächenbeschichtung

Auf Grund der höheren Beanspruchung des Motors sind beim Verbau dieses Kolbens die neuen Serviceintervalle entsprechend der mitgelieferten Bedienungsanleitung einzuhalten.

**FACTORY PISTON**

*Specially developed high-performance piston with the following properties:*

- Higher performance across the entire power band
- Higher peak power
- Optimized friction
- Only one piston ring
- Special surface coating

*Due to the higher load on the engine, the new service intervals specified in the Owner's Manual supplied must be complied with.*



**SXS.16.150.000**

125 SX 16-18  
125 XC-W 17-18

**150 FACTORY-KIT**

Alle Teile für den Umbau deiner 125 SX auf eine 150 SX; damit bist du deinen Konkurrenten einen Schritt voraus.

**150 FACTORY KIT**

*All the parts for the conversion of your 125 SX to a 150 SX; so that you are one step ahead of your competitors.*



**SXS.17.300.000**

250 SX 18

**SXS.14.300.000**

250 SX 14-16

**300 FACTORY-KIT**

Alle Teile für den Umbau deiner 250 SX auf eine 300 SX für die MX3 Klasse. Genaue Auskunft über die Vergaserbedüsung erhältst du bei deinem Fachhändler.

**300 FACTORY KIT**

*All the parts required for converting your 250 SX to a 300 SX for the MX3 class. More information on the carburetor jetting can be obtained from your authorized dealer.*

**SXS.17.300.500**

250 EXC 17-18

**SXS.12.300.100**

250 EXC 07-16

**300 FACTORY-KIT**

Alle Teile für den Umbau deiner 250 EXC auf eine 300 EXC für die E3 Klasse. Genaue Auskunft über die Vergaserbedüsung erhältst du bei deinem Fachhändler. Nicht verwendbar auf 2-Takt TPI Modellen.

**300 FACTORY KIT**

*All the parts required for converting your 250 EXC to a 300 EXC for the E3 class. More information on the carburetor jetting can be obtained from your authorized dealer. Can't be used with 2-stroke TPI models.*

**SXS.15.125.390**

125 SX 07-15  
125 EXC 08-16



**FACTORY-DIGITALBOX**

- Speziell abgestimmt auf den Serienzylinderkopf
- Abgestimmt auf die Verwendung von mindestens 98-Oktan-Kraftstoff
- Höhere Spitzenleistung und Drehzahl
- Mehr Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich
- Verbessertes Ansprechverhalten
- Bestmögliche Performance
- Empfohlen in Kombination mit einem Factory-Auspuffsystem sowie der Factory-Zündkerze
- Verwendung der Factory-Digitalbox auf 125 EXC ist nur in Verbindung mit einem Factory-Auspuffsystem sinnvoll

**FACTORY CDI CONTROL UNIT**

- Specially matched to the standard cylinder head
- Matched to the use of 98 or higher octane fuel
- Higher peak power and rev speed
- More torque in the middle rev range
- Improved response behavior
- Best possible performance
- Recommended in combination with a factory exhaust system as well as a factory spark plug
- Application of the factory digital box on the KTM 125 EXC is only makes sense with a factory exhaust system

**SXS.02.125.071**

125 SX 00-18  
144/150 SX 07-18

**FACTORY-ZÜNDKERZE**

- Extrem robuste Zündkerze
- Mittelelektroden Spitze aus Iridium
- Verstärkte Masseelektrode (gegen Vibrationen und Bruch)
- Spezielles Design mit verbesserter Antiverrußempfindlichkeit
- Empfohlen in Kombination mit Factory-Zylinderköpfen, Factory-Auspuffsystemen oder der Factory-Digitalbox

**FACTORY SPARK PLUG**

- Extremely robust spark plug
- Center electrode tip made of iridium
- Reinforced ground electrode (against vibration and breakage)
- Special design with improved anti-sooting characteristic
- Recommended in combination with factory cylinder heads, factor exhaust systems or factory digital box



554.32.900.000

250 SX 17-18

250/300 EXC 17-18

792.32.900.000

250/350 EXC-F 17-18

794.32.900.000

450 SX-F 16-18

450/500 EXC-F 17-18

548.32.900.300

250/300 EXC 13-16

774.32.900.300

250 EXC-F 14-16

350 EXC-F 13-16

781.32.900.300

450/500 EXC 12-15

781.32.900.400

450/500 EXC 16

**REKLUSE-EXP-3.0-FLIEHKRAFTKUPPLUNG-KIT**

Die neue Generation der Rekluse-Automatikkupplung mit EXP-Technologie. Diese Automatikkupplung wird in die Serienkupplung verbaut, d.h. einfacher, unkomplizierter und schneller Verbau.

**DIE VORTEILE:**

- Einfach von außen über den Kupplungsnehmerzylinder einstellbar, Demontieren des Kupplungsdeckels bzw. Zerlegen der Kupplung ist somit nicht mehr notwendig
- Kein Abwürgen des Motors in kritischen Situationen wie z. B. beim Anbremsen von Kurven, bei Abfahrten, im Sprung, beim Anfahren oder Schieben
- Die verbesserte Traktion lässt sich perfekt und sanft alleine über den Gasgriff kontrollieren
- Rutschige, extrem steile Passagen können so leichter bewältigt werden (heißt Zeitgewinn und schnellere Rundenzeiten)
- Entspannteres, ermüdungsfreies sowie kontrolliertes Fahren auch über längere Distanzen in schwerem Gelände
- Uneingeschränkte und volle Konzentration auf die perfekte Linie
- Es ist kein Kuppeln mehr notwendig, jedoch weiter möglich.
- Spezieller Handbremshebel-Kit erhältlich, erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand.

Getestet und für gut befunden von unseren erfahrenen Enduro-Werkschülern.

**REKLUSE EXP 3.0 CENTRIFUGAL CLUTCH KIT**

The latest generation of the Rekluse automatic clutch featuring EXP technology. This automatic clutch is installed into the standard clutch, i.e. simple, uncomplicated and quick installation.

**THE BENEFITS:**

- Easily adjusted from the outside via the clutch slave cylinder, so removal of the clutch cover or dismantling of the clutch is no longer necessary
- No stalling of the engine in critical situations such as braking into corners, on descents, mid-jump, when starting or pushing
- The improved traction can be controlled perfectly and smoothly via the throttle twist grip alone
- Slippery, extremely steep sections can therefore be conquered more easily (saving time and ensuring faster lap times)
- More relaxed, fatigue-free and controlled riding, even over longer distances and in tough terrain
- Unrestricted and total concentration on the perfect line
- Use of clutch lever is not required, although it is still possible.
- Special hand brake lever kit available, allows braking of the rear wheel with the left hand.

Tested and approved by our experienced enduro factory riders.





### 781.13.900.100 **NEW**

250 SX	04-18
250/300 EXC	04-18
250 EXC-F	07-18
350 EXC-F	13-18
450 SX-F	16-18
400/450/500/530 EXC-F	08-18

#### HINTERRADBREMSEN-UMBAUKIT

Zur Verwendung mit der Fliehkraftkupplung. Erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand und bringt so zusätzliche Kontrolle in kritischen Fahrsituationen (z. B. steilen Downhills).

#### REAR BRAKE CONVERSION KIT

For use with the centrifugal clutch. Allows braking of the rear wheel with the left hand, hence providing additional control in critical situations (e.g. steep downhills).



### 504.12.945.044 **NEW**

125 XC-W	17-18
----------	-------

#### E-STARTERKIT

Alle Teile, um den E-Starter auf deinem Bike zu verbauen. Die Kombination aus Kickstarter und E-Starter gibt dir die absolute Sicherheit, dein Bike immer schnellstmöglich wieder zum Laufen zu bringen.

#### E-STARTER KIT

All required parts to attach the E-start to your bike. The combination of kickstart and E-start provides absolute safety for restarting your bike as fast as possible.



### 792.12.945.044 **NEW**

350 EXC-F	17-18
-----------	-------

### 794.12.945.044 **NEW**

450/500 EXC-F	17-18
---------------	-------

#### KICKSTARTERKIT

Alle Teile, um den Kickstarter auf deinem Bike zu verbauen. Die Kombination aus Kickstarter und E-Starter gibt dir die absolute Sicherheit, dein Bike immer schnellstmöglich wieder zum Laufen zu bringen.

#### KICK-STARTER KIT

All the parts you need to install the kick-starter on your bike. The combination of kick-starter and e-starter means you can be absolutely sure that your bike will always start up as quickly as possible.

### 790.11.955.044

SX-F	16-17
EXC-F	17

#### BATTERIEFACH

Dieses Batteriefach ermöglicht es dir, die extra leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie in deinem Bike zu verbauen.

#### BATTERY COMPARTMENT

This battery compartment allows you to install extra powerful lithium-ion batteries in your bike.



### 773.11.953.000

#### LITHIUM-IONEN-BATTERIE

Folgende Vorteile sprechen für unsere Lithium-Ionen-Batterien:

- 1 kg leichter als die Serienbatterie 773.11.053.000
- 1,6 kg leichter als die Serienbatterie 585.11.053.000
- Unschlagbares Verhältnis von Kosten/Gewichtersparnis
- In jeder Position einbaubar, da keine Säure enthalten
- Sichere Technik und hohe Lebensdauer

#### Technische Daten:

- 12 V wartungsfreie Lithium-Ionen-Batterie
- Kapazität 1,2 Ah
- Empfohlener Ladestrom - 2,5 Ampere
- Maximaler Ladestrom für Schnellladung - 12 Ampere
- Schnellladung mit hohem Ladestrom möglich (bis zu 90% in 6 min)
- Sehr geringe Selbstentladung (max. 5% pro Monat)
- Ausgewogene Entladung/Ladung aller Zellen durch Balancer
- Enthält keine Schwermetalle

Beim Verbau auf SX-F Modelle ab 2016 wird zusätzlich das Batteriefach 790.11.955.044 benötigt.

#### LITHIUM ION BATTERY

The following benefits are the mark of our lithium-ion batteries:

- 1 kg lighter than the standard battery 773.11.053.000
- 1.6 kg lighter than the standard battery 585.11.053.000
- Unbeatable cost/weight saving ratio
- Mountable in any position, as it does not contain acid
- Safe technology and long life

#### Technical data:

- 12 V maintenance-free lithium-ion battery
- Capacity 1.2 Ah
- Recommended charging current - 2.5 amps
- Maximum charge current for fast charging - 12 amps
- Fast charge with high charging current (up to 90% in 6 min)
- Very low self-discharge (max. 5% per month)
- Balanced discharge/charge of all cells through balancer
- Contains no heavy metals

When mounting on SX-F models from 2016 onwards, the battery compartment 790.11.955.044 is also required.



516.05.979.000

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18**AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“**

Dieser Akrapovič-Slip-On-Endschalldämpfer bietet mehr Leistung und Drehmoment, kompromisslosen Race-Look und erhebliche Gewichtsersparnis.

Die Vorteile:

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Identischer Look wie unser Factory Team
- Aus hochwertigem Titan gefertigt, mit Karbon-Endkappe
- Nano beschichtet, gegen Oxidierung und Einbrennen von Dreck
- Fix verschweißter Halter
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM-Geräuschreglements
- Akrapovič-Logoaufkleber am Enddämpfer

**AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"**

*This Akrapovič slip-on main silencer offers more power and torque, uncompromising race look and a substantial saving in weight.*

*The advantages:*

- *More power and torque*
- *Identical look to our Factory Team*
- *Manufactured from high-grade titanium, with carbon fiber silencer cap*
- *Nano coated against oxidation and baked on dirt*
- *Fixed welded attachment*
- *Tuned to comply with the currently valid FIM noise regulations*
- *Akrapovič logo sticker on main silencer*



551.05.981.000

250 SX 11-16  
200/250/300 EXC 11-16**AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“**

Akrapovič Endschalldämpfer – das heißt: jahrelange Rennerfahrung, perfekte Materialauswahl und sportliches Design.

Die Vorteile:

- Minimales Gewicht
- Maximale Top-End-Performance
- Perfekt verteilte Drehmomentkurve
- Minimales Geräuschniveau aller 2-Takt Enddämpfer
- Lange Haltbarkeit

**AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"**

*Akrapovič Silencer – that means years of racing experience, perfect material selection and sports design.*

*The benefits:*

- *Minimum weight*
- *Maximum top-end performance*
- *Perfectly distributed torque curve*
- *Lowest noise level of any 2-stroke silencer*
- *Long service life*



556.05.981.000

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18**AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“**

Dieser Akrapovič-Slip-On-Endschalldämpfer bietet mehr Leistung und Drehmoment, kompromisslosen Race-Look und erhebliche Gewichtsersparnis.

Die Vorteile:

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Identischer Look wie unser Factory Team
- Aus hochwertigem Titan gefertigt
- Fix verschweißter Halter
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM-Geräuschreglements
- Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer

**AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"**

*This Akrapovič slip-on silencer offers more power and torque, an uncompromising race bike look, and substantial weight savings.*

*Benefits include:*

- *More power and torque*
- *Identical look to our factory team*
- *Manufactured from high-grade titanium*
- *Permanently welded attachment point*
- *Tuned to comply with current FIM noise regulations*
- *Akrapovič logo sticker on silencer*



503.05.981.000

125 SX 04-15  
150 SX 09-15  
125 EXC 05-16**AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“****AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"**



554.05.907.001 **NEW**

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

**FMF-FACTORY-FATTY-AUSPUFFBIRNE**

- Aus hochwertigem, extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech gefertigt
- Unbehandelte Oberfläche für pure Werksoptik
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
- Höhere Drehzahl
- Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
- Inklusive O-Ringen
- Empfohlen in Kombination mit einem FMF-Endschalldämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem

**FMF FACTORY FATTY PIPE**

- Made of high quality, extra strong and durable steel
- Untreated surface for an unadulterated factory look
- Broader, smoother powerband
- Higher speed
- More traction, better throttle control
- Complete with o-rings
- Recommended in combination with an FMF silencer for a perfectly matched full system with optimum performance



**SXS.11.144.500**

125 SX	04-15
150 SX	09-15
125 EXC	05-16

**504.05.907.000**

125/150 SX	16-18
125/150 XC-W	17-18

**FMF-FATTY-AUSPUFFBIRNE**

- Aus hochwertigem, extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech gefertigt
- Vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
- Höhere Drehzahl
- Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
- Inklusive O-Ringen
- Empfohlen in Kombination mit einem FMF-Endschalldämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem

**FMF FATTY PIPE**

- *Made from high quality, extra strong and durable sheet steel*
- *Nickel-plated, stainless, polished surface*
- *Wide, even rev band*
- *High rev speed*
- *More traction and better control under full throttle*
- *Including O-rings*
- *Recommended in combination with an FMF silencer for a perfectly matched full system with optimum performance*

**554.05.907.000** **NEW**

250 SX	17-18
250/300 EXC	17-18

**SXS.11.300.500**

250 SX	11-16
250/300 EXC	11-16

**SXS.11.200.500**

200 EXC	11-16
---------	-------

**FMF-FATTY-AUSPUFFBIRNE**

- Aus hochwertigem, extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech gefertigt
- Vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
- Höhere Drehzahl
- Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
- Inklusive O-Ringen
- Empfohlen in Kombination mit einem FMF-Endschalldämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem

**FMF FATTY PIPE**

- *Made from high quality, extra strong and durable sheet steel*
- *Nickel-plated, stainless, polished surface*
- *Wide, even rev band*
- *High rev speed*
- *More traction and better control under full throttle*
- *Including O-rings*
- *Recommended in combination with an FMF silencer for a perfectly matched full system with optimum performance*

**SXS.11.250.550**

250 SX	11-16
--------	-------

**504.05.979.000**

125/150 SX	16-18
125/150 XC-W	17-18

**FMF-POWERCORE-2-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Aus hochwertigstem Aluminium gefertigte Außenhülle
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

**FMF POWERCORE 2 SILENCER**

- *Outer sleeve manufactured from high-grade aluminum*
- *Full sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit*
- *Easy to install*
- *Recommended in combination with a FMF Fatty pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in Motocross*

**SXS.11.150.550**

125 SX	04-15
150 SX	09-15

**FMF-POWERCORE-2-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Aus hochwertigstem Aluminium gefertigte Außenhülle
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

**FMF POWERCORE 2 SILENCER**

- *Outer sleeve manufactured from high-grade aluminum*
- *Full sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit*
- *Easy to install*
- *Recommended in combination with a FMF Fatty pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in Motocross*

**SXS.11.300.560**

250 SX	11-16
200/250/300 EXC	11-16

**SXS.12.125.560**

125 SX	04-15
150 SX	09-15
125 EXC	05-16

**FMF-POWERCORE-2-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Aus hochwertigstem Aluminium gefertigte Außenhülle
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Enduro-Einsatz

**FMF POWERCORE 2 SILENCER**

- *Outer sleeve manufactured from high-grade aluminum*
- *Full sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit*
- *Easy to install*
- *Recommended in combination with a FMF Fatty pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in enduro*



554.05.979.000 **NEW**

250 SX	17-18
250/300 EXC	17-18

**FMF-TITAN-POWERCORE-2.1-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Aus hochwertigstem Titan gefertigte, blau eloxierte Außenhülle
- Titan-Endkappe
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem

**FMF TITAN POWERCORE 2.1 SILENCER**

- Manufactured from a special high-grade titanium, with blue anodized outer sleeve
- Titanium silencer cap
- Richer sound despite low noise level
- Light weight
- Perfect fit
- Easy to install
- Recommended in combination with a FMF Fatty pipe for a perfectly matched full system with optimum performance

554.05.979.002 **NEW**

250 SX	17-18
250/300 EXC	17-18

**FMF-POWERCORE-2.1-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Aus hochwertigstem Aluminium gefertigte Außenhülle
- Satter Sound bei trotzdem geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

**FMF POWERCORE 2.1 SILENCER**

- Outer sleeve made from the finest aluminum
- Full sound despite low noise level
- Lightweight
- Perfect fit
- Easy to install
- Recommended in combination with a FMF fatty pipe for a perfectly matched full system with optimum performance
- Specially developed for Motocross-use

554.05.981.000 **NEW**

250 SX	17-18
250/300 EXC	17-18

**FMF-POWERCORE-2.1-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Aus hochwertigstem Aluminium gefertigte Außenhülle
- Satter Sound bei trotzdem geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Enduro-Einsatz

**FMF POWERCORE 2.1 SILENCER**

- Outer sleeve made from the finest aluminum
- Full sound despite low noise level
- Lightweight
- Perfect fit
- Easy to install
- Recommended in combination with a FMF fatty pipe for a perfectly matched full system with optimum performance
- Specially developed for enduro-use

**SXS.11.125.501**

125 SX 04-15  
125 EXC 05-16

**516.05.907.500**

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

**FACTORY-AUSPUFFBIRNE**

- Optimale Fahrbarkeit durch fülligen Drehmomentverlauf
- Minimales Gewicht bei maximaler Leistungsausbeute
- Gefertigt aus robustem Stahl
- Unbehandelte Oberfläche für pure Werksoptik
- Unverkennbarer, satter Sound
- Empfohlen in Kombination mit einem Factory- oder Six Days-Endschalldämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem

**FACTORY PIPE**

- *Fat torque curve for optimal rideability*
- *Minimum weight and maximum performance*
- *Made from robust steel*
- *Untreated surface for an original factory look*
- *Rich, unmistakable sound*
- *Recommended in combination with a factory or Six Days silencer for a perfectly matched full system with optimum performance*

**554.05.907.500**

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

**SXS.11.250.500**

250 SX 11-16  
250/300 EXC 11-16

**FACTORY-AUSPUFFBIRNE**

- Optimale Fahrbarkeit durch fülligen Drehmomentverlauf
- Minimales Gewicht bei maximaler Leistungsausbeute
- Gefertigt aus robustem Stahl
- Unbehandelte Oberfläche für pure Werksoptik
- Unverkennbarer, satter Sound
- Empfohlen in Kombination mit einem Factory- oder Six Days-Endschalldämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem

**FACTORY PIPE**

- *Fat torque curve for optimal rideability*
- *Minimum weight and maximum performance*
- *Made from robust steel*
- *Untreated surface for an original factory look*
- *Rich, unmistakable sound*
- *Recommended in combination with a factory or Six Days silencer for a perfectly matched full system with optimum performance*

**504.05.979.500**

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

**FACTORY-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform, einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer Factory-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

**FACTORY SILENCER**

- *Performance boost over the entire rpm range*
- *Made from high-grade aluminum*
- *Richer sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit, easy to install*
- *Recommended in combination with a factory pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in Motocross*

**SXS.11.250.551**

250 SX 11-16

**FACTORY-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform, einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer Factory-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

**FACTORY SILENCER**

- *Performance boost over the entire rpm range*
- *Made from high-grade aluminum*
- *Richer sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit, easy to install*
- *Recommended in combination with a factory pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in Motocross*

**SXS.11.200.560**

250 SX 11-16  
200/250/300 EXC 11-16

**SIX DAYS-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform, einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer Factory-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Enduro-Einsatz

**SIX DAYS SILENCER**

- *Performance boost over the entire rpm range*
- *Made from high-grade aluminum*
- *Richer sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit, easy to install*
- *Recommended in combination with a factory pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use with Enduro set*

**DEIN WUNSCH – UNSER ZIEL:** mehr Leistung und Drehmoment, kompromissloser Race-Look, erhebliche Gewichtsersparnis.

**DIE ANTWORT:** Akrapovič „EVOLUTION LINE“

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Identischer Look wie unser Factory Team
- Komplett aus hochwertigem Titan gefertigt
- Gewichtseinsparung: ca. 1 kg
- Zusätzlicher Resonanzkörper für optimale Leistungsentfaltung
- Krümmerführung optimal auf den Serienmotor abgestimmt
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM-Geräuschreglements
- Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer

Für die 250 SX-F wurde bei der Leistungsentfaltung das Hauptaugenmerk auf ein Plus an Leistung und Drehmoment im oberen Drehzahlbereich gelegt. Durch die Leistungssteigerung im oberen Drehzahlbereich ergibt sich ein geänderter Leistungs- und Drehmomentverlauf im unteren Drehzahlbereich. Das bedeutet ein etwas späteres, dafür aber spontaneres Einsetzen der vollen Motorleistung ab einer Drehzahl von ca. 6000 U/min. Für die 450 SX-F inklusive speziell abgestimmtem Mapping (erhältlich über deinen KTM- Vertragspartner).

**YOUR DESIRE IS OUR OBJECTIVE:** more power and torque, uncompromising race looks, significant weight saving.

**THE ANSWER:** Akrapovič „EVOLUTION LINE“

- More power and torque
- Identical look to our Factory Team
- Manufactured entirely of high-grade titanium
- Weight savings: approx. 1 kg
- Additional resonance body for optimum power delivery
- Manifold flow optimized for production engine
- Tuned to comply with the currently valid FIM noise regulations
- Akrapovič logo sticker on main silencer

For the 250 SX-F emphasis in power delivery was placed on an increase in power and torque in the upper speed range. Due to the increase in output in the upper speed range a modified power and torque results in the lower speed range. This means a slightly later, but as a result more spontaneous onset of full engine power from an engine speed of 6000 rev/min. For the 450 SX-F, including specially tuned mapping (available from your KTM authorized dealer).

250.05.900.144

250 SX-F 16-18

255.05.900.144

350 SX-F 16-18

261.05.900.044

450 SX-F 16-18

MAP

AKRAPOVIČ „EVOLUTION LINE“  
AKRAPOVIČ “EVOLUTION LINE”



USED BY OUR **FACTORY TEAM**

790.05.901.044

250 EXC-F 17-18

792.05.901.044

350 EXC-F 17-18

794.05.901.044

450 EXC-F 17-18

796.05.901.044

500 EXC-F 17-18

#### AKRAPOVIČ „RACING LINE“

Dein Wunsch – unser Ziel: mehr Leistung und Drehmoment, kompromissloser Race-Look, erhebliche Gewichtsersparnis

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Edelstahl-Krümmen
- Aus hochwertigem Titan gefertigte Enddämpfer-Außenhülle
- Zusätzlicher Resonanzkörper für optimale Leistungsentfaltung (250/350 EXC-F)
- Krümmerführung optimal auf den Serienmotor abgestimmt
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM- und AMA-Geräuschreglements
- Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer

#### AKRAPOVIČ “RACING LINE”

*What you want and what we aim for: more power & torque, uncompromising race bike looks, substantial weight savings*

- More power and torque
- Stainless steel header
- Silencer outer shell manufactured from high-grade titanium
- Additional expansion chamber for smooth power delivery (250/350 EXC-F)
- Header routing designed for optimum performance with production engine
- Tuned to comply with current FIM and AMA noise regulations
- Akrapovič logo sticker on silencer



790.05.979.100

250 SX-F 16-18

250/350 EXC-F 17-18

794.05.979.100

350/450 SX-F 16-18

450/500 EXC-F 17-18

#### AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“

Dieser Akrapovič-Slip-On-Endschalldämpfer bietet mehr Leistung und Drehmoment, kompromisslosen Race-Look und erhebliche Gewichtsersparnis.

Die Vorteile:

- Verbesserte Drehmomentkurve, kombiniert mit gut fahrbarer Spitzenleistung
- Aus hochwertigem Titan gefertigte Außenhülle
- Fix verschweißte Halter
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM- und AMA-Geräuschreglements
- Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer

#### AKRAPOVIČ “SLIP-ON LINE”

*This Akrapovič slip-on silencer offers more power and torque, an uncompromising race bike look, and substantial weight savings.*

Benefits include:

- Improved torque curve, combined with perfectly rideable peak performance
- Outer shell manufactured from high-grade titanium
- Permanently welded attachment points
- Tuned to comply with current FIM and AMA noise regulations
- Akrapovič logo sticker on silencer



790.05.907.500 **NEW**

250/350 SX-F 16-18

UPP.15.050.14 **NEW**

450 SX-F 16-18

**FMF-MEGABOMB-KRÜMMER**

- Fühlbare Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Hergestellt aus Titan – das heißt: ultraleicht
- Hochwertigste Verarbeitung
- Krümmerführung optimal auf den Serienmotor abgestimmt
- Montage nur in Verbindung mit FMF-Factory-4.1-RCT-Endschalldämpfer möglich

**FMF MEGABOMB HEADER**

- *Tangible performance boost over the entire power band*
- *Made of titanium – that means: ultra-lightweight*
- *Premium machining*
- *Manifold routing optimally tuned to match the production engine*
- *Can only be fitted in combination with FMF Factory 4.1 RCT Muffler*

790.05.079.500 **NEW**

SX-F 16-18

EXC-F 17-18

**FMF-FACTORY-4.1-RCT-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Aus hochwertigstem Titan gefertigte, blau eloxierte Außenhülle
- Titan-Endkappe
- Mehr Leistung und Drehmoment
- Erhebliche Gewichtsersparnis
- Montage auch in Verbindung mit Originalkrümmer möglich
- Nicht FIM-Geräuschreglement konform
- Wir empfehlen die Verwendung in Verbindung mit einem FMF-Megabomb-Krümmer für nochmalige Steigerung der Fahrbarkeit und Leistungsausbeute

**FMF FACTORY 4.1 RCT SILENCER**

- *Manufactured from a special high-grade titanium, with blue anodized outer sleeve*
- *Titanium silencer cap*
- *More power and torque*
- *Substantial saving in weight*
- *Can also be fitted in combination with original manifold*
- *Does not conform to FIM noise regulation*
- *We recommend use in conjunction with an FMF Megabomb header for further increase in rideability and power output*



796.05.981.000

SX-F 16-18

EXC-F 17-18

**FMF-POWERCORE-4-ENDSCHALLDÄMPFER**

Dieser, aus hochwertigsten Materialien gefertigte, FMF-Slip-On-Endschalldämpfer hebt sich nicht nur durch seine Optik von dem Serien-Endschalldämpfer ab, sondern wurde auch in Hinsicht auf Drehmoment und Leistung optimal an die Leistungscharakteristik des Serienmotors angepasst. Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

**FMF POWERCORE 4 SILENCER**

*This FMF slip-on main silencer is made from the highest quality materials, and not only stands out from the standard silencer with its appearance, but has been optimally adapted in terms of torque and power to the power characteristic of the series engine. Installation only possible in combination with original manifold.*



SXS.13.450.512

250/350/450/505 SX-F 07-15

SMR 07-10

250/350/400/450/

500/530 EXC-F 08-16

**FMF-POWERCORE-4-ENDSCHALLDÄMPFER**

Der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungssteigerung! Der FMF Slip-On Endschalldämpfer wurde in Zusammenarbeit mit FMF entwickelt und genau der Motorcharakteristik deiner KTM angepasst – nur so gibt es maximale Leistung bei bester Fahrbarkeit.

Die Vorteile:

- Leistungssteigerung bei gleichzeitig minimiertem Geräuschniveau
- Gefertigt aus hochwertigsten Materialien

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungsinsert.

Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

**FMF POWERCORE 4 SILENCER**

*A perfect introduction to the world of performance enhancement! The FMF slip-on silencer has been developed in collaboration with FMF and adapted precisely to the engine characteristics of your KTM – the only way to ensure maximum power with ultimate rideability.*

The benefits:

- *Increased performance along with minimised noise level*
- *Manufactured from highest grade materials*

*With removable noise reduction insert. Can only be fitted in combination with original header.*



**IN ZUSAMMENARBEIT ZWISCHEN DEM KTM WERKSTEAM UND AKRAPOVIČ ENTWICKELT:**

Die hochwertigsten Werkskrümmer, die man für sein Motorrad kaufen kann. Top Qualität aus Titan und maximale Gewichtsreduktion sind die Geheimnisse der herausragenden Erfolge des KTM Werksteams.

**DIE VORTEILE:**

- Fühlbare Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Hergestellt aus Titan – das heißt: ultraleicht
- Hochwertigste Verarbeitung
- Optimale Krümmerführung

Bei ausgewählten Werkskrümmern kommt zusätzlich ein Resonanzkörper zum Einsatz, der zur optimalen Drehmomentverteilung und zur Geräuschreduktion beiträgt.



**774.05.907.000** TITANIUM

250 EXC-F 14–16  
350 EXC-F 12–16

**AKRAPOVIČ-KRÜMMER „EVOLUTION LINE“**

Montage nur in Verbindung mit Akrapovič „Slip-on Line“ möglich.

**AKRAPOVIČ HEADER “EVOLUTION LINE”**

Can only be fitted in combination with Akrapovič “Slip-on Line”.



**781.05.909.000** TITANIUM

450/500 EXC 12–16

**AKRAPOVIČ-KRÜMMER „EVOLUTION LINE“**

Montage nur in Verbindung mit Akrapovič „Slip-on Line“ möglich.

**AKRAPOVIČ HEADER “EVOLUTION LINE”**

Can only be fitted in combination with Akrapovič “Slip-on Line”.

**DEVELOPED BY AKRAPOVIČ IN COLLABORATION WITH THE KTM FACTORY TEAM:**

The highest quality factory header you can buy for your motorcycle. Top titanium quality and maximum weight reduction are the secrets behind the outstanding successes of the KTM factory team.

**THE BENEFITS:**

- Perceptible increase in performance throughout the rev range
- Made from titanium – that means: ultra-light
- Highest quality workmanship
- Optimum header routing

A soundbox is also used on selected factory headers, contributing to optimum torque distribution and noise reduction.



**775.05.981.000** EC ECE TITANIUM

250/350 EXC-F 14–16

**787.05.981.000** EC ECE TITANIUM

450/500 EXC 14–16

**AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“**

Dieser Akrapovič-Endschalldämpfer bietet mehr Leistung und Drehmoment, kompromisslosen Race-Look und erhebliche Gewichtsersparnis.

Die Vorteile:

- Verbesserte Drehmomentkurve, kombiniert mit gut fahrbarer Spitzenleistung
- Aus hochwertigem Titan gefertigt
- Ununterbietbar niedriges Gewicht
- Nano beschichtet, gegen Oxidierung und Einbrennen von Dreck
- Fix verschweißter Halter
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen FIM-Geräuschreglements
- Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungseinsatz. Montage auch in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

Wir empfehlen die Verwendung in Verbindung mit einem Akrapovič-Krümmer „Evolution Line“ für nochmalige Steigerung der Fahrbarkeit und Leistungsabbeute.

**AKRAPOVIČ “SLIP-ON LINE”**

This Akrapovič slip-on main silencer offers more power and torque, uncompromising race look and a substantial saving in weight.

The advantages:

- Improved torque curve combined with easily rideable peak power
- Made from high-grade titanium
- Unbeatably low weight
- Nano coated against oxidation and baked on dirt
- Fixed welded attachment
- Tuned to comply with the currently valid FIM noise regulations
- Akrapovič logo sticker on main silencer

With removable noise reduction insert. Can also be fitted in combination with original header. We recommend use in combination with a Akrapovič header “Evolution Line” for a further increase in rideability and power development.



**781.05.981.100** EC ECE TITANIUM

250/350/450/  
505 SX-F 07–12  
250/350/400/  
450/500/530 EXC-F 08–16

**AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“**

Dieser Akrapovič-Endschalldämpfer ist speziell für Endurofahrer konzipiert, die das Beste auf dem Zubehörmarkt erhaltliche Auspuffsystem suchen und eine optimale Leistungsentfaltung auf der Endurostrecke oder im Gelände zu nutzen wissen. Der sechseckige Schalldämpfer ist perfekt auf die kantige Linienführung der KTM abgestimmt. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungseinsatz. Montage mit Originalkrümmer möglich. Bei 350/400/450/500/530 EXC Montage auch mit Werkskrümmer möglich.

**AKRAPOVIČ “SLIP-ON LINE”**

This Akrapovič silencer has been conceived especially for enduro riders who are looking for the best exhaust system available on the aftermarket and who know how optimum power development can best be achieved on the enduro course or in offroad use. The hexagonal silencer is a perfect match for the sharp lines of the KTM. With removable noise reduction insert. Installation only possible with original header. Can also be fitted in combination with factory headers on 350/400/450/500/530 EXC.

**SXS.10.450.512** TITANIUM

250/350/450/505/525 SX-F 07–12  
SMR 07–10  
250/350/400/450/  
500/530 EXC-F 08–16

**AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“**

Dieser Slip-On Werksendenschalldämpfer wurde in Zusammenarbeit mit Akrapovič für die sehr speziellen Anforderungen im ausdauernden Geländeeinsatz (für Enduro, Motocross und auch Supermoto) entwickelt und sehr sorgfältig auf die KTM Charakteristik abgestimmt.

Die Vorteile:

- Verbesserte Drehmomentkurve, kombiniert mit gut fahrbarer Spitzenleistung
- Feinfühlere Gasannahme und daraus resultierende verbesserte Traktion
- Extremenduro-taugliche Dauerhaltbarkeit
- Hergestellt aus Titan – das heißt: ultraleicht
- Fix verschweißte Halter
- Verstärkte Titan Endkappe (Factory Team Standard)
- Angenehm tiefer Sound
- Abgestimmt zur Einhaltung des aktuell gültigen Geräuschreglements

Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungseinsatz.

Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

**AKRAPOVIČ “SLIP-ON LINE”**

This slip-on factory silencer has been developed in collaboration with Akrapovič for the very specific requirements of enduring offroad use (for enduro, motocross and supermoto too) and very carefully tuned to the KTM characteristics.

The benefits:

- Improved torque curve combined with very rideable peak performance
- More sensitive throttle response and resulting improved traction
- Durability suitable for extreme enduro use
- Made from titanium – that means: ultra-light
- Welded on brackets
- Reinforced titanium end cap (factory team standard)
- Pleasant deep sound
- Tuned for compliance with the latest applicable noise regulations

With removable noise reduction insert. Can only be fitted in combination with original header.



USED BY OUR  
**FACTORY TEAM**

**WUSSTEST DU SCHON ÜBER DIE BESONDEREN EIGENSCHAFTEN DES WERKSTOFFES KARBON BESCHIED?**

- Extrem leicht: um 80 % leichter als Stahl bei gleicher Belastbarkeit
  - Sehr stabil: 4-mal belastbarer als Aluminium
  - Top Steifigkeit und Festigkeit
  - Korrosionsfreiheit
  - Hohe Dauertemperaturbeständigkeit
  - Geringe Wärmedehnung
  - Und nicht zuletzt: eine coole Optik
- Pimp deine KTM mit KTM PowerParts Karbonteilen – spart Gewicht und sieht genial aus.

**DO YOU KNOW ABOUT THE SPECIAL PROPERTIES OF CARBON?**

- Extremely light: about 80 % lighter than steel with the same load-bearing capacity
  - Very stable: 4 times more resilient than aluminium
  - Ultimate stiffness and strength
  - Free from corrosion
  - High continuous temperature resistance
  - Low thermal expansion
  - And, last but not least, a cool look
- Pimp your KTM with carbon components from KTM PowerParts – they save weight and look great.



**SXS.07.250.535**

250 SX-F	07-12
250 EXC-F	07-13
400/450/500/530 EXC	08-16
350 EXC-F	17-18

**SXS.10.450.535**

FOR FACTORY HEADER SXS.10.450.550	
350 SX-F	11-12
350 EXC-F	12-16
250 EXC-F	14-16

**HITZESCHUTZ**

Zur Montage für Akrapovič-Krümmen „Evolution Line“ und Originalkrümmen geeignet. Montage nur auf Krümmern ohne Resonanzkörper möglich.

**HEAT PROTECTION**

Suitable for fitting to Akrapovič header “Evolution Line” and original headers. Can only be fitted to headers without a soundbox.

**554.05.994.000**

FOR EXHAUST PIPE 554.05.007.000

**504.05.994.000**

FOR 125 EXHAUST PIPE 504.05.007.100

**503.05.994.000**

FOR 125 EXHAUST PIPE 503.05.107.000

**SXS.07.125.510**

FOR 125 FACTORY EXHAUST PIPE  
SXS.07.125.501, SXS.11.125.501

**551.05.994.100**

FOR EXHAUST PIPE  
548.05.107.000 AND SXS.11.300.500

**SXS.11.250.510**

FOR FACTORY EXHAUST PIPE SXS.11.250.500

**AUSPUFFBIRNENSCHUTZ**

Der federleichte Karbonschutz für die maximale Lebensdauer deines Auspuffs. Durch die großflächige Abdeckung idealer Schutz vor aufgewirbelten Steinen, Ästen etc.

**PIPE GUARD**

The featherweight carbon protector for maximum service life of your exhaust. Ideal protection against flying stones, branches, etc. thanks to the generously sized cover.



**790.02.923.000** **NEW**

SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**LOCK-ON-GRIFFSET**

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und Sichern mit Draht mehr notwendig
- Mit offenem Griffende für die Montage von geschlossenen Handschutze

**LOCK-ON GRIP SET**

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary
- With open grip end for mounting of closed hand guard

**790.02.924.100**

SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**LOCK-ON-GRIFFSET**

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und Sichern mit Draht mehr notwendig

**LOCK-ON GRIP SET**

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary

**790.02.013.100**

SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**GASDREHGRIFFROHR**

Hiermit hast du die Möglichkeit, Griffe deiner Wahl auf deinem Bike zu montieren.

**THROTTLE TUBE**

*This gives you the option of fitting the handle grips your choice on to your bike.*

**548.02.021.000****GRIFFSET**

Der spezielle Half-Waffle-Griff wurde gemäß den Anforderungen und Vorlieben unserer Werksfahrer entwickelt, mit der klaren Zielsetzung: Komfort UND Sicherheit – denn keine Schwielen an den Handflächen und ein sicherer Griff bedeuten weniger Stress beim Fahren.

Die Vorteile:

- Ergonomische, der Handform angepasste Kontur für maximalen Komfort
- Kleine Rippen, „half waffle“, an der Rückseite für sicheren Griff
- Verarbeitet aus zwei Materialien in verschiedenen Härtegraden
- Verfügbar in zwei Varianten (weich und mittel)
- Drei Bereiche für die Metalldrahtsicherung

**GRIP SET**

*The special half-waffle grip has been developed to meet the demands and preferences of our factory riders, with the clear objectives: comfort AND safety – because no calluses on the palms and secure grip mean less stress when riding.*

The benefits:

- Ergonomic; contour matched to the shape of the hand for maximum comfort
- Small "half waffle" ribs on the rear for secure grip
- Made from two materials with different grades of hardness
- Available in two versions (soft and medium)
- Three areas for the metal safety wire

**548.02.021.100****GRIFFSET****GRIP SET****781.02.924.000**

125/150/250 SX	04-16
SX-F	06-15
EXC	06-16

**LOCK-ON-GRIFFSET**

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und Sichern mit Draht mehr notwendig

**LOCK-ON GRIP SET**

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary



## 630.02.021.100

**GRIFFSET**

Der KTM 2K (2K = zwei verschiedene Materialien) Griff kombiniert die Haltbarkeit der KTM Standardgriffe mit dem Komfort der weichen KTM Griffe.

- Härteres oranges Material an der Innenseite und an den Griffenden für lange Haltbarkeit
- Weicheres schwarzes Material auf der Außenseite, wo die Hand auf dem Griff liegt, für erhöhten Komfort

**GRIP SET**

The KTM 2K (2K = 2 different materials) grip combines the durability of KTM standard grips and the comfort of the soft KTM grips.

- Harder orange material on the inside and at the grip ends for a long service life
- Softer black material on the outside, where the hand lies on the grip, for increased comfort



## U695.1716

**GRIFF-DONUT-SET**

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

**GRIP DONUT SET**

Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.

## 630.02.021.200

**GRIFFSET**

Gleich wie 630.02.021.100, aber mit offenem Griffende für geschlossene Handschutze oder Lenkerenden.

**GRIP SET**

Same as 630.02.021.100, but with open grip ends for closed handguards or bar ends.



## 781.02.922.000

**MUD GRIPS**

Die Mud Grips werden einfach über die Griffe gezogen und garantieren durch die spezielle Materialmischung selbst bei extrem schlammigen Verhältnissen maximalen Halt am Griffgummi.

**MUD GRIPS**

The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.

## 781.12.964.000

EXC

**GRIFFHEIZUNG**

Sorgt auch bei schlechter Witterung für warme Hände. Installation nur durch KTM Fachwerkstatt. Wir empfehlen zum Verbau die Verwendung des Zusatzkabelstrang 777.11.979.000.

**GRIP HEATER**

Ensures warm hands, even in bad weather. Can only be fitted by an authorized KTM dealer. We recommend use of auxiliary wiring harness 777.11.979.000 for installation.



## 551.02.925.000

2-STROKE 04-16

## 781.02.925.000

SX (4-STROKE) 05-15

EXC (4-STROKE) 05-16

**GASDREHGRIFF**

Der Gasdrehgriff besitzt drei unterschiedlich profilierte Kulissen mit einer jeweils anderen Übersetzung. So kann die Charakteristik der Gasannahme den persönlichen Anforderungen entsprechend variiert werden.

**THROTTLE**

The throttle twist grip has three differently profiled cams, each with a different gear ratio. This allows the throttle response characteristics to be varied in accordance with personal requirements.



## 790.12.917.000

125/150 SX 16-18

250 SX 17-18

SX-F 16-18

EXC/XC-W 17-18

## 781.12.917.000

SX 11-15

EXC 12-16

**HALTEGRIF**

- Griff aus hochfestem Aluminium
- Unverzichtbar im extremen Gelände-Einsatz
- Erleichtert das Aufstellen deines Motorrades
- Befestigt an der Endschalldämpferaufnahme am Heckausleger
- Nicht verwendbar bei Endschalldämpfer mit Karbon-Halteschellen

**GRIP HANDLE**

- High-strength aluminum grip
- Indispensable for use on extreme terrain
- Makes it easy to get your bike upright
- Attaches to silencer bracket on rear frame
- Not for use on silencers with carbon retaining clamps



## 787.12.916.000

SX 13-18

EXC/XC-W 14-18

**HALTEGURT**

- Gurt aus hochfestem Nylon
- Unverzichtbar im extremen Gelände-Einsatz
- Befestigt an den Gabelholmen

**PULLING STRAP**

- High-strength nylon strap
- Indispensable for use on extreme terrain
- Attaches to fork tube



## 796.12.917.000

125/150 SX 16-18

250 SX 17-18

SX-F 16-18

EXC/XC-W 17-18

## 787.12.917.000

125/150 SX 04-15

250 SX 04-16

SX-F 04-15

EXC 06-16

**HALTEGURT**

- Gurt aus hochfestem Nylon
- Unverzichtbar im extremen Gelände-Einsatz
- Erleichtert das Aufstellen deines Motorrades
- Befestigt am Heckausleger

**PULLING STRAP**

- High-strength nylon strap
- Indispensable for use on extreme terrain
- Makes it easy to get your bike upright
- Attaches to rear frame

**SCHON EINMAL MITTEN IM RENNEN WEGEN EINES KUPPLUNGS- ODER BREMSHEBELBRUCHS AUFGEGBEN?**

Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

**EVER HAD TO GIVE UP DURING THE RACE BECAUSE OF A BROKEN CLUTCH OR BRAKE LEVER?**

That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground.



787.13.902.044/04 BREMBO®  
SX/EXC/XC-W 14-18

**FLEX-BREMSEHEBEL**

Passend für alle hydraulischen Brembo® Bremssysteme.

**FLEX BRAKE LEVER**

Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.

787.02.931.044/04 BREMBO®  
SX/EXC

**FLEX-KUPPLUNGHEBEL**

Passend für alle hydraulischen Brembo® Kupplungsarmaturen.

**FLEX CLUTCH LEVER**

Suitable for all hydraulic Brembo® clutch fittings.



**WUSSTEST DU SCHON ÜBER DIE VORTEILE DER GESCHMIEDETEN KTM POWERPARTS BREMS- UND KUPPLUNGSEBEL BESCHIED?**

- Gefertigt aus hochfestem Aluminium, geschmiedet und nachträglich CNC-bearbeitet
- Dieses aufwendige Produktionsverfahren garantiert lange Haltbarkeit, maximale Flexibilität und Passgenauigkeit
- Ergonomisch perfekte Form (das Resultat jahrelanger Rennerfahrung)
- Vordefinierte Sollbruchstelle
- Orange eloxiert

**DO YOU KNOW ABOUT THE BENEFITS OF FORGED BRAKE AND CLUTCH LEVERS FROM KTM POWERPARTS?**

- Manufactured from high-strength aluminium, forged and then CNC-machined
- This extensive production process guarantees a long service life, maximum flexibility and a precise fit
- Ergonomically perfected shape (the result of years of racing experience)
- Predefined breaking point
- Orange anodised



**787.13.992.044/04** BREMBO®  
SX/EXC/XC-W 14-18

**BREMSHEBEL**

Passend für alle hydraulischen Brembo® Bremssysteme.

**BRAKE LEVER**

Suitable for all hydraulic Brembo® brake systems.



**780.02.931.100/04** MAGURA  
SX/EXC

**KUPPLUNGSEBEL**

Passend für alle hydraulischen Magura Kupplungsarmaturen, bei denen der Flexhebel serienmäßig montiert ist.

**CLUTCH LEVER**

Suitable for all hydraulic Magura clutch fittings where the Flex lever is fitted as standard.



**780.02.931.200/04** BREMBO®  
SX/EXC/XC-W

**KUPPLUNGSEBEL**

Passend für alle hydraulischen Brembo® Kupplungsarmaturen.

**CLUTCH LEVER**

Suitable for all hydraulic Brembo® clutch mountings.

## HANDSCHUTZ - HANDGUARDS

## HIGH VERSION

603.02.179.000/04 ■

603.02.179.100/28 ■

603.02.179.100/30 ■

SX/EXC/XC-W/SMR

## HANDSCHUTZKIT

Bei den geschlossenen, von KTM entwickelten Zwei-Komponenten-Kunststoffhandschutzen sorgt der schwarze Mittelteil mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die farbigen Ober- und Unterteile sind hochflexibel und vertragen auch gröbste Behandlung klaglos. In zwei verschiedenen Höhen lieferbar.

## HANDGUARD KIT

The closed, two-component plastic handguards developed by KTM feature a black centre section that offers maximum strength for optimum protection. The colourful upper and lower parts are highly flexible and endure even the roughest of treatment without complaint. Available in two different heights.



## LOW VERSION

780.02.079.100/04 ■

780.02.079.200/28 ■

780.02.079.200/30 ■

SX/EXC/XC-W/SMR

## HANDSCHUTZKIT

## HANDGUARD KIT



765.02.979.000/04 ■

765.02.979.000/28 □

765.02.979.000/30 ■

SX/EXC/XC-W/SMR

## HANDSCHUTZKIT

Dieses speziell für dein Motorrad entwickelte Handschutzset ist ein unentbehrlicher Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Einsatz. Das breite, großzügige Design in Kombination mit dem stabilen Aluminium-Bügel gewährleistet gute Mobilität und maximalen Schutz bei Sturz, aufgewirbelten Steinen, Ästen etc.

## HANDGUARD KIT

This handguard set has been specially developed for your motorcycle and is an essential accessory for heavy-duty offroad and Supermoto sessions. The broad, generous proportions, combined with the robust aluminum external frame ensure good mobility together with maximum protection in the event of a collision, stones thrown up from the road, branches etc.

USED BY OUR  
FACTORY TEAM

DIESE OFFENEN, SEHR LEICHTEN KTM (MX) HANDSCHUTZE BIETEN DURCH DIE AUFSPLITTUNG DER FLÄCHEN KOMPROMISSLOSE RACEOPTIK IM KANTIGEN KTM DESIGN.

In Zwei-Komponenten Spritzgusstechnologie:

- Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
- Farbige Ober- und Unterteile = hochflexibel bei gröbster Beanspruchung

Du hast die Wahl: Befestigung mit einem Kunststoffbügel direkt am Lenker oder mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen. Montage nicht möglich mit Twinwall Lenker.



777.02.979.000/04 ■

777.02.979.000/28 ■

SX/EXC/SMR

## HANDSCHUTZKIT

Befestigung mit einem Kunststoffbügel direkt am Lenker.

## HANDGUARD KIT

Mounted directly on the handlebar with a plastic bracket.

796.02.979.044 **NEW**

EXC

18

## HANDSCHUTZ-BÜGELKIT

- Gefertigt aus robustem Kunststoff
- Zum Umrüsten der offenen Serien-Handschutze auf eine geschlossene Version
- Verwendbar auch für Handschutzkit 796.02.979.000/EB/28/30 und 721.02.979.000/EB/28/30

## WRAP-AROUND HANDGUARD KIT

- Made of sturdy plastic
- Converts the originally open handguards into a closed version
- Compatible also with handguards 796.02.979.000.EB/28/30 and 721.02.979.000.EB/28/30



THANKS TO SPLITTING OF THE SURFACES, THESE OPEN, VERY LIGHT KTM (MX) HANDGUARDS ENSURE AN UNCOMPROMISING RACING LOOK IN THE ANGULAR KTM DESIGN.

In two-component injection moulding technology:

- Black centre section = maximum strength for optimum protection
- Coloured upper and lower parts = highly flexible for enduring the roughest of treatment

The choice is yours: attached directly to the handlebar with a plastic bracket or directly to the lever mounting with a special adaptor. Cannot be fitted with Twinwall handlebar.



796.02.979.000/EB ■

796.02.979.000/28 ■

796.02.979.000/30 ■

SX/EXC/XC-W

14-18

## HANDSCHUTZKIT

Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen.

## HANDGUARD KIT

Attached directly to the levers with a special mounting.

WUSSTEST DU SCHON, DASS KTM LENKER SEHR AUFWENDIGEN UND GANZ SPEZIELL ENTWICKELTEN PRÜFZYKLEN STANDHALTEN MÜSSEN, BEVOR SIE AUF DEN MARKT KOMMEN?

**DIE FAKTEN:**

- Alle KTM Lenker sind aus EN-AW-7010-T6-Aluminium gefertigt
- 28,5 mm Durchmesser im Klemmbereich
- 22,15 mm Durchmesser im Außenbereich
- Positionsmarkierungen zur leichten Einstellung
- Hohe Vielfalt an Abmessungen und Formen

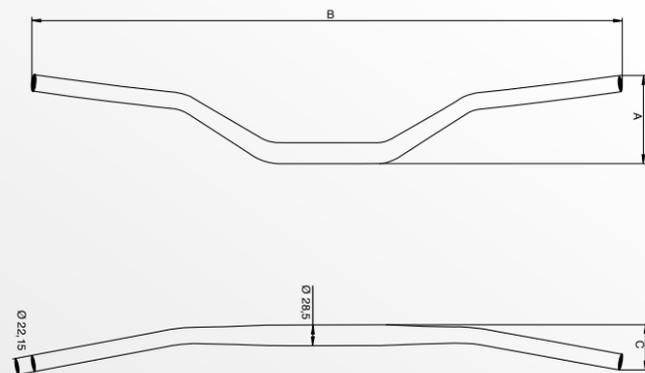
Mit der Maßtabelle für KTM Lenker findest du sicher den perfekten Lenker für deine bevorzugte Fahrposition.

DO YOU KNOW THAT KTM HANDLEBARS MUST WITHSTAND VERY ELABORATE AND SPECIALLY DEVELOPED TEST CYCLES BEFORE THEY COME TO MARKET?

**THE FACTS:**

- All KTM handlebars are made from EN AW 7010 T6 aluminium
- 28.5 mm diameter in the clamping area
- 22.15 mm diameter in the lever area
- Position markings for simple setting
- Large variety of sizes and shapes

You'll definitely find the perfect handlebar for your preferred riding position with the sizing table for KTM handlebars.



KTM Item Number	Model	Colour	A	B	C
548.02.001.100/17	SX/EXC	anthracite	120	805	63
548.02.101.200/17	SX/EXC	anthracite	130	808	65
548.02.001.300/17	SX/EXC	anthracite	120	803	64
548.02.001.400/17	SX/EXC	anthracite	120	808	64
548.02.001.300/04	SX/EXC	orange	115	806	62
590.02.101.200/17	SX/EXC	silver	120	808	63
773.02.001.100/17	SX/EXC	anthracite	110	806	81
777.02.001.100/30	SX/EXC	black	117	811	77
780.02.001.000/17	SX/EXC	anthracite	114	808	66

## U695.1393

### RENTHAL-TWINWALL-LENKER

Der Twinwall, im KTM-orangen Design, das sind zwei Lenker in einem: Ein äußerer gewährleistet maximale Festigkeit gegen Beschädigungen von außen (z. B. Sturz) und ist gegen Korrosion zusätzlich harteloxiert. Der Innere aus einer Speziallegierung ist ebenfalls harteloxiert, um ihn vor Beschädigungen durch die Lenkerarmaturen zu schützen. Nylon-Einsätze im Innenrohr ermöglichen geringere Wandstärken. Dies spart Gewicht und wirkt sich positiv auf die Flex-Eigenschaften aus. Gummidichtungen an den Übergangsstellen der beiden Rohre verhindern das Eindringen von Wasser, Schmutz, Reinigungsmitteln sowie anderen Verunreinigungen. Wird mit Lenkerpolster geliefert.

### RENTHAL TWINWALL HANDLEBAR

The Twinwall, in KTM orange design, combines two handlebars in one: An exterior guarantees maximum strength against external damage (e.g. falling over) and is also anodized against corrosion. The interior, made of a special alloy, is also hard anodized to protect it from damage by the handlebar controls.

Nylon inserts in the inner tube allow thinner walls. This saves weight and has a positive effect on the flexing properties. Rubber seals at the crossing points of the two tubes to prevent the ingress of water, dirt, cleaning agents, and other contaminants. Comes with handlebar padding.



LENKERAUFNAHME - HANDLEBAR SUPPORT

- 790.01.939.031 31 MM
- 790.01.139.036 36 MM
- 790.01.939.041 41 MM
- 790.01.939.046 46 MM
- 790.01.939.051 51 MM

SX 16-18

**LENKERAUFNAHME  
HANDLEBAR MOUNT**



- 789.01.939.044 32 MM
- 789.01.939.144 37 MM
- 789.01.939.244 42 MM
- 789.01.939.344 47 MM
- 789.01.939.444 52 MM

SX -15

SMR -14

EXC/XC-W

**LENKERAUFNAHMEKIT**

In fünf verschiedenen Höhen lieferbar. Im Kit enthalten sind 2 x Lenkeraufnahme-Unterteil und 2 x Befestigungsschraube. Die zur Klemmung des Lenkers benötigten Oberteile und Schrauben sind von der Originallenkeraufnahme zu übernehmen.

**HANDLEBAR MOUNT KIT**

Available in five different heights. Included in the kit are 2 x handlebar support lower parts and 2 x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.

- 548.01.043.012 12 MM

- 548.01.043.020 20 MM

SX -15

SMR -14

EXC/XC-W

**LENKERERHÖHUNG**

Montage nur in Verbindung mit Lenkeraufnahme 590.01.039.100 (bei EXC Modellen bis MJ 2011 Standard) möglich.

**HANDLEBAR RISER**

Can only be fitted in combination with handlebar support 590.01.039.100 (standard on EXC models up to MY 2011).



- 777.01.939.010 10 MM

- 777.01.939.020 20 MM

- 777.01.939.030 30 MM

SX -15

SMR -14

EXC/XC-W

**LENKERERHÖHUNG**

Diese, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.

**HANDLEBAR RISER**

These CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.



- SXS.07.125.200

SX -15

SMR -14

EXC/XC-W

**PROGRESSIVES LENKERDÄMPFUNGSSYSTEM (PHDS)**

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummieinsätzen schont Hand- und Schultergelenke.

Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkpräzision
- Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich

PHDS Lenkerpolster: SXS.07.250.800

**PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM (PHDS)**

The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints.

Further benefits of the PHDS:

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

PHDS bar pad: SXS.07.250.800



- 790.01.939.500

SX

16-18

**PROGRESSIVES LENKERDÄMPFUNGSSYSTEM (PHDS)**

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummieinsätzen schont Hand- und Schultergelenke.

Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkpräzision
- Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich
- Ersetzt die serienmäßig verbauten Dämpfungsgummis der Lenkeraufnahme

PHDS Lenkerpolster: SXS.07.250.800

**PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM (PHDS)**

This CNC milled handlebar bracket with shock-absorbing rubber inserts protects your wrist and shoulder joints.

Other benefits of the PHDS:

- Helps absorb hard shocks
- Absorbs chassis and engine vibrations
- Additional handlebar damping on the horizontal axis
- Optimal steering precision
- Handlebar position can be set at 2 different heights
- Additional absorbing elements available in three different hardnesses (soft, medium, hard) for individual customization
- Replaces the factory-installed rubber damping inserts in the handlebar bracket

PHDS handlebar pad: SXS.07.250.800



- 790.01.940.144

SX

16-18

**LENKERAUFNAHME-BUCHSENKIT**

Mit diesem Buchsenkit kannst du die serienmäßig gedämpfte Lenkeraufnahme deines Bikes in eine starre Lenkeraufnahme umrüsten.

**HANDLEBAR MOUNT BUSHING KIT**

With this bushing kit you can convert the standard damped handlebar support on your bike to a rigid handlebar support.



LENKUNGSDÄMPFER - STEERING DAMPER

770.12.005.144

SX -15  
EXC/XC-W 12-18

**FACTORY-LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG**  
**FACTORY STEERING DAMPER BRACKET**



770.12.005.544 FACTORY TRIPLE CLAMP

**FACTORY-LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG**

Bei Verwendung auf SX-Modellen ab MJ 16 muss das Lenkungsdämpfer-Widerlager 772.12.905.444 verbaut werden.

**FACTORY STEERING DAMPER BRACKET**

Steering damper bracket 772.12.905.444 must be installed for use with SX models starting with MY 16.

585.12.050.100

**LENKUNGSDÄMPFER**

Hat es dir auch schon mal den Lenker aus der Hand gerissen? Dieser High End-Lenkungsdämpfer bietet maximale Kontrolle auf schnellen Strecken und ein deutliches Plus an Sicherheit!

Weitere Vorteile:

- Extrem geringes Gewicht
- Sensibles Ansprechverhalten
- High Speed-Einstellung
- Idealer Einstellbereich mit 25 möglichen Klicks

Wird auch erfolgreich vom KTM Rallye-Werksteam verwendet. Passt für sämtliche SX- und EXC-Modelle.

**STEERING DAMPER**

Have you ever had the handlebars ripped out of your hands?

This high-end steering damper provides maximum control on fast tracks and a significant increase in safety!

Further advantages:

- Extremely low weight
- Sensitive feedback behavior
- High speed setting
- Optimum 25 click setting range

Proven success with the KTM Works Rally Team. Fits all SX and EXC models.



770.12.005.000

**FACTORY-LENKUNGSDÄMPFER**

Mehr Sicherheit und Stabilität an der Gabel, wenn man schnell unterwegs ist. Dieser voll einstellbare, sehr leichte KTM Lenkungsdämpfer bietet ein Top Preis-Leistungs-Verhältnis. Die durchdachte Anbringung des Dämpfers ermöglicht die individuelle Lenkereinstellung auch nach erfolgter Montage. Sehr niedrige Bauweise.

**FACTORY STEERING DAMPER**

Greater safety and stability at the front forks under speed. This extremely light and fully adjustable KTM steering damper offers a top performance for the price. The sophisticated damper mounting allows individual steering adjustment even after installation. Very low design profile.

585.12.050.144

SX -15  
EXC/XC-W 12-17

**LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG**  
**STEERING DAMPER BRACKET**



585.12.050.544 FACTORY TRIPLE CLAMP

**LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG**

Bei Verwendung auf SX-Modellen ab MJ 16 muss das Lenkungsdämpfer-Widerlager 772.12.905.444 verbaut werden.

**STEERING DAMPER BRACKET**

Steering damper bracket 772.12.905.444 must be installed for use with SX models starting with MY 16.



770.12.005.644

**PHDS-HALTERUNG FÜR FACTORY-LENKUNGSDÄMPFER**

Diese Halterung ist notwendig für die Montage des Progressiven Lenkerdämpfersystems (PHDS) SXS.07.125.200 in Verbindung mit dem Factory Lenkungsdämpfer 770.12.005.000 oder dem Lenkungsdämpfer 585.12.050.100, wobei letzterer nur bei Verwendung der Lenkungsdämpferhalterung 585.12.050.144 sowie 585.12.050.544 zulässig ist.

**PHDS BRACKET FOR FACTORY STEERING DAMPER**

This bracket is required for fitting the progressive handlebar damping system (PHDS) SXS.07.125.200 in conjunction with factory steering damper 770.12.005.000 or steering damper 585.12.050.100, whereby the latter is only permissible if steering damper bracket 585.12.050.144 or 585.12.050.544 is used.

790.12.950.000

SX 16-18

**FACTORY-LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG**  
**FACTORY STEERING DAMPER BRACKET**



790.12.960.000

SX 16-18

**LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG**  
**STEERING DAMPER BRACKET**



790.12.970.000

SX 16-18

**LENKUNGSDÄMPFER-WIDERLAGER**  
**STEERING DAMPER BRACKET**



772.12.905.444

SX -15  
EXC/XC-W

**LENKUNGSDÄMPFER-WIDERLAGER**  
**STEERING DAMPER BRACKET**





772.39.974.200

250/350 SX-F	11-15
450 SX-F	13-15
450 SMR	13-14
250/350/450/500 EXC-F	12-16

515.39.974.200

2-STROKE

**ZÜNDKURVENSCHALTER**

Zündkurvenverstellung leicht gemacht! Mit diesem Schalter kann bei allen Modellen, die eine Digitalbox mit vorprogrammierten Zündkurven haben, die Zündkurve komfortabel am Lenker verändert werden. (Ob deine KTM vorprogrammierte Zündkurven hat, entnimmst du der Motorrad-Bedienungsanleitung).

**IGNITION CURVE SWITCH**

*Ignition curve adjustment made easy! With this switch, you can change the ignition curve conveniently from the handlebar on models featuring a digital box with pre-programmed ignition curves. (Whether or not your KTM has pre-programmed ignition curves can be found in the motorcycle owner's manual).*



781.12.920.000

**BETRIEBSSTUNDENZÄHLER**

Genau wissen, wann der nächste Service fällig ist.

**HOURLMETER**

*Know exactly when the next service is due.*



790.39.974.044

EXC-F 17-18

**ZÜNDKURVENSCHALTER**

- Zum Auswählen der zwei unterschiedlich vorprogrammierten Motorcharakteristiken
- Zur Aktivierung der Traktionskontrolle bei den zwei unterschiedlichen Motorcharakteristiken
- Plug & Play, einfache Montage am Lenker

**IGNITION CURVE SWITCH**

- Select between the two different preset engine configurations
- Activate traction control for the two different engine configurations
- Plug & Play - easy installation on handlebar



781.12.920.044

**BETRIEBSSTUNDENZÄHLER-HALTER**

Zur Montage des Betriebsstundenzählers  
781.12.920.000 auf der Gabelbrücke.

**HOURLMETER BRACKET**

*To assemble the hourmeter 781.12.920.000 on the triple clamp.*

777.11.979.000

**ZUSATZKABELSTRANG**

Wir empfehlen, diesen Zusatzkabelstrang bei sämtlichen Stromverbrauchern zu verwenden. Des Weiteren hast du mit diesem Kabelstrang die Möglichkeit, Stromverbraucher wie Griffheizung oder Lüfter auch auf deiner SX oder XC zu verbauen. Achtung: Der Stromverbraucher ist nun direkt an der Batterie angeschlossen. Die Batterie wird daher auch bei abgestelltem Motor entleert, wenn dieser nicht abgeschaltet wird. Optional erhältlich: Y-Verteiler 777.11.979.010 oder 777.11.979.044.

**SUPPLEMENTARY WIRING HARNESS**

*We recommend use of this auxiliary wiring harness with all power consumers. With this wiring harness, you also have the option of fitting such power consumers as grip heaters or fans to your SX or XC.*

*ATTENTION: The power consumer is now connected directly to the battery. Consequently, the battery is also drained when the engine is not running, unless the consumer is switched off. Options available: Y-distributor 777.11.979.010 or 777.11.979.044.*



777.11.979.010

**ZUSATZKABELSTRANG**

Der Y-Verteiler bietet dir die Möglichkeit zwei Stromverbraucher am Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 anzuschließen.

**SUPPLEMENTARY WIRING HARNESS**

*The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000.*



777.11.979.044

**ZUSATZKABELSTRANG**

Der Y-Verteiler bietet dir die Möglichkeit, zwei Stromverbraucher am Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 anzuschließen. Mit dem integrierten Schalter kann der angeschlossene Stromverbraucher ausgeschaltet werden. Eine unerwünschte Entladung der Batterie wird somit verhindert.

**SUPPLEMENTARY WIRING HARNESS**

*The Y-distributor allows you to connect two power consumers to auxiliary wiring harness 777.11.979.000. The connected power consumer can be switched off with the integrated switch. This prevents the battery from being drained unnecessarily.*



551.39.904.100

200 EXC	13-16
250 EXC-E	08-16
300 EXC-E	07-16

**STATORKIT**

Sorgt für eine wesentlich höhere Ausgangsleistung und ist für die Verwendung des X2 Scheinwerfers auf allen EXC Modellen erforderlich. Wir empfehlen das Extra an Leistung auch bei der Verwendung anderer zusätzlicher elektrischer Bauteile, wie Lüfter, Heizgriffe usw. Nur verwendbar auf 2-Takt-Bikes mit E-Starter, da eine Batterie benötigt wird!

**STATOR KIT**

*Ensures significantly higher power output and is required for use of the X2 light on all EXC models. We also recommend extra power when using other additional electrical components, e.g. fan, heated grips, etc. Only for use on 2-stroke bikes with electric starter, since a battery is required!*



551.31.003.044

EXC (2-STROKE) 06-18

**VERGASERHEIZUNG**

Verhindert das Vereisen des Vergasers beim Fahren im Winter.

**CARBURETOR HEATING**

*Prevents the carburettor from icing up in winter riding conditions.*



777.11.969.044

EXC 12-16

**ZUGSCHALTERHALTERUNG**

Diese Halterung kann beim Spannungsregler mitverschraubt werden, somit hat der Zugschalter einen gut erreichbaren, definierten Platz. Empfehlenswert in Kombination mit dem Y-Verteiler 777.11.979.044.

**PULL SWITCH BRACKET**

*With this bracket the pull switch has an accessible, defined location. Recommended in combination with the Y-distributor switch 777.11.979.044.*





781.02.994.100

SX-F -15  
EXC-F -16

**GASBOWDENZUG-SCHUTZ**

- Verhindert das Abknicken des Gasbowdenzuges
  - Einfache Montage
  - Gefertigt aus Aluminium
- THROTTLE CABLE PROTECTION**
- Prevents snapping of throttle cable wire
  - Simple to fit
  - Made of aluminum



790.02.901.050

**LENKERPOLSTER**

Bietet OPTIMALEN SCHUTZ. Mit dem integrierten Zeitkartenhalter hast du die Zeit stets im Blick. Eine kleine Zusatztasche ermöglicht dir das Verstauen kleiner Sachen. Auch in Kombination mit der PHDS-Lenkeraufnahme verbaubar.

**HANDLEBAR PAD**

Provides OPTIMUM PROTECTION. With the integrated card holder you always have the time in view. A small extra pocket allows you to stow small items. Can also be fitted in combination with the PHDS-handlebar support.



SXS.07.250.800

**LENKERPOLSTER**

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

**HANDLEBAR PAD**

Provides optimum protection. Already a must at many events.

548.02.005.000

**LENKERENDE**

Verhindern das Aufscheuern der Griffgummis im Fall eines Sturzes.

**HANDLEBAR END**

Protects grip rubbers from grazing in the event of a fall.



502.12.040.000/30

**RÜCKSPIEGEL**

Linke Ausführung, leicht und robust.

**MIRROR**

Left-hand version, light and robust.



796.14.901.000 **NEW**

200/250/300 EXC 14-18  
EXC-F 14-18

**SCHEINWERFER**

- LED-Technologie, speziell für den Enduro-Einsatz entwickelt
- Sehr hohe Lichtleistung
- Lichtstärke 1500 Lumen
- Lichtfarbe ca. 5500 Kelvin
- Äußerst robust
- Verbaubar in der Standard-Scheinwerfermaske
- Bei 250/300 EXC Modellen bis einschließlich MJ 2016 wird der Statorkit 551.39.904.100 benötigt

**HEADLIGHT**

- LED technology, specially developed for the Enduro set
- Very high light power
- Light intensity 1500 Lumen
- Light color approx. 5500 Kelvin
- Exceptionally robust
- Can be installed in standard headlight mask
- For use with 250/300 EXC models up to and including MY 2016 stator kit 551.39.904.100 is required

777.02.944.000

**KLEMMBRÜCKE**

- Gefertigt aus Aluminium
- Inklusive Kunststoffeinsteck
- Die Brems- bzw. Kupplungsarmatur verdreht sich im Falle eines Sturzes
- Reduziert das Risiko eines Hebelbruchs
- Passend auf alle Brembo®- sowie Formula Brems- und Kupplungsarmaturen

**CLAMP**

- Made of aluminum
- Including plastic insert
- The brake or clutch armature rotate in case of a fall
- Reduces the risk of a lever being broken
- Suitable for all Brembo® and Formula brake and clutch assemblies





WUSSTEST DU SCHON, DASS ALLE KTM CNC-TEILE AUS HOCHWERTIGSTEM ALUMINIUM GEFERTIGT SIND UND DAMIT NICHT NUR GUT AUSSEHEN, SONDERN AUCH DEN HÄRTESTEN BELASTUNGEN GEWACHSEN SIND? Mit den eloxierten KTM PowerParts Aluminiumteilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

*DO YOU KNOW THAT ALL KTM CNC PARTS ARE MANUFACTURED FROM HIGHEST QUALITY ALUMINIUM AND THEREFORE NOT ONLY LOOK GOOD, THEY ALSO WITHSTAND THE TOUGHEST TREATMENT? With the anodised aluminium components in the original factory look from the KTM PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.*

**504.37.905.044**

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

**FACTORY-AUSLASSTEUERUNGSDECKEL**  
**FACTORY CONTROL COVER**



**773.38.941.044**

250 SX-F 13-18  
350 SX-F 11-18  
450 SX-F 16-18  
450/505 SX-F 07-12  
450 SMR 08-12  
250 EXC-F 14-18  
350 EXC-F 12-18  
400/450/530 EXC 08-11  
450/500 EXC-F 17-18

**750.38.041.100**

450 SX-F 13-15  
450 SMR 13-14  
450/500 EXC 12-16

**ÖLFILTERDECKEL**  
**OIL FILTER COVER**



**794.30.920.044**

SX/SMR/EXC/XC-W

**ÖLEINFÜLLSCHRAUBE**  
**OIL PLUG**



**548.37.905.044**

250 SX 07-18  
250 EXC 07-18  
300 EXC 08-18

**FACTORY-AUSLASSTEUERUNGSDECKEL**  
**FACTORY CONTROL COVER**



**792.38.904.044**

250/350 SX-F 16-18  
250/350 EXC-F 17-18

**794.38.904.044**

450 SX-F 16-18  
450/500 EXC-F 17-18

**ÖLPUMPENDECKEL**  
**OIL PUMP COVER**



**SXS.07.450.265**

250 SX-F 13-15  
350 SX-F 11-15  
450 SX-F 13-15  
450 SMR 13-14  
250 EXC-F 14-16  
350/400/450/500/530 EXC-F 08-16

**ÖLPUMPENDECKEL**  
**OIL PUMP COVER**



**504.35.952.044**

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

**WASSERPUMPENDECKEL**

Der gewichtsoptimierte Wasserpumpendeckel sorgt für maximalen Wasserdurchfluss.

**WATER PUMP COVER**

The weight optimized water pump cover ensures maximum water flow.



**792.35.952.044**

250/350 SX-F 16-18  
250/350 EXC-F 17-18

**WASSERPUMPENDECKEL**

Der gewichtsoptimierte Wasserpumpendeckel sorgt für maximalen Wasserdurchfluss.

**WATER PUMP COVER**

The weight optimized water pump cover ensures maximum water flow.



**794.35.952.044**

450 SX-F 16-18  
450/500 EXC-F 17-18

**WASSERPUMPENDECKEL**

Der gewichtsoptimierte Wasserpumpendeckel sorgt für maximalen Wasserdurchfluss.

**WATER PUMP COVER**

The weight optimized water pump cover ensures maximum water flow.



**SXS.11.350.235**

250 SX-F 13-15  
350 SX-F 11-15  
250 EXC-F 16  
350 EXC-F 12-16

**KUPPLUNGSAUSSENDECKEL**

**OUTER CLUTCH COVER**



**772.30.902.144**

250/350 SX-F 11-18  
450/505 SX-F 07-12  
450 SMR 08-12  
250/350 EXC-F 12-18

**FACTORY-GENERATORDECKELSCHRAUBE**

**FACTORY IGNITION COVER PLUG**





USED BY OUR **KTM**  
**FACTORY TEAM**

**504.30.926.044**

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

**554.30.926.044**

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

**792.30.926.044**

250/350 SX-F 16-18  
250/350 EXC-F 17-18

**794.30.926.044**

450 SX-F 16-18  
450/500 EXC-F 17-18

KUPPLUNGS AUSSENDECKEL  
OUTER CLUTCH COVER



CHASSIS - CHASSIS

794.13.951.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**FUSSBREMSHEBEL-AUFTRITT**

Breitere Auftrittfläche als Serie.  
 - +8 mm bei 125/150 SX/XC-W, SX-F, 450/500 EXC-F  
 - +16 mm bei 250/300 SX/EXC, 250/350 EXC-F

**BRAKE PEDAL STEP PLATE**

Wider contact surface than standard.  
 - +8 mm bei 125/150 SX/XC-W, SX-F, 450/500 EXC-F  
 - +16 mm bei 250/300 SX/EXC, 250/350 EXC-F



777.07.908.244

SX	13-18
SMR	13-14

**FACTORY-KRAFTSTOFFTANKVERSCHLUSS  
FACTORY FUEL TANK CAP**



604.02.933.144

125/150 SX	09-15
450 SX-F	09-12
450 SMR	09-12
125/200 EXC	09-16

**KUPPLUNGSAUSGLEICHSBEHÄLTER-DECKEL  
CLUTCH RESERVOIR COVER**



SXS.05.450.210 BREMBO®

SX/EXC/XC-W/SMR

**BREMS- UND KUPPLUNGSAUSGLEICHSBEHÄLTER-DECKEL  
BRAKE AND CLUTCH RESERVOIR COVER**



794.34.931.044

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**SCHALTHEBELAUFTRITT**

Um 7 mm breitere Auftrittfläche als Serie.  
**GEAR SHIFT LEVER TIP**  
 7 mm wider contact surface than standard.



781.07.908.144

3/4\* VERSION

**FACTORY-KRAFTSTOFFTANKVERSCHLUSS  
FACTORY FUEL TANK CAP**



U695.1010

**FACTORY-KRAFTSTOFFTANKVERSCHLUSS-ENTLÜFTUNG  
FACTORY FUEL TANK CAP VENT**



SXS.08.300.040

FOR ALL 48 MM FORKS

**FACTORY-EINSTELLRADSET**

Nicht verbaubar auf der Luftgabel.  
**FACTORY SETTING WHEEL SET**  
 Not suitable for air forks.



548.13.951.100

125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
SMR	-14
EXC	-16

**FUSSBREMSHEBEL-AUFTRITT**

Um 7 mm breitere Auftrittfläche als Serie.  
**BRAKE PEDAL STEP PLATE**  
 7 mm wider contact surface than standard.



777.34.931.144

125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
SMR	-14
EXC	-16

**SCHALTHEBELAUFTRITT**

Um 5 mm breitere Auftrittfläche als Serie.  
**GEAR SHIFT LEVER TIP**  
 5 mm wider contact surface than standard.



U695.1981

SX/SMR/EXC/XC-W 04-18

**FUSSBREMSZYLINDER-VERSCHLUSS  
REAR MASTER CYLINDER CAP**



548.13.960.050

SX/SMR/EXC/XC-W 04-18

**FUSSBREMSZYLINDER-VERGRÖßERUNG**

- Vergrößert das Volumen des Fußbremszylinders  
 - Die zusätzlichen Kühlrippen minimieren die Erhitzung der Bremsflüssigkeit  
 - Das gefürchtete „Fading“ wird nahezu vollständig eliminiert  
 - Platzbedarf: Gesamthöhe inkl. Deckel ca. 40,5 mm

**REAR MASTER CYLINDER EXTENDER**

- Increases the volume of the foot brake cylinder  
 - The additional cooling ribs minimize the heat-up of the brake fluid  
 - Eliminates dreaded "fading" almost completely  
 - Space requirements: Total height including cover approximately 40.5 mm



KUNSTSTOFFTEILE - PLASTIC PARTS

796.08.001.000/EB ■

796.08.001.000/28 □

EXC/XC-W 17-18

SCHEINWERFERMASKE  
HEADLIGHT MASK

796.08.013.000/EB ■

796.08.013.000/28 □

EXC/XC-W 17-18

HECKTEIL  
TAIL SECTION

790.08.007.000/EB ■

790.08.007.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

STARTNUMMERTAFEL  
NUMBER PLATE

790.06.003.000/EB ■

790.06.003.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

LUFTFILTERKASTEN-DECKEL  
AIR FILTER BOX COVER

790.08.054.000/EB ■

790.08.054.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

SPOILERSSET  
SPOILER SET

790.08.010.000/EB ■

790.08.010.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

KOTFLÜGEL  
FENDER

790.08.013.000/EB ■

790.08.013.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18

HECKTEIL  
TAIL SECTION

790.06.004.000/EB ■

790.06.004.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

LUFTFILTERKASTEN-WAND  
AIR FILTER SIDE

777.01.094.100/28 □

777.01.094.100/EB ■

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

GABELSCHUTZKIT  
FORK PROTECTOR KIT

790.06.001.000/EB ■

790.06.001.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

LUFTFILTERKASTEN-UNTERTEIL  
LOWER SECTION OF THE AIR FILTER BOX

790.06.007.000/EB ■

790.06.007.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

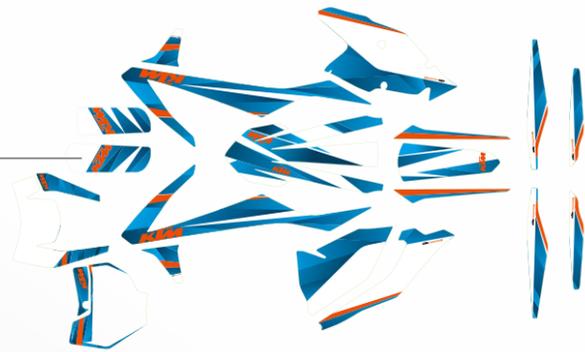
SEITENVERKLEIDUNG  
SIDE FAIRING



DEKORE - DECALS

790.08.990.100  
EXC/XC-W 17-18

STYLE-GRAFIKKIT  
STYLE GRAPHICS KIT



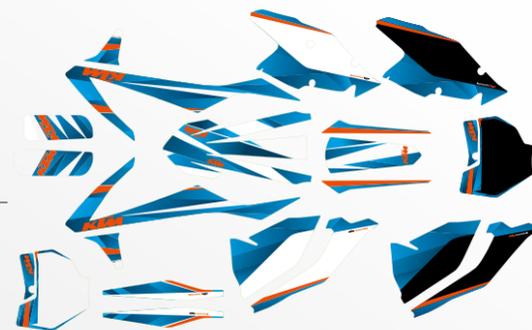
777.08.990.300  
125/150 SX 15  
250 SX 15-16  
SX-F 15

FACTORY-GRAFIKKIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



790.08.990.000  
125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18

STYLE-GRAFIKKIT  
STYLE GRAPHICS KIT



789.08.990.100  
125/150 SX 15  
250 SX 13-16  
SX-F 13-15  
EXC 14-16

GRAVITY-GRAFIKKIT  
GRAVITY GRAPHICS KIT



792.08.990.000  
125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18

FACTORY-GRAFIKKIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



794.08.990.000  
125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

FACTORY-GRAFIKKIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



787.08.990.600  
EXC 16

FACTORY-GRAFIKKIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



796.08.990.000  
125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

SIX DAYS-SPAIN-GRAFIKKIT  
SPAIN SIX DAYS GRAPHICS KIT



796.08.990.500 **NEW**  
125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

SIX DAYS-FRANCE-GRAFIKKIT  
FRANCE SIX DAYS GRAPHICS KIT



773.01.994.050

**GABELSCHUTZ-AUFKLEBERSET**

Verwendbar für den geschlossenen Gabelschutz.

**FORK PROTECTOR STICKER SET**

For use on the closed fork protector.



777.02.990.000

**HANDSCHUTZ-AUFKLEBERSET**

Verwendbar für die Handschutzkits 777.02.079.000/04/28/30, 777.02.179.000/04/EB/28/30, 765.02.979.000/04/28/30 sowie 796.02.979.000/04/EB/28/30.

**HANDGUARD STICKER SET**

For use with handguard kits 777.02.079.000/04/28/30, 777.02.179.000/04/EB/28/30, 765.02.979.000/04/28/30 and 796.02.979.000/04/EB/28/30.



790.01.994.050

SX 15-18  
EXC/XC-W 16-18

**GABELSCHUTZ-AUFKLEBERSET**

Verwendbar für den offenen Gabelschutz.

**FORK PROTECTOR STICKER SET**

Can be used for open fork protector.



781.08.999.000

125/150 SX -15  
250 SX -16  
SX-F -15  
SMR -14  
EXC -16

**AUFKLEBERKIT FÜR KÜHLERSCHUTZGITTER**  
**RADIATOR PROTECTION GRILL STICKER KIT**



796.08.988.000/28

796.08.988.000/30

796.08.988.000/38

796.08.988.000/67

796.08.988.000/80

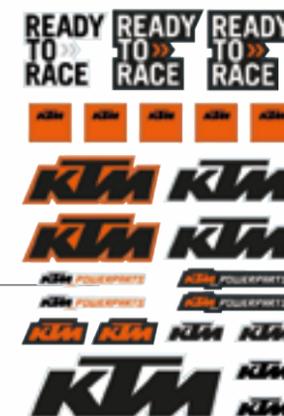
125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

**STARTNUMMERNFELDER**

4 Teile.

**RACE NUMBER BACKGROUNDS**

4 parts.



796.08.978.000

**AUFKLEBERBOGEN**

KTM Sticker, gefertigt aus robustem Material zum Aufkleben auf dein Bike, Auto, Anhänger usw. Inhalt 5 Bögen.

**STICKER SHEET**

KTM stickers, made from robust material to stick on your bike, car, trailer, etc. Contains 5 sheets.

322.100 NR. 0

322.101 NR. 1

322.102 NR. 2

322.103 NR. 3

322.104 NR. 4

322.105 NR. 5

322.106 NR. 6

322.107 NR. 7

322.108 NR. 8

322.109 NR. 9

**STARTNUMMERN WEISS**

13 cm hoch, jeweils 3 Stück.

**STARTNUMBERS WHITE**

13 cm tall, 3 pieces each.

322.200 NR. 0

322.201 NR. 1

322.202 NR. 2

322.203 NR. 3

322.204 NR. 4

322.205 NR. 5

322.206 NR. 6

322.207 NR. 7

322.208 NR. 8

322.209 NR. 9

**STARTNUMMERN SCHWARZ**

13 cm hoch, jeweils 3 Stück.

**STARTNUMBERS BLACK**

13 cm tall, 3 pieces each.



787.08.988.000/28

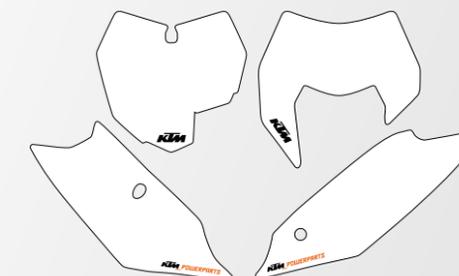
787.08.988.000/30

787.08.988.000/38

787.08.988.000/67

787.08.988.000/80

125/150 SX 13-15  
250 SX 13-16  
SX-F 13-15  
SMR 13-14  
EXC 14-16



**STARTNUMMERNFELDER**

4 Teile.

**RACE NUMBER BACKGROUNDS**

4 parts.



794.07.940.300

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**FACTORY-SITZBANK**

Diese Sitzbank bietet viel Bewegungsfreiheit und trotzdem den perfekten Halt. Die „Wave-Oberfläche“ wirkt wie eine Abstufung, ist aber keine. Standardhöhe.

**FACTORY SEAT**

*This seat provides great freedom of movement, but still a perfect hold. The "wave surface" acts as a step even though it isn't one. Standard height. Higher than the standard seat.*



794.07.978.000

**SITZBANKTASCHE**

Empfohlen zur Aufbewahrung der Zeitkarte im Renneinsatz. Kann mittels eines Griffklebers direkt auf die Sitzbank aufgeklebt werden.

**SEAT POCKET**

Recommended for storing your timecard during races. Stick it directly to the seat with grip glue.

USED BY OUR  
**FACTORY TEAM**

792.07.940.050

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**FACTORY-SITZBANKBEZUG**

Dieser Sitzbankbezug mit quer abgenähten Rippen sorgt durch sein spezielles Design für maximalen Halt bei uneingeschränkter Bewegungsfreiheit. Für Sitzbänke mit Standardhöhe.

**FACTORY SEAT COVER**

This seat cover with transversely stitched ribs ensures maximum support with unrestricted freedom of movement thanks to its special design. For standard height seats.



794.07.940.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**SITZBANK**

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,80 m. Circa 20 mm höher als die Standardsitzbank.

**SEAT**

Specially designed for riders over 1.80 m tall. Approx. 20 mm higher than the standard seat.

794.07.940.100

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**SITZBANK**

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,90 m. Circa 35 mm höher als die Standardsitzbank.

**SEAT**

Specially designed for riders over 1.90 m tall. Approx. 35 mm higher than the standard seat.

794.07.940.200

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**SITZBANK**

Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrads in schwierigem Gelände. Circa 15 mm niedriger als die Standardsitzbank.

**SEAT**

Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle in difficult terrain. Approx. 15 mm lower than the standard seat.



794.07.940.400

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**STEP-UP-SITZBANK**

Die Sitzbank der Werksfahrer: Durch die spezielle Abstufung rutscht man auch beim kräftigen Gasgeben nicht nach hinten. Standardhöhe.

**STEP UP SEAT**

The factory rider seat: Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle either. Standard height.



794.07.940.500

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**SITZBANK**

Besonders elastischer Schaum für zusätzlichen Komfort. Standardhöhe.

**SEAT**

Particularly elastic foam for extra comfort. Standard height.

## 772.07.940.800

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

**STEP-UP-SITZBANK**

Die Sitzbank der Werksfahrer: Durch die spezielle Abstufung rutscht man auch beim kräftigen Gasgeben nicht nach hinten. Standardhöhe.

**STEP UP SEAT**

*The factory rider seat: Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle. Standard height.*



## 772.07.940.400

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

**SITZBANK**

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,80 m. Ca. 20 mm höher als die Standardsitzbank.

**SEAT**

*Specially designed for riders over 1.80 m tall. Approx. 20 mm higher than the standard seat.*



## 781.07.940.000

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

**SITZBANK**

Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße von über 1,90 m. Circa 35 mm höher als die Standardsitzbank.

**SEAT**

*Specially designed for riders over 1.90 m tall. Approx. 35 mm higher than the standard seat.*

## 772.07.940.600

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

**SITZBANK**

Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrads in schwierigem Gelände. Circa 15 mm niedriger als die Standardsitzbank.

**SEAT**

*Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle in difficult terrain. Approx. 15 mm lower than the standard seat.*

## 772.07.940.700

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

**SITZBANK**

Besonders elastischer Schaum für zusätzlichen Komfort. Standardhöhe.

**SEAT**

*Particularly elastic foam for extra comfort. Standard height.*



## 777.07.940.050

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

**FACTORY-SITZBANKBEZUG**

Was befindet sich zwischen dem Motorrad und dem Hinterteil von Cairoli und Co?

Genau dieser waffelförmig geprägte, extrem robuste Factory Sitzbankbezug. Jetzt für dich zum selber probieren! Für Sitzbänke mit Standardhöhe.

**FACTORY SEAT COVER**

*What's to be found between the motorcycle and the backsides of Cairoli and Co?*

*This waffle-like, impregnated, extremely robust factory seat cover, to be precise. Try it now for yourself! For standard height seats.*



## 772.07.940.900

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

**FACTORY-SITZBANK**

Diese Sitzbank bietet viel Bewegungsfreiheit und trotzdem den perfekten Halt. Die „Wave“-Oberfläche wirkt wie eine Abstufung, ist aber keine. Standardhöhe.

**FACTORY SEAT**

*This seat provides great freedom of movement, but still a perfect hold.*

*The "wave surface" acts as a step even though it isn't one. Standard height.*



## 777.07.040.100

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

**FACTORY-SITZBANK**

Diese Sitzbank ist mit ihrem blauen Sitzbankbezug passend zu den aktuellen Grafikkits im Factory Style. Standardhöhe.

**FACTORY SEAT**

*With its blue cover, this seat suits the current factory-style graphics kits. Standard height.*



## 789.07.940.050

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

**FACTORY-SITZBANKBEZUG**

Dieser Sitzbankbezug mit quer abgenähten Rippen sorgt durch sein spezielles Design für maximalen Halt bei uneingeschränkter Bewegungsfreiheit. Für Sitzbänke mit Standardhöhe.

**FACTORY SEAT COVER**

*This seat cover with transversely stitched ribs ensures maximum support with unrestricted freedom of movement thanks to its special design. For standard height seats.*





USED BY OUR **KTM**  
FACTORY TEAM

**790.03.940.044**

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**FUSSRASTENSET**

41 % leichter bei gleich großer Auftrittfläche wie die der Standardfußrasten. Diese Titan-Fußrasten wurden nach den Vorgaben unserer KTM-Werksfahrer entwickelt. Durch die Verwendung des speziellen Titans konnte zusätzlich der Verschleiß auf ein Minimum reduziert werden. Beim Verbau auf EXC/XC-W Modellen liegt die Titanfußbraste um 6 mm niedriger als die Serienfußbraste.

**FOOTPEG SET**

41 % lighter with the same step area as the standard foot pegs. These titanium foot pegs were developed to the specifications of our KTM factory riders. Use of the special titanium alloy also allows wear to be reduced to a minimum. When installed on EXC/XC-W models, the titanium foot peg sits 6 mm lower than the production foot pegs.



**780.03.940.244**

125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
SMR	-14
EXC	-16

**PIVOT PEGZ**

Genial: Fußrasten, die sich bei Gewichtsverlagerung mitbewegen. Von KTM Profifahrern entwickelt und getestet. Ideal für Motocross, Enduro und Supermoto.

Die Vorteile:

- Federnd gelagert, Drehbewegung um 20 Grad nach vorne und hinten möglich
- Durch die Beweglichkeit mehr Kontrolle und Kurvendruck
- Große Auftrittfläche von 60 mm
- Einfachere und schnellere Gewichtsverlagerung
- Einfacheres Schalten und Bremsen
- Dauerhafter Kontakt zwischen Stiefel und Fußbraste: verlängert die Lebensdauer deiner Stiefel!

**PIVOT PEGZ**

Ingenious: Footrests that move with you when you shift your weight. Developed and tested by KTM professional riders. Ideal for Motocross, Enduro and Supermoto.

The benefits:

- Spring-mounted, 20° rotational movement possible towards front and rear
- More control and grip in the corners thanks to the manoeuvrability
- Large tread surface area of 60 mm
- Simpler and quicker weight shifting
- Simpler gear changing and braking
- Permanent contact between boot and footrest: extends the service life of your boots!



## 551.07.913.444/99

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
EXC (2-STROKE)	12-16
450 SX-F	11-12

**KRAFTSTOFFTANK**

- Volumen 11 l
- Wird mit Tankverschluss, aber ohne Benzinahn geliefert

**FUEL TANK**

- Volume 11 l
- Supplied with filler cap, but without fuel tap



## 781.07.913.444/99

250/350 SX-F	11-15
450 SX-F	13-15
EXC-F	12-16

**KRAFTSTOFFTANK**

- Volumen 11 l
- Wird mit Tankverschluss, aber ohne Benzinpumpe geliefert
- Es muss die Benzinpumpe 781.07.088.100 verwendet werden

**FUEL TANK**

- Volume 11 l
- Supplied with filler cap, but without fuel pump
- Fuel pump 781.07.088.100 must be used

## 781.07.913.544/99

SX (4-STROKE)	13-15
EXC (4-STROKE)	12-16

**KRAFTSTOFFTANK**

- Volumen 19 l
- Beim Verbau auf SX Modelle ab MJ 2013 sowie EXC-Modelle ab MJ 2014 werden zusätzlich die Filterkastenwand rechts (772.06.004.000/04/28/30) oder 772.06.004.100/04/28/30) und der Filterkastendeckel (772.06.003.000/04/28/30) benötigt
- Wird mit Tankverschluss, aber ohne Benzinpumpe geliefert

**FUEL TANK**

- Volume 19 l
- When fitting to SX-F models as of MY 2013 and EXC models as of MY 2014, airbox part right (772.06.004.000/04/28/30 or 772.06.004.100/04/28/30) and airbox cover (772.06.003.000/04/28/30) are also required
- Supplied with filler cap, but without fuel pump



## 792.07.913.044/99

SX-F	16-18
------	-------

**KRAFTSTOFFTANK**

- Volumen 8,5 l
- Wird mit Tankverschluss, aber ohne Benzinpumpe geliefert

**FUEL TANK**

- Volume 8.5 l
- Delivered with fuel tank cap, but the fuel pump is not included



## 556.07.013.033/99

SX 125	16-18
SX 250	17-18
EXC (2-STROKE CARBURATOR)	17-18

**KRAFTSTOFFTANK**

- Volumen 10 l
- Beim Verbau auf SX-Modellen wird zusätzlich der Kraftstoffschlauch 556.07.016.000 benötigt

**FUEL TANK**

- Volume 10 l
- Fuel hose 556.07.016.000 are also needed for installation on SX models

796.07.913.044 **NEW**

250/300 EXC TPI	18
EXC-F	17-18

**KRAFTSTOFFTANK**

- Volumen 11,5 l
- Wird ohne Tankverschluss und Benzinpumpe geliefert

**FUEL TANK**

- Volume 11.5 l
- Comes without fuel tank cap and fuel pump



## 551.07.913.144/04

EXC (2-STROKE)	14-16
----------------	-------

## 781.07.913.344/04

EXC (4-STROKE)	14-16
----------------	-------

**KRAFTSTOFFTANK**

- Volumen 13 l
- Wird ohne Tankverschluss und Benzinpumpe geliefert

**FUEL TANK**

- Volume 13 l
- Comes without a filler cap and fuel pump



## 777.07.988.017

SX (4-STROKE)	13-16
EXC (4-STROKE)	12-16

**KRAFTSTOFFPUMPENANSCHLUSS**

- Der Factory Benzinpumpenanschluss, den auch die KTM Werksfahrer verwenden, ermöglicht eine engere Benzinschlauchführung entlang des Motors und verhindert somit das ungewollte Abziehen des Benzinschlauches im Offroad Einsatz.

**FUEL PUMP CONNECTION**

- The factory fuel pump connection - also used by KTM factory riders - allows the fuel hose to be routed closer along the engine, thereby preventing the fuel hose from being pulled off unintentionally in offroad use.



## 781.07.990.100

3/4" VERSION

**KRAFTSTOFFFILTER**

- Easy und sicher: Filter wird direkt an der Tanköffnung eingehängt.
- So kommt beim Tanken kein Schmutz in den Tank und die Einspritzanlage.
- Passt auf alle 3/4"-Tankverschlüsse.

**FUEL FILTER**

- Easy and safe: Filter fitted directly at the tank opening. This means that no dirt enters the fuel tank or the injection system during refuelling. Fits on all 3/4" filler caps.



## 790.07.913.044

250/300 EXC TPI	18
SX (4-STROKE)	13-18
EXC (4-STROKE)	12-18

**KRAFTSTOFFANSCHLUSS**

- Der aus Kunststoff und Aluminium gefertigte Kraftstoffanschluss ist durch seine clevere Konstruktion besonders sicher. Nach dem Zusammenstecken mit der Kraftstoffkupplung wird durch einfaches Verdrehen des Anschlusses die Kupplung so gesichert, dass ein ungewünschtes Öffnen ausgeschlossen werden kann.

**FUEL CONNECTION**

- The fuel connection machined from plastic and aluminum is very safe due to its clever design. After joining with the fuel coupler, the coupler is secured by simply twisting the connector so that undesired opening is eliminated.



## 772.31.997.000/04

**ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH**

- Benzinfest für Tank- und Vergaserentlüftung, ca. 3 m. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden, nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser.

**VENT HOSE**

- Fuel-proof for tank and carburettor venting, approx. 3 m.
- Should only be used for venting purposes and not as a connection between tank and carburettor.





**791.01.996.000** **NEW**

SX	15-18
EXC	16-18
XC-W	17-18

**FACTORY-START**

- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Zwei unterschiedliche Vorspannungen wählbar, ohne zusätzlichen Montageaufwand
- Beim Starten wird das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert
- Sorg für mehr Traktion am Hinterrad
- Einfache Montage des Gabelringes durch die zweiteilige Ausführung
- Kein Ausbauen der Gabel mehr notwendig

**FACTORY START**

- CNC-machined from high-strength aluminum
- Two different selectable preloads, without additional effort in mounting
- Lifting of the front wheel when starting is largely prevented
- Ensures more traction at the rear wheel
- Simple mounting of the fork ring due to two part design
- No longer necessary to remove the fork



**790.01.996.000**

SX	15-18
EXC	16-18
XC-W	17-18

**FACTORY-START**

- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Beim Starten wird das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert
- Sorgt für mehr Traktion am Hinterrad

**FACTORY START**

- CNC-machined from high-strength aluminum
- Lifting of the front wheel when starting is largely prevented
- Ensures more traction at the rear wheel



**SXS.16.450.460** 22 MM OFFSET

SX	13-18
----	-------

**SFS-GABELBRÜCKE**

Das integrierte SFS „Smooth feeling system“ in der Lenkeraufnahme der Gabelbrücke ist ein zusätzliches Dämpfungssystem, das Schläge und Vibrationen dämpft. Aufgrund des SFS-Systems erhält man außerdem ein sehr direktes Gefühl für das Vorderrad und ein deutlich präziseres Lenkverhalten. Die Härte der Dämpfer kann mittels einer handelsüblichen Luftpumpe für Schraderventile individuell eingestellt werden. Die Gabelbrücke ist aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und orange eloxiert.

**SFS TRIPLE CLAMP**

The integrated SFS "Smooth feeling system" on the handlebar support for the triple clamp is an additional damping system that dampens shocks and vibrations. As a result of the SFS system you also get a very direct feel for the front wheel and a much more precise steering response. The hardness of the damper can be adjusted individually by means of a standard pump for Schrader valves. The triple clamp is made of high quality, CNC machined aluminum and anodized orange.



**781.01.999.022/04** 22 MM OFFSET

SX	13-18
EXC	14-18
XC-W	17-18

**781.01.999.020/04** 20 MM OFFSET

SX	13-18
EXC	14-18
XC-W	17-18

**FACTORY-GABELBRÜCKE**

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
- 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
- Perfekte Flexibilität – genau der WP-Gabel angepasst
- Inklusive Gabelschaftrohr und mit bereits aufgepresstem Steuerkopflager
- Erforderliche Artikel beim Verbau auf SX-Modellen ab MJ 2016:
- Lenkeraufnahmekit 789.01.939.044/144/244/344/444 oder PHDS SXS.07.125.200

**FACTORY TRIPLE CLAMP**

- Manufactured from highest grade aluminium
- Optimally tuned steering stem stiffness
- 100% alignment of the fork tubes
- Perfect flexibility – adapted precisely to the WP fork
- Supplied with steering stem and with the steering head bearing already pressed on
- Required items for installation on SX models from model year 2016:
- Handlebar mount kit 789.01.939.044/144/244/344/444 or PHDS SXS.07.125.200

**SXS.13.450.460**

SX	13-18
EXC	14-18
XC-W	17-18

**FACTORY-GABELBRÜCKE**

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
  - Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
  - 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
  - Perfekte Flexibilität - genau der WP-Gabel angepasst
  - Nach dem Eloxieren gespindelte Gabelklemmung, um ein Verdrehen der Gabelrohre in der Gabelbrücke weitgehend zu verhindern
  - Supereinfache Versatzverstellung von 20 oder 22 mm
  - Kürzerer Versatz: Stabilität auf schnellen Geraden
  - Längerer Versatz: einfacheres und schnelleres Einlenken in Kurven
  - Inklusive Gabelschaftrohr und mit bereits aufgepresstem Steuerkopflager
- Erforderliche Artikel beim Verbau auf SX-Modellen ab MJ 2016:
- LenkeraufnahmeKIT 789.01.939.044/144/244/344/444 oder PHDS SXS.07.125.200

**FACTORY TRIPLE CLAMP**

- Made from high-grade aluminum
  - Optimally tuned steering stem stiffness
  - 100% alignment of the fork tubes
  - Ideal flexibility - precisely customized to the WP fork
  - Fork clamping tapered after anodizing, in order to largely prevent twisting of the fork tube in the triple clamp
  - Very easy offset adjustment of 20 or 22 mm
  - Shorter offset: Stability on fast straights
  - Longer offset: easy quick cornering in curves
  - Including steering stem with steering head bearing already pressed on
- Required items for installation on SX models from model year 2016:
- Handlebar mount kit 789.01.939.044/144/244/344/444 or PHDS SXS.07.125.200



**503.12.955.044** -50 MM  
 125/200 EXC 08-16  
 125/200 EXC SIX DAYS 08-12

**551.12.955.044** -50 MM  
 250/300 EXC/SIX DAYS 08  
 250/300 EXC 10-16  
 250/300 EXC SIX DAYS 10-12  
 250 EXC-F/SIX DAYS 08  
 250 EXC-F 10-16  
 250 EXC-F SIX DAYS 10-12  
 350 EXC-F 12-16  
 350 EXC-F SIX DAYS 12

**780.12.955.044** -50 MM  
 400/450/530 EXC-R 08-11  
 400/450/530 SIX DAYS 08-10  
 450/500 EXC 12-16  
 450/500 SIX DAYS 12

**TIEFERLEGUNGSKIT**

Die ganz speziell von KTM und WP gemeinsam entwickelten niedrigen Fahrwerks-Kits sind der perfekte Kompromiss zwischen maximaler Fahrwerksperformance und geringst möglicher Fahrzeughöhe. Die verwendeten Komponenten sind – genau wie die Serienteile – aus hochwertigsten Materialien gefertigt und genau wie diese bei intensiven Dauertesteinsätzen speziell auf den Geländeeinsatz abgestimmt worden. Um die bestmögliche Funktion der Fahrwerks-Kits zu gewährleisten, empfehlen wir diese Kits nur bis zu einem maximalen Fahrergewicht von 70 kg.

**LOW CHASSIS KIT**

*The low suspension kits specially developed by KTM in collaboration with WP are the perfect compromise between maximum chassis performance and minimum possible seat height. Just like the standard parts, the components used here are manufactured from the highest quality materials and, just like the standard parts, they have been specially tuned for offroad use in intensive endurance tests. To ensure best possible function of the suspension kits, we only recommend use with a rider weight of up to 70 kg.*



**796.12.955.044** -20 MM  
 EXC/XC-W 17-18

**796.12.955.544** -50 MM  
 EXC/XC-W 17-18

**TIEFERLEGUNGSKIT**

Die ganz speziell von KTM und WP gemeinsam entwickelten niedrigen Fahrwerks-Kits sind der perfekte Kompromiss zwischen maximaler Fahrwerksperformance und geringst möglicher Fahrzeughöhe. Die verwendeten Komponenten sind – genau wie die Serienteile – aus hochwertigsten Materialien gefertigt und genau wie diese bei intensiven Dauertesteinsätzen speziell auf den Geländeeinsatz abgestimmt worden. Um die bestmögliche Funktion der Fahrwerks-Kits zu gewährleisten, empfehlen wir diese Kits nur bis zu einem maximalen Fahrergewicht von 80 kg.

**LOW CHASSIS KIT**

*The low suspension kits specially developed by KTM in collaboration with WP are the perfect compromise between maximum chassis performance and minimum possible seat height. Just like the standard parts, the components used here are manufactured from the highest quality materials and, just like the standard parts, they have been specially tuned for offroad use in intensive endurance tests. To ensure best possible function of the suspension kits, we only recommend use with a rider weight of up to 80 kg.*



**794.01.905.000**  
 EXC/XC-W 17

**796.01.905.000** **NEW**  
 EXC/XC-W 18

**PRELOAD-ADJUSTER-SET**

- Werkzeuglose Einstellung der Federvorspannung von außen
- Die Federvorspannung kann um +3 mm sowie +6 mm verstellt werden

**PRELOAD ADJUSTER SET**

- Tool-free installation of the preload adjuster from outside
- The preload adjuster can be offset by +3 mm and +6 mm



**781.01.900.100**

SX/SMR -15  
 EXC

**GABELNLTÜFTUNGSSET**

Speziell für WP Gabeln designte Entlüftungsventile. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet.

**BLEEDER VALVE SET**

*Bleeder valves designed especially for WP forks. A quick press of the finger and the fork is bled.*



**790.04.905.000**

125/150 SX 16-18  
 250 SX 17-18  
 SX-F 16-18

**772.04.905.000**

125/150 SX 11-15  
 250 SX 11-16  
 SX-F 11-15  
 SMR 11-14  
 EXC 12-16

**PRELOAD-ADJUSTER**

Schnelle, exakte Fahrwerksanpassung und optische Aufwertung durch den Pre-load Adjuster für das Federbein.

Die wichtigsten Vorteile:

- Schnelles Einstellen der Vorspannung
- Nutzung der gesamten Gewindelänge am Federbein
- Sehr einfache Handhabung
- Geringes Gewicht
- Schmutzunempfindlichkeit
- Mechanischer Antrieb

Für die Montage des Pre-load Adjusters muss das Federbein zerlegt werden.

**PRELOAD ADJUSTER**

Quick, precise chassis adjustment and improved appearance with the preload adjuster for the shock absorber.

The main benefits:

- Quick preload adjustment
- Use of the entire thread length on the shock absorber
- Very simple to use
- Low weight
- Dust-resistant
- Mechanical drive mechanism

The shock absorber must be dismantled in order to fit the pre-load adjuster.

**796.04.905.000**  
 EXC/XC-W 17-18

**PRELOAD-ADJUSTER**

Schnelle, exakte Fahrwerksanpassung und optische Aufwertung durch den Pre-load Adjuster für das Federbein.

Die wichtigsten Vorteile:

- Schnelles Einstellen der Vorspannung
- Nutzung der gesamten Gewindelänge am Federbein
- Sehr einfache Handhabung
- Geringes Gewicht
- Schmutzunempfindlichkeit
- Mechanischer Antrieb

Für die Montage des Pre-load Adjusters muss das Federbein zerlegt werden.

**PRELOAD ADJUSTER**

Quick, precise chassis adjustment and improved appearance with the preload adjuster for the shock absorber.

The main benefits:

- Quick preload adjustment
- Use of the entire thread length on the shock absorber
- Very simple to use
- Low weight
- Dust-resistant
- Mechanical drive mechanism

The shock absorber must be dismantled in order to fit the pre-load adjuster.



# // CONQUER THE TOUGHEST TERRAIN!

WP Cone Valve Gabel  
WP Cone Valve Fork



WP bietet für alle KTM SX, EXC, XC und XC-W Modelle eine Cone Valve Gabel an. Während bei herkömmlichen Offroad Gabeln das Setting immer ein Kompromiss zwischen Komfort, Dämpfung und einem dauerhaftem Shim Setting war, vereint die WP Cone Valve Gabel einige Eigenschaften und bietet folgende Vorteile:

- WP Cone Valve kann sich immer weiter öffnen, wodurch die plötzliche Härte reduziert wird
- Mehr Komfort bei härterer Dämpfung
- Kein Dämpfungsverlust durch verbogene Shims, aufgrund der Verwendung eines konusförmigen Ventils
- Kein Druckverlust beim Öffnen des Ventils, da es keine dichtenden Flächen gibt
- Die Gabel kann vom WP Authorized Center individuell auf deine Bedürfnisse abgestimmt werden

WP offers a cone valve fork for all KTM SX, EXC, XC and XC-W models. While the setting for all current off-road forks have been a compromise between comfort, damping and durability, the WP cone valve fork combines some of these characteristics, offering the following benefits:

- WP Cone Valve can always open further which reduces harshness
- More comfort when using harder set-ups
- The cone valve prevents any loss of damping from bent shims
- No sealing surface, so minimum drop of pressure after valve opens
- The WP Authorized Center can adjust the fork according to your needs



WP AER 48 Cone Valve Gabel  
WP AER 48 Cone Valve Fork

Die AER 48 Cone Valve Gabel kombiniert zwei der wichtigsten Technologien von WP: das Cone Valve Dämpfungssystem und das AER Federungs-System. Die Cone Valve Dämpfungsseite ist eine Weiterentwicklung der ursprünglichen Cone Valve Gabel mit optimierter Dämpfung für die Kombination mit der AER Federungsseite.

- Optimales Setup für das Ansprechverhalten der AER Federung aufgrund von zwei Kammern
- Verbesserte Fahrbalance und höhere Durchschlagsreserven
- Erlaubt individuelles Setup und mehr Komfort während der Dämpfung
- Die AER Technologie spart außerdem bis zu 1 kg Gewicht im Vergleich zu anderen Wettbewerbsgabeln

The WP AER 48 Cone Valve Fork combines two of WP's greatest technologies: The Cone Valve damping system and the AER spring system. The Cone valve damping leg is an evolution of the traditional cone valve fork with damping optimized for use in combination with an AER spring leg.

- Optimal options for AER Spring setup for initial response due to two separate chambers
- Improved riding balance with higher bottoming resistance
- Allows for customized setup and improved comfort throughout the stroke
- AER technology saves up to 1 kg compared to conventional competition forks

## HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) oder suche den nächst gelegenen Händler auf <http://www.wp-group.com/dealer/>

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) or directly search for your dealer at <http://www.wp-group.com/en/dealers>

# // RIDE HARDER



WP TRAX Federbein  
WP TRAX Shock

WP TRAX ist ein kompaktes, mechanisches System welches im unteren Teil des Gehäuses eingebaut ist. WP hat diese fortschrittliche Technologie in enger Zusammenarbeit mit Offroad Weltmeistern entwickelt. Sie ist als PDS für alle EXC und XC-W-Modelle und auch für das Link System für alle SX und XC-Modelle erhältlich.

Die Vorteile des TRAX Systems sind:

- Mehr Traktion und Grip des Hinterrads, dadurch beschleunigt man besser
- Das Motorrad läuft höher über hintereinander folgende Wellen (kein „Packing down“)
- Mehr Sicherheit und mehr Komfort beim Fahren
- Das Federbein kann vom WP Authorized Center individuell auf deine Bedürfnisse abgestimmt werden

WP-TRAX is a very compact, mechanical system that is integrated into the bottom section of the shock absorber. WP has developed the inventive WP-TRAX system in close co-operation with off-road world champions. It is available as PDS shock for EXC and XC-W as well as for the linkage system for SX and XC models.

The benefits of the TRAX system are:

- You feel more grip and traction of the rear wheel, you accelerate faster
- Your bike runs higher in the stroke over multiple bumps (no “packing down”)
- You feel safer and you get more comfort
- The WP Authorized Center can adjust the shock according to your needs



WP Blasen Kit  
WP Bladder Kit

Der WP Blasen-Kit für das Serien WP MX Link Federbein ab MJ2016 konvertiert den Kolben- Ausgleichbehälter zur Blasen-Technologie und verbessert die Leistung dabei:

- Verringerter Leistungsschwund
- Weniger bewegte Teile und Reibung
- Verbessertes und sanfteres Ansprechverhalten

Diesen WP Blasen-Kit gibt es nun auch in verschiedenen Ausführungen für die WP TRAX Federbeine.

The WP Bladder Kit for the standard WP MX Link Shock, MY2016 and newer, converts the piston-style reservoir into a bladder and improves the performance by:

- Resisting fading
- Decreasing moving parts and friction
- Improving and smoothening the ride

This Bladder Kit is now also available in different versions for WP TRAX shocks.

## HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) oder suche den nächst gelegenen Händler auf <http://www.wp-group.com/dealer/>

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) or directly search for your dealer at <http://www.wp-group.com/en/dealers>





777.09.901.044/30

**FACTORY-VORDERRAD**

- Radgröße 1,6 x 21"
- Für Achsdurchmesser 26 mm (22 mm)
- 36-Speichen-Design mit silber eloxierten Aluminium-Nippeln
- Schwarz eloxierte Excel-Felge
- Orange eloxierte aus dem Vollen gefräste KITE-Nabe
- Direkt aus der KTM-MX-Werksteam-Werkstatt

Beim Verbau auf Modellen mit Achsdurchmesser von 22 mm müssen die Seriendistanzbuchsen deines originalen Rades verwendet werden.

**FACTORY FRONT WHEEL**

- Wheel size 1.6 x 21"
- For axle diameter of 26 mm (22mm)
- 36 spoke design with silver anodized aluminum nipples
- Black anodized Excel rim
- Orange anodized KITE hub, machined from solid
- Directly from the KTM MX Works Team workshop

When mounting on models with 22 mm axle diameter, the serial spacers from your original wheel must be used.

777.10.901.044/30

**FACTORY-HINTERRAD**

- Radgröße 2,15, x 19"
- Für Achsdurchmesser 20 mm (25 mm)
- 36-Speichen-Design mit silber eloxierten Aluminium-Nippeln
- Schwarz eloxierte Excel-Felge
- Orange eloxierte aus dem Vollen gefräste KITE-Nabe
- Direkt aus der KTM-MX-Werksteam-Werkstatt

Beim Verbau auf SX-Modellen ab 2013 müssen aufgrund des größeren Achsdurchmessers die Seriendistanzbuchsen deines originalen Rades verwendet werden.

**FACTORY REAR WHEEL**

- Wheel size 2.15 x 19"
- For axle diameter of 20 mm (25mm)
- 36 spoke design with silver anodized aluminum nipples
- Black anodized Excel rim
- Orange anodized KITE hub, machined from solid
- Directly from the KTM MX Works Team workshop

When mounting on SX models from 2013 onwards, the serial spacers from your original wheel must be used due to the larger axle diameter.



RÄDER - WHEELS

SUPERMOTO - SUPERMOTO



261.09.001.044/30

**VORDERRAD**

- Radgröße 3,5 x 16,5"
- Für Achsdurchmesser 26 mm

**FRONT WHEEL**

- Wheel size 3.5 x 16.5"
- For axle diameter of 26 mm



261.10.001.044/30

**HINTERRAD**

- Radgröße 5 x 17"
- Für Achsdurchmesser 20 mm

**REAR WHEEL**

- Wheel size 5 x 17"
- For axle diameter of 20 mm

790.14.950.044

- EXC 10-18
- SIX DAYS 09-18

**GEBERMAGNET-HALTEBLECH**

Damit der Gebermagnet auch nach dem Wechsel von Enduro- auf Supermotoräder an der korrekten Position ist. Es wird der Gebermagnet 582.14.050.052 benötigt.

**SENSOR MAGNET RETAINING BRACKET**

To ensure the sensor magnet is in the correct location even after a change from Enduro to Supermoto wheels. Sensor magnet 582.14.050.052 is required.



611.09.099.000 611.09.099.000/20 **FELGENRING-AUFKLEBERKIT**

- Für Radgröße 17"
- Vorgeschnittene Aufkleber
- Passend für Vorder- und Hinterradfelge

**WHEEL TRIM RING STICKER KIT**

- For wheel size 17"
- Pre-cut sticker
- Suitable for front and rear rim



780.09.099.000

**FELGENRING-AUFKLEBERKIT**

- Für Radgröße 18/21"; 19/21"
- Vorgeschnittene Aufkleber
- Passend für Vorder- und Hinterradfelge

**WHEEL TRIM RING STICKER KIT**

- For wheel size 18/21"; 19/21"
- Pre-cut sticker
- Suitable for front and rear rim



781.09.999.000

**FELGENRING-AUFKLEBERKIT**

- Für Radgröße 18/21"; 19/21"
- Vorgeschnittene Aufkleber
- Passend für Vorder- und Hinterradfelge

**WHEEL TRIM RING STICKER KIT**

- For wheel size 18/21"; 19/21"
- Pre-cut sticker
- Suitable for front and rear rim



586.09.085.100

**REIFENWÄRMERSET**

Die Vorteile der KTM Reifenwärmer:

- Optimale Reifentemperatur wird bereits nach 30 Minuten erreicht
- LED zur Kontrolle der Reifenerwärmung
- Schaltet sich automatisch ab, wenn eine Temperatur von 78 bis 80°C erreicht ist
- Innen feuerfeste Spezialisolierung aus reinem Aramidfaserkunststoff für maximale Energieeffizienz
- Externes Kabel und Stecker aus Spezialgummi, beständig gegen Fett und Öl (bis max. 200°C)
- Hergestellt aus festem Nylon mit silikonbehandelter Oberfläche zum Schutz vor Säure und Verschmutzung
- Vollständig wasserdicht (innen und außen), daher sicher und zuverlässig auch bei Regen
- CE-Kennzeichnung
- 230 VAC, 50-60 Hz, Eurostecker

**TIRE WARMER SET**

The benefits of the KTM tyre warmer:

- Optimum tyre temperature achieved in just 30 min
- LED for monitoring tyre warming
- Turns off automatically when the temperature reaches 78°C to 80°C.
- Special fire-proof internal insulation in pure aramid fibre for maximum energy efficiency
- External cable and plug made of special rubber, resistant to grease and oil (max temp. 200°C)
- Manufactured from robust nylon, with silicone surface finish for protection against acid and dirt
- Completely waterproof (inside and out), so safe and reliable in the rain as well
- CE-certified
- 230 V, 50-60 Hz, Euro plug



SXS.03.540.400

20 &gt; 26 MM

**ACHSENREDUZIERKIT**

Zusammen mit der Steckachse 503.09.081.200 und der Mutter 503.09.082.100 ermöglicht dieser Kit den Einbau von Gabeln mit 26 mm Durchmesser bei Vorderrädern mit 20 mm Achsdurchmesser.

**AXLE REDUCTION KIT**

Together with wheel spindle 503.09.081.200 and nut 503.09.082.100, this kit allows forks with a diameter of 26 mm to be fitted to wheels with an axle diameter of 20 mm.



U695.1087

**NABENAUFKLEBERKIT**

4 Stück 37 x 31 mm, 4 Stück 48 x 40 mm.

**HUB STICKERS KIT**

4 pieces 37 x 31 mm, 4 pieces 48 x 40 mm.



790.09.981.060/04

SX 15-18

EXC/XC-W 17-18

**STECKACHSENEINSATZ**

Erleichtert den Ausbau des Vorderrades. Für alle Vorderachsen mit Durchmesser 22 mm.

**FRONT AXLE PULLER**

Simplifies removal of the front wheel. For all front axles with a diameter of 22 mm.



777.10.976.050/04

**VENTILKAPPENSET**

Orange eloxierte Ventilrippen, mit Ventilöffnerfunktion.

**VALVE CAP SET**

Orange anodized valve caps with valve opening function.



777.10.976.150/04

**VENTILKAPPENSET****VALVE CAP SET**



**NEW**

- 777.10.951.045/04 Z45
- 777.10.951.047/04 Z47
- 777.10.951.048/04 Z48
- 777.10.951.049/04 Z49
- 777.10.951.050/04 Z50
- 777.10.951.052/04 Z52

**KETTENRAD**

- Gefertigt aus hochfestem 7075-T6-Aluminium, dem stärksten Aluminium der Welt
  - Ursprünglich für die Flugzeugindustrie entwickelt, dann von den besten Kettenradherstellern übernommen
  - Sauberer, schnurgerader und schlagfreier Kettenlauf, weil auf 0,002 mm genau abgeschliffen
  - Vibrationsfreiheit - damit höchster Wirkungsgrad in der Kraftübertragung
  - Orange eloxiert, mit einem dauerhaften, organischen und umweltschonenden Farbstoff
- REAR SPROCKET**
- Manufactured from high-strength 7075-T6 aluminum, the strongest aluminum in the world
  - Originally developed for the aerospace industry and then adopted by the best rear sprocket manufacturer.
  - The chain runs smoothly, straight as a die and true, because it's ground level to an accuracy of 0.002mm
  - Free from vibration - therefore the highest power transmission efficiency
  - Orange anodized with a permanent, organic and environmentally friendly pigment

- 584.10.051.038/04 Z38
- 584.10.051.040/04 Z40
- 584.10.051.042/04 Z42
- 584.10.051.044/04 Z44
- 584.10.051.046/04 Z46
- 584.10.051.048/04 Z48
- 584.10.051.049/04 Z49
- 584.10.051.050/04 Z50
- 584.10.051.051/04 Z51
- 584.10.051.052/04 Z52



**SUPERSPROX-STEALTH-KETTENRAD**

- Wenn du höchste Qualität und Leistung suchst, sind diese Kettenräder das Richtige für dich!
- Zähne aus hochfestem Stahl, für eine extra lange Lebensdauer
  - Mittelteil aus Aluminium, reduziert die ungefederten Massen
  - Durch hochfeste Nieten permanent miteinander verbunden
  - Mindestens dreimal höhere Lebensdauer als andere Aluminium-Kettenräder
  - 50% leichter als herkömmliche Kettenräder aus Stahl
- Weiterer Vorteil: längere Lebensdauer des gesamten Antriebssatzes
- Exklusiv hergestellt für KTM durch Supersprox. Dieses Produkt ist durch folgende Patente in der EU und den USA geschützt. EU Patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent Inhaber Supersprox a.s.
- SUPERSPROX STEALTH REAR SPROCKET**
- If you are looking for the highest quality and performance, this rear sprocket is just the thing for you!*
- High-strength alloy steel teeth for extra long life
  - Aluminum center section reduces the unsprung mass
  - Permanently joined together with high-tensile rivets
  - At least three times longer service life than any other aluminum rear sprockets
  - 50% lighter than conventional steel sprockets
- Further advantages: Longer service life of the entire drive train kit*
- Manufactured exclusively for KTM by Supersprox. This product is protected by the following patents in the EU and the US. EU Patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent holder Supersprox*

- 582.10.951.042 Z42
- 582.10.951.045 Z45
- 582.10.951.048 Z48
- 582.10.951.050 Z50
- 582.10.951.052 Z52



**KETTENRAD**

- Für die lange Reise empfehlen wir dieses extrem verschleißarme, aus QStE 460 gefertigte Stahlkettenrad.
- REAR SPROCKET**
- For longer trips, we recommend this extremely low-wear, QStE 460 steel sprocket.*

**WUSSTEST DU SCHON ÜBER DIE UNTERSCHIEDE UND VORTEILE EINER Z-RING- ODER X-RING-KETTE GEGENÜBER EINER O-RING-KETTE BESCHIED?**

- Der Z-Ring oder X-Ring hat 4 Kontaktstellen im Gegensatz zu 2 Kontaktstellen bei der O-Ring Variante
- Das bedeutet höhere Flexibilität und bessere Laufeigenschaft der Z-Ring oder X-Ring Kette
- Der Federeffekt des Z-Rings oder des X-Rings garantiert konstante und dauerhafte Schmierung
- Das bedeutet eine wesentlich längere Haltbarkeit der Z-Ring oder der X-Ring-Kette
- Der Z-Ring oder X-Ring bietet eine bessere Abdichtung gegen das Eindringen von Wasser und Schmutz

**DO YOU KNOW ABOUT THE DIFFERENCES AND BENEFITS OF A Z-RING OR X-RING CHAIN COMPARED WITH AN O-RING CHAIN?**

- The Z-ring or X-ring has 4 contact points in contrast to 2 contact points with the O-ring version
- This means higher flexibility and better running characteristics for the Z-ring or X-ring chain
- The spring effect of the Z-ring or X-ring guarantees consistent and permanent lubrication
- This means a significantly longer service life for the Z-ring or X-ring chain
- The Z-ring or X-ring provides a better seal against penetration by water and dirt

**503.10.800.118/04**

5/8 x 1/4

**Z-RING-KETTE  
Z-RING CHAIN**



**503.10.165.118/04**

5/8 x 1/4

**KETTE  
CHAIN**

781.04.070.100/04

SX 07-18  
SMR 08-14  
EXC 08-18

**KETTENFÜHRUNG**  
**CHAIN GUIDE**



772.04.066.100/04

SX (4-STROKE) 11  
SX/SMR 12-18

**KETTENGLEITSCHUTZ**  
Im orangen Werkslook.  
**CHAIN SLIDER**  
In orange factory look.



515.04.066.000/04

SX (2-STROKE) 11  
EXC/XC-W 12-18

**KETTENGLEITSCHUTZ**  
Im orangen Werkslook.  
**CHAIN SLIDER**  
In orange factory look.

772.03.053.000/04

125/150 SX 11-15  
250 SX 11-16  
SX-F 11-15  
SMR 12-14  
EXC 12-16

790.03.053.000/04

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

**KETTENGLEITSTÜCK**  
Im orangen Werkslook.  
**CHAIN SLIDER**  
In orange factory look.



USED BY OUR **KTM**  
**FACTORY TEAM**

781.04.970.000/04

SX 07-18  
SMR 08-14  
EXC/XC-W 08-18

**KETTENFÜHRUNG**

Die T.M. Designworks Kettenführung, die das KTM Werksteam im Einsatz hat:  
- CNC-gefräst aus Teflon  
- Mit austauschbarer Kettenlauffläche, dadurch extrem langlebig  
- Speziell konstruiert für die Herausforderungen des Offroadeneinsatzes  
Bei Verwendung in Kombination mit einem 2K Kettenrad auf Freigängigkeit achten, gegebenenfalls ist die Kettenführung dementsprechend anzupassen.

**CHAIN GUIDE**

The T.M. Designworks chain guide, as used by the KTM factory team:

- CNC-machined from Teflon
  - With replaceable chain running surface, hence extremely durable
  - Specially designed for the challenges of offroad use
- Pay attention to clearance when used in combination with a 2K chain guide.  
The chain guide may need to be adapted accordingly.



## 573.13.001.000

SX/EXC

## RADIAL-HANDBREMSZYLINDER

Der Radial-Handbremszylinder mit 16 mm-Kolben ermöglicht eine andere Hebelübersetzung als herkömmliche Bremszylinder. Der Vorteil: Man benötigt deutlich weniger Handkraft, kann einen größeren Kolben fahren und erhält so ein wesentlich besseres Gefühl für die Dosierung der Bremse. Zur Montage erforderlich: Bremsflüssigkeitsbehälter 545.13.030.044 und das dazugehörige Halteblech 573.13.001.050.

## RADIAL HANDBRAKE CYLINDER

The radial hand brake cylinder with 16 mm piston enables better leverage than conventional brake cylinders. The benefit: You need significantly less hand strength, can ride a larger piston and thus be supplied with a much better feeling for applying the brakes. Required for mounting: Brake fluid reservoir 545.13.030.044 and the associated retaining bracket 573.13.001.050.



## 594.13.001.000/04

SX/EXC

## HANDBREMSZYLINDER

Der Radial-Handbremszylinder mit 12 mm-Kolben ermöglicht eine andere Hebelübersetzung als herkömmliche Bremszylinder und ist für Offroad- und Supermoto-Modelle konzipiert. Aus massivem Material CNC-gefräst, ist er mit nur 305 Gramm extrem kompakt und sehr leicht. Der kurze Hebel lässt sich einfach einstellen und liefert ein außergewöhnlich exaktes Gefühl für die Dosierung der Bremse. Ideal für die Verwendung in Verbindung mit der 4-Kolben-Bremszange 584.13.015.644/04 oder der 6-Kolben-Bremszange 594.13.015.044/04.

## FRONT MASTER CYLINDER

The radial hand brake cylinder with 12 mm piston enables better leverage than conventional brake cylinders and is designed for offroad and supermoto models. CNC-machined from solid material and weighing in at only 305 g, it is extremely compact and very light. The short lever can be easily adjusted and delivers an extraordinarily precise feeling when applying the brakes. Ideal for use in combination with the 4-piston brake caliper 584.13.015.644/04 or the 6-piston brake caliper 594.13.015.044/04.

## 584.13.015.644/04

SX/EXC

## 4-KOLBEN-BREMSSATTEL

KTM-Bremszangen zeichnen sich durch folgende Merkmale aus:

- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium-Vollmaterial
- Verchromte Belagsführungsbolzen der Bremszange

Die Vorteile:

- Reduziertes Verkanten der Bremsbeläge, daher keine ungleichmäßige Abnutzung
- Konstantes Bremsgefühl, unabhängig von Abnutzung oder Temperatur der Bremsbeläge
- Keine Vibrationen durch die Bremse

Montage bei SX/EXC Modellen ohne Adapter, mit Originalhandpumpe und Originalbremschlauch möglich.

Montage nur in Verbindung mit einem 17" oder 16,5" Vorderrad möglich. Brems Scheibe 310 mm 586.09.060.000 oder 250.09.260.000 erforderlich.

## 4 PISTON BRAKE CALIPER

KTM brake callipers are distinguished by the following features:

- CNC-machined from high-strength solid aluminium
- Chrome-plated pad guide pins on the brake calliper

The benefits:

- Reduced brake pad canting, hence no uneven wear
- Constant braking feel, irrespective of brake pad wear or temperature
- No vibration from the brake

Fitting possible on SX/EXC models without adapter, with the original hand pump and brake hose.

Can only be fitted with a 17" or 16.5" front wheel. 310 mm brake disc 586.09.060.000 or 250.09.260.000 required.



## 594.13.015.044/04

SX/EXC

## 6-KOLBEN-BREMSSATTEL

KTM-Bremszangen zeichnen sich durch folgende Merkmale aus:

- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium-Vollmaterial
- Verchromte Belagsführungsbolzen der Bremszange

Die Vorteile:

- Reduziertes Verkanten der Bremsbeläge, daher keine ungleichmäßige Abnutzung
- Konstantes Bremsgefühl, unabhängig von Abnutzung oder Temperatur der Bremsbeläge
- Keine Vibrationen durch die Bremse

Montage bei SX/EXC Modellen ohne Adapter, mit Originalhandpumpe und Originalbremschlauch möglich.

Montage nur in Verbindung mit einem 17" oder 16,5" Vorderrad möglich. Brems Scheibe 310 mm 586.09.060.000 oder 250.09.260.000 erforderlich.

## 6 PISTON BRAKE CALIPER

KTM brake callipers are distinguished by the following features:

- CNC-machined from high-strength solid aluminium
- Chrome-plated pad guide pins on the brake calliper

The benefits:

- Reduced brake pad canting, hence no uneven wear
- Constant braking feel, irrespective of brake pad wear or temperature
- No vibration from the brake

We recommend use of hand pump 587.13.001.100 and brake hose 594.13.011.000 (SX) or 800.13.011.000 (EXC).

Can only be fitted with a 17" or 16.5" front wheel. 310 mm brake disc 586.09.060.000 or 250.09.260.000 required.



## SXS.09.125.512

SX/EXC/XC-W 09-18

## FACTORY-BREMSSATTEL

Der Factory-Bremssattel ist aus hochfestem Aluminium gefertigt, was zu höherer Steifigkeit ohne Gewichtszunahme führt. Die erhöhte Steifigkeit der Bremszange bewirkt einen exakteren Druckpunkt und eine bessere Bremsleistung.

## FACTORY BRAKE CALIPER

The Factory brake caliper is manufactured from high-strength aluminium, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power.



## SXS.07.125.712

SX 04-18  
EXC/XC-W 04-18

## FACTORY-BREMSSATTEL

Der Factory-Bremssattel ist aus hochfestem Aluminium gefertigt, was zu höherer Steifigkeit ohne Gewichtszunahme führt. Die erhöhte Steifigkeit der Bremszange bewirkt einen exakteren Druckpunkt und eine bessere Bremsleistung. Beim Verbau auf SX Modelle ab MJ 2013 muß auf Grund des größeren Achsdurchmessers der CNC-Bremszangenträger 777.13.975.110.30 anstatt des mitgelieferten Bremszangenträgers verwendet werden.

## FACTORY BRAKE CALIPER

The Factory brake caliper is manufactured from high-strength aluminium, which makes it stiffer without adding any weight. The increased stiffness of the brake calliper results in a more precise pressure point and improved brake power. When fitting to SX models as of MY 2013, the CNC brake calliper support (777.13.975.110.30) must be used instead of the supplied brake calliper support due to the larger axle diameter.





789.09.960.000 ABE

SX 09-18  
EXC/XC-W 10-18

#### FLAME-BREMSSCHEIBE

- Durchmesser 270 mm
- Schwimmend gelagerte Bremsscheibe gefertigt aus hochwertigstem Edelstahl
- Innenring gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Im Flame-Design für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
- Zur Montage ist der Bremszangenträger 789.13.914.100 erforderlich

#### FLAME BRAKE DISC

- Diameter 270 mm
- Floating brake disc manufactured from special high-grade stainless steel
- Internal ring made from high-grade aluminum
- With Flame design for added braking performance
- Minimal wear on brake linings
- The brake caliper support 789.13.914.100 is required for mounting



583.09.060.000

SX/EXC/XC-W

**BREMSSCHEIBE**

- Durchmesser 320 mm
- Extragroß für extrastarke Bremsleistung
- Aus hochwertigstem Edelstahl gefertigt
- Kann nur in Verbindung mit dem serienmäßig verbauten Bremssattel verwendet werden, dafür ist der Bremszangenträger 584.13.014.000 oder 770.13.914.000 erforderlich

**BRAKE DISC**

- Diameter 320 mm
- Extra large for extra-high brake power
- Manufactured from special high-grade stainless steel
- Can only be used in conjunction with standard installed brake caliper, and the brake caliper support 584.13.014.000 or 770.13.914.000 is therefore required for this



250.09.260.000

**WAVE-BREMSSCHEIBE**

- Durchmesser 310 mm
- Schwimmend gelagerte Bremsscheibe gefertigt aus hochwertigstem Edelstahl
- Innenring gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Großer Durchmesser für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
- Kann nur in Verbindung mit dem 4-Kolben-Bremssattel 584.13.015.644/04 oder 6-Kolben-Bremssattel 594.13.015.044/04 verwendet werden

**WAVE BRAKE DISC**

- Diameter 310 mm
- Floating brake disc manufactured from special high-grade stainless steel
- Internal ring made from high-grade aluminum
- With Wave design for added braking performance
- Minimal wear on brake linings
- Can only be used in conjunction with 4 piston brake caliper 584.13.015.644/04 or 6 piston brake caliper 594.13.015.044/04



USED BY OUR FACTORY TEAM

781.09.960.000 ABE

SX/EXC/XC-W

**FLAME-BREMSSCHEIBE**

- Durchmesser 260 mm
- Schwimmend gelagerte Bremsscheibe gefertigt aus hochwertigstem Edelstahl
- Im Flame-Design für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge

**FLAME BRAKE DISC**

- Diameter 260 mm
- Floating brake disc manufactured from special high-grade stainless steel
- With Flame design for added braking performance
- Minimal wear on brake linings



781.10.960.000 ABE

SX/EXC/XC-W

**FLAME-BREMSSCHEIBE**

- Durchmesser 220 mm
- Aus hochwertigstem Edelstahl gefertigt
- Im Flame-Design für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge

**FLAME BRAKE DISC**

- Diameter 220 mm
- Manufactured from special high-grade stainless steel
- With Flame design for added braking performance
- Minimal wear on brake linings



USED BY OUR FACTORY TEAM

789.10.960.000 ABE

SX 07-18  
SMR 08-14  
EXC/XC-W 08-18

**FLAME-BREMSSCHEIBE**

- Durchmesser 220 mm
- Aus hochwertigstem Edelstahl gefertigt
- Extra dick - nämlich 4,3 mm!
- Ein eventuelles Fading der Bremse wird fast gänzlich ausgeschlossen
- Wesentlich langlebiger
- Im Flame-Design für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge

**FLAME BRAKE DISC**

- Diameter 220 mm
- Manufactured from special high-grade stainless steel
- Extra thick - i.e. 4.3 mm!
- Potential fading of the brake is virtually completely excluded
- Significantly longer lasting
- With Flame design for added braking performance
- Minimal wear on brake linings



250.10.960.000

SX/EXC/XC-W

**WAVE-BREMSSCHEIBE**

- Durchmesser 220 mm
- Aus hochwertigstem Edelstahl gefertigt
- Volle Ausführung für schlammige Streckenverhältnisse
- Minimiert den Abrieb der Bremsbeläge

**WAVE BRAKE DISC**

- Diameter 220 mm
- Manufactured from special high-grade stainless steel
- Full version for muddy track conditions
- Minimizes wear of the brake linings



590.13.930.100

SX/EXC/XC-W

**BREMSBELAG**

- Aus speziellem Materialmix mit hohem Anteil organischer Stoffe, daher weicher
- Mit Keramik-Underlayer zur optimalen Wärmedämmung
- Niedrigerer Reibwert als Sinterbeläge, dadurch weniger aggressives Bremsgefühl
- Vorteilhaft, wenn besonders feines Ansprechen für ideale Bremsdosierung gewünscht ist

**BRAKE PAD**

- *Made from a special material mix with a high proportion of organic substances, therefore softer*
- *With ceramic underlayer for optimum thermal insulation*
- *Lower friction coefficient than sintered brake pads, so less aggressive braking feel*
- *Beneficial when particularly refined responsiveness is desired for ideal brake application*



548.13.990.100

SX/SMR/EXC/XC-W 04-18

**BREMSBELAG**

- Aus speziellem Materialmix mit hohem Anteil organischer Stoffe, daher weicher
- Mit Keramik-Underlayer zur optimalen Wärmedämmung
- Niedrigerer Reibwert als Sinterbeläge, dadurch weniger aggressives Bremsgefühl
- Vorteilhaft, wenn besonders feines Ansprechen für ideale Bremsdosierung gewünscht ist

**BRAKE PAD**

- *Made from a special material mix with a high proportion of organic substances, therefore softer*
- *With ceramic underlayer for optimum thermal insulation*
- *Lower friction coefficient than sintered brake pads, so less aggressive braking feel*
- *Beneficial when particularly refined responsiveness is desired for ideal brake application*



590.13.930.200

SX/EXC/XC-W

**BREMSBELAG**

- Bestehen zu 100% aus Sintermetallen
- Sehr hoher Reibwert für maximale und dauerhafte Bremskraft
- Geringe „Fading“-Neigung bei Hitze
- Sehr gute Bremswirkung auch bei Nässe
- Sehr hart, daher extrem langlebig
- Besonders vorteilhaft bei extremen Einsatzbedingungen (z. B. Sand, Schotter...)

**BRAKE PAD**

- *100% sintered metals*
- *Very high coefficient of friction for maximum and enduring braking power*
- *Low "fading" tendency when hot*
- *Very effective braking in the wet as well*
- *Very hard and therefore extremely long-lasting*
- *Particularly beneficial in extreme conditions (e.g. sand, gravel, etc.)*



548.13.990.200

SX/SMR/EXC/XC-W 04-18

**BREMSBELAG**

- Bestehen zu 100% aus Sintermetallen
- Sehr hoher Reibwert für maximale und dauerhafte Bremskraft
- Geringe „Fading“-Neigung bei Hitze
- Sehr gute Bremswirkung auch bei Nässe
- Sehr hart, daher extrem langlebig
- Besonders vorteilhaft bei extremen Einsatzbedingungen (z. B. Sand, Schotter...)

**BRAKE PAD**

- *100% sintered metals*
- *Very high coefficient of friction for maximum and enduring braking power*
- *Low "fading" tendency when hot*
- *Very effective braking in the wet as well*
- *Very hard and therefore extremely long-lasting*
- *Particularly beneficial in extreme conditions (e.g. sand, gravel, etc.)*





780.13.920.000

SX	09-18
EXC/XC-W	10-18
SIX DAYS	09-18

**BREMSENENTLÜFTUNGSSCHRAUBE**

So wird Bremsenentlüften oder Tausch der Bremsflüssigkeit auch alleine zur Arbeit in Sekunden: Zuerst die Originalentlüfterschraube am Bremsattel gegen die neue Entlüfterschraube mit Rückschlagventil tauschen. Zum Wechseln der Bremsflüssigkeit oder zum Entlüften des Systems einfach die Schraube des Rückschlagventils eine halbe Umdrehung öffnen und mit dem Bremshebel die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen. Das Ventil verhindert, dass Luft beim Lösen des Bremshebels zurück ins System dringt. Wird mit eloxierter Staubschutzkappe geliefert.

**BRAKE BLEEDER SCREW**

*Bleeding the brakes or changing the brake fluid is completed in a matter of seconds, even on your own: First replace the original bleeder screw on the brake calliper with this new bleeder screw equipped with a check valve. When changing the brake fluid or bleeding the system, simply release the screw on the check valve by a half turn and pump the brake fluid through the system with the brake lever. The valve prevents air from forcing its way back into the system on releasing the brake lever. Supplied with an anodised dust cap.*



770.13.920.100

SX/EXC/XC-W

**HOHLSCHRAUBE MIT ENTLÜFTUNGSFUNKTION**

Wie 780.13.920.000, für die hintere Bremszange.

**BANJO BOLT WITH BLEEDER FUNCTION**

Same as 780.13.920.000, but for rear brake caliper.



777.13.975.110/30

SX	13-18
SMR	13-14

**BREMSSATTELTRÄGER**

Leichter und steifer als der serienmäßig verbaute Bremszangenträger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert. Optional erhältlich: Karbon-Bremszangenschutz 777.13.975.120 und Karbon-Bremsscheibenschutz 777.13.975.030.

**BRAKE CALIPER SUPPORT**

*Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised. Options available: Carbon brake calliper protection 777.13.975.120 and carbon brake disc protection 777.13.975.030.*

548.12.063.044

SX/SMR/EXC/XC-W

**FUSSBREMSHEBEL-SICHERUNG****BRAKE PEDAL SAFETY WIRE**

503.13.082.200

SX/SMR/EXC/XC-W 04-18

**BREMSBELAG-HALTEBÜGEL**

Verlorene Splinte, das war einmal. Mit diesem Bolzen ist ein Bremsbelagwechsel auch unter schwierigen Bedingungen möglich: schnell und ganz einfach!

**BRAKE PAD HOLDING BRACKET**

*Lost pins are a thing of the past. With these bolts, changing brake pads is possible even in difficult conditions: quickly and simply!*



770.13.914.000

SX	09-18
EXC/XC-W	10-18
SIX DAYS	09-18

**BREMSSATTELTRÄGER**

Erforderlich beim Verbau der Bremsscheibe  
583.09.060.000.

**BRAKE CALIPER SUPPORT**

*Required when installing brake disc  
583.09.060.000.*



556.35.941.044

SX-F	16-18
250/300 EXC	17-18
EXC-F	17-18

**KÜHLERLÜFTER**

Unverzichtbar bei extremen Bedingungen sorgt dieser Lüfter für mehr Luft, bessere Kühlung und maximale Leistung. Du hast es selbst in der Hand: Durch die digitale Steuerung kannst du die Einschalttemperatur an die vorliegenden Bedingungen anpassen und zu jeder Zeit die aktuelle Temperatur ablesen. Die frei wählbare Einschalttemperatur liegt zwischen 65°C und 95°C. Die Ausschalttemperatur wird automatisch angepasst und liegt immer 1°C unter der gewählten Einschalttemperatur. Für den Verbau auf allen Modellen benötigt man den Zusatzkabelstrang 777.11.979.000, wenn zusätzliches Schalten gewünscht dann kann noch der Y-Verteiler 777.11.979.044 verbaut werden.

**RADIATOR FAN**

*Indispensable in extreme conditions, this fan ensures more air, better cooling and maximum performance. It's in your own hands: The digital control allows you to adjust the switch-on temperature to the present conditions and to read off the current temperature at any time. The switch-on temperature can be set anywhere between 65°C and 95°C. The switch-off temperature is set automatically, and is always 1°C below the switch-on temperature. For installation on all models, you will need the auxiliary wiring harness 777.11.979.000; for additional switching, the Y-distributor 777.11.979.044 can also be installed.*



USED BY OUR  
**FACTORY TEAM**

796.35.941.044

EXC-F	17-18
250/300 EXC TPI	18

**KÜHLERLÜFTER**

Auch und gerade bei extremen Bedingungen: für mehr Luft, bessere Kühlung, maximale Leistung. Unverzichtbar nicht nur bei Erzberg oder Romaniacs. Einfachste Montage – Plug & Play.

**RADIATOR FAN**

*For use even (or especially) in extreme conditions – for more air, better cooling and maximum performance. Indispensable anywhere – not just at Erzberg or Romaniacs. Incredibly easy plug-and-play installation.*



781.35.941.244

200 EXC	13-16
250/300 EXC	08-16
EXC (4-STROKE)	08-16

**LÜFTER**

Unverzichtbar bei extremen Bedingungen sorgt dieser Lüfter für mehr Luft, bessere Kühlung und maximale Leistung. Du hast es selbst in der Hand: Durch die digitale Steuerung kannst du die Einschalttemperatur an die vorliegenden Bedingungen anpassen und zu jeder Zeit die aktuelle Temperatur ablesen. Die frei wählbare Einschalttemperatur liegt zwischen 65°C und 95°C. Die Ausschalttemperatur wird automatisch angepasst und liegt immer 1°C unter der gewählten Einschalttemperatur. Für den Verbau auf EXC 4-Takt-Modellen (bis einschließlich MJ 11) sowie auf sämtlichen EXC 2-Takt-Modellen wird der Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 benötigt. Ab MJ 14 ist für den Verbau auf EXC 4-Takt-Modellen der Y-Verteiler 777.11.979.010 erforderlich. Beim Verbau auf XC Modellen ist der Zusatzkabelstrang 777.11.979.000 erforderlich.

**FAN**

*Indispensable in extreme conditions, this fan provides more air, ensuring better cooling and maximum power. It's in your own hands: With the digital control unit, you can adjust the activation temperature to suit prevailing conditions and read the current temperature at any time. The freely selectable activation temperature lies between 65°C and 95°C. The deactivation temperature is adjusted automatically and always lies 1°C below the selected activation temperature. For the installation on EXC 4-stroke models till MY 11 and on all EXC 2-stroke models the auxiliary wiring harness 777.11.979.000 is needed. From MY 14 the Y-distributor wiring 777.11.979.010 is required for the installation on EXC 4-stroke models. Auxiliary wiring harness 777.11.979.000 for installation on XC models.*



812.35.941.144

EXC (4-STROKE) 08-16

**KÜHLERLÜFTER**

Auch und gerade bei extremen Bedingungen: für mehr Luft, bessere Kühlung, maximale Leistung. Unverzichtbar nicht nur bei Erzberg oder Romaniacs.

**RADIATOR FAN**

*Specifically suited to extreme conditions: for more air, better cooling and maximum power. Indispensable not only at the Erzberg or the Romaniacs.*



551.35.041.044

200 EXC 13-16  
250/300 EXC 08-16

**KÜHLERLÜFTER**

Auf 250 EXC, MJ 08-11, nur verbaubar in Kombination mit dem E-Starter-Kit.

**RADIATOR FAN**

*Can only be fitted on 250 EXC MY 08-11 in combination with the e-start kit.*

504.35.924.044/04

125/150 SX 16-18

554.35.924.044/04

250 SX 17-18

790.35.924.044/04

250/350 SX-F 16-18

794.35.924.044/04

450 SX-F 16-18

**KÜHLERSCHLAUCH**

**RADIATOR HOSE**



773.35.034.000/04 ■

773.35.034.000/28 □

773.35.034.000/30 ■

125/150 SX	07-15
250 SX	07-16
SX-F	07-15
SMR	08-14
EXC	08-16

**KÜHLERSCHUTZ**

Passend für die linke und rechte Seite.

**RADIATOR PROTECTION**

Suitable for left and right side.



790.35.994.000/EB

250/350 SX-F	16-18
250/350 EXC-F	17-18

**WASSERPUMPENDECKEL-SCHUTZ**

Der aus Kunststoff gefertigte Schutz verhindert das Beschädigen des Wasserpumpendeckels bzw. des Kühlerschlauches im Bereich des Schlauchanschlusses.

**WATER PUMP COVER PROTECTION**

The plastic protector prevents damage to the waterpump cover and radiator hose in the area of the hose connection.



720.35.994.000/04

250 SX-F	13-15
350 SX-F	11-15
250 EXC-F	14-16
350 EXC-F	12-16

**WASSERPUMPENDECKEL-SCHUTZ**

Der aus Kunststoff gefertigte Schutz verhindert das Beschädigen des Wasserpumpendeckels bzw. des Kühlerschlauches im Bereich des Schlauchanschlusses.

**WATER PUMP COVER PROTECTION**

The plastic protector prevents damage to the waterpump cover and radiator hose in the area of the hose connection.

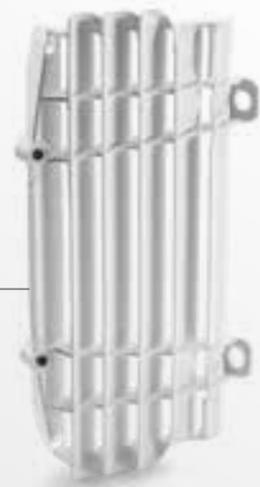


790.35.134.000/28 □

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**KÜHLERSCHUTZ**

**RADIATOR PROTECTION**



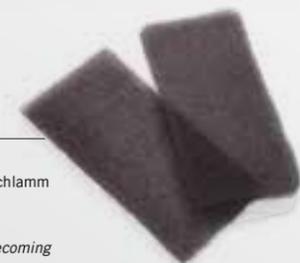
548.35.980.000

**SCHAUMSTOFF**

Für extrem schlammige Bedingungen. Verhindert, dass sich Schlamm im Kühler festsetzt und der Motor heiß läuft.

**FOAM RUBBER**

For extremely muddy conditions. Prevents the radiator from becoming clogged with mud and the engine from overheating.



794.35.935.000 **NEW**

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**KÜHLERSCHUTZHAUBE**

Die Kühlerschutzhaube beugt dem Zusetzen des Kühlerschutzes durch Schlamm, Schmutz oder Sand vor. Somit wird einem schnellen Überhitzen des Motors entgegengewirkt.

**RADIATOR PROTECTION SLEEVE**

The radiator guard cover prevents the radiator guard from becoming clogged with dirt, mud or sand. This avoids rapid overheating of the engine.



781.35.936.100

125/150 SX	07-15
250 SX	07-16
SX-F	07-15
SMR	08-14
EXC	08-16

**KÜHLERSCHUTZ**

Perfekter Sturzbügel für Kühler. Einfache Montage. Nicht verbaubar bei größeren Tanks, die den Kühlerspoiler ersetzen.

**RADIATOR PROTECTION**

Perfect crash bar for radiators. Simple fitting. Installation not possible with larger tanks that take the place of the radiator spoiler.



777.35.936.244

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	11-15
EXC	12-16

**KÜHLERSCHUTZ**

Der Sturzbügel für Kühler: aus hochfestem Aluminium bietet er maximalen Schutz bei geringstmöglichem Gewicht. Nicht verbaubar bei größeren Tanks, die den Kühlerspoiler ersetzen.

**RADIATOR PROTECTION**

The crash bar for radiators: made from high-strength aluminium, it provides maximum protection at the minimum possible weight. Installation not possible with larger tanks that take the place of the radiator spoiler.



796.35.936.044 **NEW**

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**KÜHLERSCHUTZ**

- Gefertigt aus Kunststoff
- Bietet maximale Schutz bei geringstmöglichem Gewicht
- Inklusive angepassten Kühlerschutzgittern

**RADIATOR PROTECTION**

- Made of plastic
- Provides highest protection at the lowest weight
- Including specially fitted radiator protection grills

**DIESE GENERATION VON KTM ALUMINIUM MOTORSCHUTZEN BIETET DEN EFFEKTIVSTEN SCHUTZ FÜR RAHMEN UND MOTOR:**

- Durch Gummiauflagen vom Rahmen entkoppelt  
(125/150 SX ab MJ 16, 250 SX ab MJ 17 und EXC/XC-W ab MJ 17)
- Sehr robuste hintere Befestigungsschelle
- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Seitenteile von außen und innen verschweißt
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
- Passgenaues Design - entwickelt speziell für KTM Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

**THIS GENERATION OF KTM ALUMINIUM SKID PLATES OFFERS THE MOST EFFECTIVE PROTECTION FOR FRAME AND ENGINE:**

- Decoupled from the frame with rubber padding  
(125/150 SX from MY 16, 250 SX from MY 17, EXC/XC-W from MY 17)
- Exceptionally robust rear fastening clamp
- Made of 4 mm strong, high-tensile, robust aluminum
- Side parts welded from inside and out
- Extremely durable and endurance-tested for the toughest off-road use
- Custom design - specifically developed for KTM models
- Highest grade quality workmanship
- Simple and quick assembly



**504.03.990.000**  
125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

**554.03.990.000**  
250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE**



**548.03.990.300**  
250 SX 11-16  
250/300 EXC 12-16

**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE**



**503.03.990.200**  
125/150 SX 11-15  
125/200 EXC 12-16

**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE**



**551.03.990.200**  
250 SX 11-16  
250/300 EXC 12-16

**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE**

**504.03.990.544**  
125 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

**554.03.990.544**  
250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE**



## MOTORSCHUTZ 2-TAKT - ENGINE PROTECTION 2-STROKE



590.03.990.250

## SCHAUMSTOFF

Bei Positionierung zwischen Motor und Motorschutz kann sich weniger Schmutz ablagern, was eine bessere Kühlung des Motors bewirkt.

## FOAM RUBBER

When positioned between engine and skid plate, less dirt can accumulate, hence allowing better cooling of the engine.

## WUSSTEST DU SCHON ÜBER DIE VORTEILE DES KTM SCHUTZES FÜR NEHMERZYLINDER BESCHIED?

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

504.32.975.044

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

554.32.975.044

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ  
CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION

548.32.075.344

250 SX 07-10  
250/300 EXC 08-16

KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ  
CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION

554.37.994.044

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

## AUSPUFFFLANSCHSCHUTZ

Ein beschädigter oder gebrochener Auspuffflansch bedeutet automatisch das Ende der Fahrt. Mit dem Auspuffflanschschutz wird dir das nicht mehr passieren.

## EXHAUST FLANGE GUARD

A damaged or broken exhaust flange automatically means the end of the journey. This will never happen again with the exhaust flange protector.

## DO YOU KNOW ABOUT THE BENEFITS OF THE KTM CASE GUARD?

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking
- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)
- CNC-machined from high-strength aluminium
- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder

## MOTORSCHUTZ 2 + 4 -TAKT - ENGINE PROTECTION 2 + 4 -STROKE

503.03.190.100

125/150 SX 11-15  
125 EXC 12-16

548.03.190.100

250 SX 11-16  
250/300 EXC 12-16

MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE

504.03.090.044

125/150 XC-W 17-18

554.03.090.044

250/300 EXC 17-18

792.03.090.044

250/350 EXC-F 17-18

796.03.090.044

450/500 EXC-F 17-18

## MOTORSCHUTZ

Motorschutze aus Kunststoff vereinen viele besondere Eigenschaften:

- Gefertigt mittels modernster Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie
- Produziert aus speziellem, hochfestem Kunststoff
- Mit Gummieinlagen im Bereich der Kontaktflächen zwischen Motorschutz und Rahmenunterzügen zu deren verbesserten Schutz
- Einfachste Montage da direkt mit dem Rahmen verschraubt
- Entwickelt für den Einsatz im härtesten Offroadgelände
- Maximaler Schutz bei geringst möglichem Gewicht
- Passgenaues Design

## SKID PLATE

Plastic skid plates combine a number of special features:

- Manufactured with ultramodern two-component injection molding technology
- Made from special high-strength plastic
- Rubber inserts around the contact surfaces between skid plate and frame for improved protection
- Incredibly easy installation - screwed directly onto the frame
- Developed for use on the most rugged off-road terrain
- Maximum protection at the lowest possible weight
- Custom design



## NIEMALS OHNE! KTM MOTORSCHUTZE AUS KUNSTSTOFF VEREINEN VIELE BESONDERE EIGENSCHAFTEN:

- Gefertigt mittels modernster Kunststoff-Spritzgusstechnologie
- Produziert aus speziellem hochfestem Kunststoff
- Überarbeitetes extrem widerstandsfähiges Befestigungssystem
- Entwickelt für den Einsatz im härtesten Offroadgelände
- Maximaler Schutz bei geringst möglichem Gewicht
- Passgenaues Design - entwickelt speziell für KTM Modelle
- Einfache Montage durch die Verwendung einer speziellen Schnellverschlusstechnik
- Demontiert in nur fünf Sekunden

## NEVER WITHOUT ONE! KTM PLASTIC SKID PLATES COMBINE MANY SPECIAL QUALITIES:

- Manufactured using state-of-the-art plastic injection moulding technology
- Made from special high-strength plastic
- Revised, extremely tough fastening system
- Developed for use in the toughest offroad terrain
- Maximum protection at minimum possible weight
- Precisely fitting design - specially developed for KTM models
- Simple installation making use of a special quick-release mechanism
- Removed in five seconds flat

775.03.190.000

250 SX-F 13-15  
350 SX-F 11-15  
250 EXC-F 14-16  
350 EXC-F 12-16

781.03.190.100

450 SX-F/SMR 13-15  
450/500 EXC 12-16

MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE

**WUSSTEST DU SCHON ÜBER DIE VORTEILE DES KTM SCHUTZES FÜR NEHMERZYLINDER BESCHIED?**

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

**DID YOU KNOW ABOUT THE ADVANTAGES OF THE KTM GUARD FOR THE SLAVE CYLINDER?**

- Prevents damage to the motor housing with a broken chain
- Stones not drawn in between the chain and the motor housing (material-friendly)
- CNC-machined from high strength Aluminum
- Best possible and most effective protection for the clutch slave cylinder

790.32.975.044

250/350 SX-F 16-18  
250/350 EXC-F 17-18

794.32.975.044

450 SX-F 16-18  
450/500 EXC-F 17-18**KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ  
CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION**

775.32.975.044

250 EXC-F 14-16  
350 EXC-F 12-16

781.32.975.044

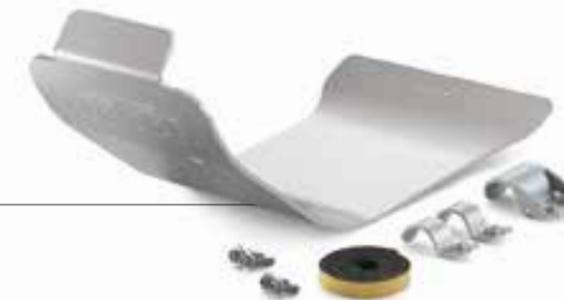
450 SX-F/SMR 13-15  
450/500 EXC 12-16**KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ  
CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION****DIESE GENERATION VON KTM ALUMINIUM MOTORSCHUTZEN BIET DEN EFFEKTIVSTEN SCHUTZ FÜR RAHMEN UND MOTOR:**

- Durch Gummiunterlagen vom Rahmen entkoppelt (SX-F ab MJ 16, EXC-F ab MJ 17)
- Sehr robuste hintere Befestigungsschelle
- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Seitenteile von außen und innen verschweißt
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroad Einsatz
- Passgenaues Design - entwickelt speziell für KTM Modelle - Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

772.03.990.200

250/350 SX-F 11-15  
250/350 EXC-F 12-16

789.03.990.000

450 SX-F/SMR 13-15  
450/500 EXC 12-16**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE**

774.03.990.100

250/350 SX-F 11-15  
250/350 EXC-F 12-16

781.03.990.100

450 SX-F/SMR 13-15  
450/500 EXC 12-16**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE****THIS GENERATION OF KTM ALUMINUM ENGINE GUARDS OFFERS THE MOST EFFECTIVE PROTECTION FOR FRAME AND ENGINE:**

- Decoupled from the frame through rubber pads (SX-F as of model year 16, EXC-F as of model year 17)
- Extremely robust rear fastening clamp
- Made of 4 mm, high-tensile, robust aluminum
- Side parts welded from the inside and outside
- Extremely durable and endurance tested for the toughest off road use
- Custom design - specifically developed for KTM models
- Highest grade quality workmanship
- Simple and quick assembly

790.03.990.000

250/350 SX-F 16-18  
250/350 EXC-F 17-18

794.03.990.000

450 SX-F 16-18  
450/500 EXC-F 17-18**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE**

590.03.990.250

**SCHAUMSTOFF**

Bei Positionierung zwischen Motor und Motorschutz kann sich weniger Schmutz ablagern, was eine bessere Kühlung des Motors bewirkt.

**FOAM RUBBER**

When positioned between engine and skid plate, less dirt can accumulate, hence allowing better cooling of the engine.



**DIESE GENERATION VON ALUMINIUM MOTORSCHUTZEN BIETET DEN EFFEKTIVSTEN SCHUTZ FÜR RAHMEN UND MOTOR:**

- Durch Gummiunterlagen vom Rahmen entkoppelt
- Sehr robuste hintere Befestigungsschelle
- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
- Passgenaues Design
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage

**THIS GENERATION OF ALUMINIUM SKID PLATES OFFERS THE MOST EFFECTIVE PROTECTION FOR FRAME AND ENGINE:**

- Decoupled from the frame with rubber padding
- Exceptionally robust rear fastening clamp
- Made of 4 mm strong, high-tensile, robust aluminum
- Extremely durable and endurance-tested for the toughest off-road use
- Custom design
- Highest grade quality workmanship
- Simple and quick assembly

**790.03.990.544**

250/350 SX-F 16-18  
250/350 EXC-F 17-18

**794.03.990.544**

450 SX-F 16-18  
450/500 EXC-F 17-18

**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE**



**KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ**

- Gefertigt aus Kunststoff
- Optimaler Schutz gegen Steinschläge
- Schützt im Falle eines Sturzes gegen das Eindrücken des Deckels durch den Bremshebel
- Für den original Kupplungsaußendeckel

**CLUTCH COVER PROTECTION**

- Made from plastic
- Optimum protection against stone impacts
- Protects against the cover being pressed in by the brake lever in case of a fall
- For the original outer clutch cover

775.30.994.000/04

250 SX-F	13-15
350 SX-F	11-15
250 EXC-F	14-16
350 EXC-F	12-16

**KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ  
CLUTCH COVER PROTECTION**



792.30.994.000/EB

250/350 SX-F	16-18
250/350 EXC-F (AUS)	17-18

792.30.994.500/EB

250/350 EXC-F	17-18 (EU)
---------------	------------

**KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ  
CLUTCH COVER PROTECTION**



794.30.994.000/EB ■

794.30.994.000/30 ■

450 SX-F	16-18
450/500 EXC-F	17-18

**KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ  
CLUTCH COVER PROTECTION**



(A) 5200.0092  
ALL USD FORKS Ø 48 MM (A)

(B) 5200.0093  
ALL USD FORKS Ø 48 MM (B)

**GABEL-SCHUTZAUFKLEBERSET**  
Extrastarke Folie, schützt die Außenrohre vor Steinschlägen.  
**PROTECTIVE FORK STICKER SET**  
Extra thick film; protects the outer tubes against stone impact.

781.11.994.000  
EXC 14-16

**SCHEINWERFERSCHUTZ**  
Effektiver aus transparentem Kunststoff gefertigter und einfach zu montierender Scheinwerferschutz.  
**HEADLIGHT PROTECTION**  
Effective and simple-to-fit headlamp grille made from transparent plastic.



796.01.994.000 **NEW**  
SX 15-18  
EXC/XC-W 16-18

**GABELFAUSTSCHUTZ-KIT**  
- Schützt die Gabelhäuste vor Beschädigungen  
- Gefertigt aus Kunststoff  
**FORK SHOE PROTECTION KIT**  
- Protects fork shoes from damage  
- Made from plastic



595.04.090.050  
SX / EXC / XC-W

**PDS-SCHUTZ**  
- Gefertigt aus Neopren  
- Schützt das untere PDS-Lager gegen Eindringen von Schmutz  
- Erhöht die Lebensdauer des unteren PDS-Lagers  
**PDS PROTECTION**  
- Made from neoprene  
- Protect the lower PDS bearing against ingress of dirt  
- Extends the service life of the lower PDS bearing



780.01.095.000

**GABELSCHUTZ**  
- Gefertigt aus Neopren  
- Perfekter Schutz für die Abdichtung der Gabel  
- Für die Verwendung mit dem geschlossenen Gabelschutz  
- Für Gabelrohre mit einem Durchmesser von 48 mm  
**FORK PROTECTOR**  
- Made from neoprene  
- Ideal protection for sealing the fork  
- For use with the closed fork protector  
- For fork tube with a diameter of 48 mm



595.01.095.000 48 MM  
595.01.095.100 43 MM

**GABELSCHUTZ**  
- Gefertigt aus Neopren  
- Perfekter Schutz für die Abdichtung der Gabel  
- Für die Verwendung mit dem offenen Gabelschutz  
**FORK PROTECTOR**  
- Made from neoprene  
- Ideal protection for sealing the fork  
- For use with the open fork protector



790.01.994.000/49

**GABELSCHUTZKIT**  
- Gefertigt aus Karbon  
- Optimaler Schutz gegen Steinschläge  
- Für Gabelrohre mit einem Durchmesser von 48 mm  
**FORK PROTECTOR KIT**  
- Manufactured from carbon  
- Optimum protection against roost  
- Made to fit all 48 mm forks





## 781.04.974.100

SX	07-18
EXC/X-CW	08-18

**KETTENFÜHRUNGS-AUFNAHME-SCHUTZ**

Gefertigt aus hochfestem Aluminium. Schützt die Kettenführungsaufnahme vor groben Beschädigungen. Kann nicht in Kombination mit der T.M. Designworks Kettenführung verwendet werden.

**CHAIN GUIDE BRACKET PROTECTION**

Manufactured from high-strength aluminium. Protects the chain guide bracket from major damage. Cannot be used in combination with the T.M. Designworks chain guide.



## 781.04.994.100/30

SX (2-STROKE)	11
EXC/XC-W	12-18

## 772.04.994.100/30

SX (2-STROKE)	12-18
SX (4-STROKE)	11-18

**SCHWINGENSCHUTZ**

Der aus Kunststoff gefertigte Schwingschutz bewahrt die Schwinge vor Beschädigungen. Vorteil: Eine unbeschädigte und optisch schöne Schwinge wirkt sich mit Sicherheit positiv auf den Wiederverkaufswert deines Motorrades aus.

**SWINGARM PROTECTION**

Made from plastic, the swingarm protector protects the swingarm from damage. The benefit: An undamaged and visually appealing swingarm definitely has a positive effect on the resale value of your motorcycle.



## 777.09.945.000 22 MM

SX	15-18
EXC/XC-W	16-18

**STURZPAD  
SLIDE PAD**

## 781.10.945.100

SX/SMR	12-18
EXC/XC-W	

**STURZPAD**

Schützt die Schwinge vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.

**SLIDE PAD**

Protects the swingarm in the event of a crash.



794.03.994.100 ■

794.03.994.100/30 ■

794.03.994.100/EB ■

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

772.03.994.000/30 ■

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	11-14
EXC	12-16

**RAHMEN-SCHUTZAUFKLEBERSET**

Zum Schutz des Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.

**FRAME PROTECTION STICKER SET**

For protecting your frame without altering the slender profile of your bike.



772.03.094.000/04 ■

772.03.094.000 ■

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

**RAHMENSCHUTZSET**

Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers. Zusätzlich werden Hose und Stiefel vor Verbrennungen auf der Auspuffseite geschützt.

**FRAME PROTECTION SET**

Reliably prevents damage to the powder coating by dirt, crashes or the rider's boots. Also protects trousers and boots from burns on the exhaust side.



548.10.961.200/04 ■

548.10.961.200/30 ■

SX/EXC/XC-W 04-18

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Schützt die hintere Bremscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.

**BRAKE DISC GUARD**

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.



781.13.975.244

SX 04-12  
EXC/XC-W 04-18

789.13.975.144

SX/SMR 13-18

**BREMSSATTELTRÄGER MIT BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Der integrierte Bremscheibenschutz schützt die hintere Bremscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Der Bremszangenträger ist leichter und steifer als der serienmäßig verbaut. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz-orange eloxiert. Optional erhältlich: Carbon-Bremszangenschutz 777.13.975.120.

**BRAKE CALIPER SUPPORT WITH BRAKE DISC GUARD**

The integrated brake disc guard protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. The brake calliper support is lighter and stiffer than the standard version. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black-orange anodised. Options available: Carbon brake calliper protection 777.13.975.120.



777.13.975.120

**BREMSSATTELSCHUTZ**

- Gefertigt aus Carbon
- Optimaler Schutz gegen Steinschläge
- Verbaubar auf den Bremszangenträgern 777.13.975.010.30, 777.13.975.110.30, 781.13.975.044, 781.13.975.144, 781.13.975.244, 789.13.975.044 oder 789.13.975.144

**BRAKE CALIPER PROTECTION**

- Manufactured from carbon
- Optimum protection against stone impacts
- Can be installed on brake caliper supports 777.13.975.010.30, 777.13.975.110.30, 781.13.975.044, 781.13.975.144, 781.13.975.244, 789.13.975.044 or 789.13.975.144



777.13.975.030

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Schützt die hintere Bremscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Montierbar auf dem CNC-Bremszangenträger 777.13.975.010/30 oder 777.13.975.110/30.

**BRAKE DISC GUARD**

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 777.13.975.010/30 or 777.13.975.110/30.



790.09.961.000/30

SX 15-18  
EXC/XC-W 16-18  
UP TO 260 MM BRAKE DISC**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Superpraktisch: Das intelligente Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsenservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

**BRAKE DISC GUARD**

Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.



548.03.047.000

125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
SMR	-14
EXC	-16

**STURZPADKIT**

Glasfaserverstärkter Kunststoff. Schützt die Fußrasten vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz. Montierbar auf allen Motorrädern mit den Fußrasten 590.03.041.250/780.03.041.050 rechts und 590.03.040.250/780.03.040.050 links.

**SLIDE PAD KIT**

Glass fiber reinforced plastic. Protects the footrests from damage during a potential camber. Mountable on all motorcycles with footrests 590.03.041.250/780.03.041.050 right and 590.03.040.250/780.03.040.050 left.



781.08.999.020

**GABELBRÜCKEN-SCHUTZFOLIENKIT**

Extrastarke Folie, schützt die Gabelbrücke vor Steinschlägen. Verwendbar für die Werksgabelbrücke SXS.13.450.460 und SXS.13.450.470 sowie für die Gabelbrücke 781.01.999.020/04 und 781.01.999.022/04.

**TRIPLE CLAMP PROTECTIVE FILM KIT**

Extra thick film protects the triple clamp from stone impacts. For use with factory triple clamps SXS.13.450.460 and SXS.13.450.470 as well as triple clamp 781.01.999.020/04 and 781.01.999.022/04.

790.03.944.044

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18

**STURZPADKIT**

Glasfaserverstärkter Kunststoff. Schützt die Fußrasten vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz. Montierbar auf allen Motorrädern mit den Fußrasten 790.03.041.000 rechts und 790.03.040.000 links.

**SLIDE PAD KIT**

Glass fibre reinforced plastic. Protects the footrests from damage in the event of a crash. Can be fitted to all motorcycles with footrests 790.03.041.000 on the right and 790.03.040.000 on the left.

796.08.916.044 **NEW**

EXC	17-18
-----	-------

**KENNZEICHENTRÄGER**

Zur schnellen Demontage des Kennzeichens, bevor es ins Gelände geht.

**LICENSE PLATE HOLDER SUPPORT**

For quickly removing the number plate before heading off-road.

781.08.916.200

EXC	12-16
-----	-------

**KENNZEICHENTRÄGER**

Zur schnellen Demontage des Kennzeichens, bevor es ins Gelände geht.

**LICENSE PLATE HOLDER SUPPORT**

For quickly removing the number plate before heading off-road.





**772.06.917.050/04**

125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
EXC	-16



**LUFTFILTER-HALTEZAPFEN**

Kleines Teil mit großer Wirkung. Im harten Offroadeinsatz kann es schon mal passieren, dass sich der Luftfilter vom Befestigungsbügel löst und lose im Filterkasten liegt. Das würde im Wettkampf automatisch das Aus bedeuten. Die verschraubbare Luftfilterhaltebuchse verhindert das.

**AIR FILTER RETAINING PIN**

*Small part with a big impact. Every now and again when riding hard offroad, the air filter may detach from the mounting bracket and end up lying loosely in the air box. This would automatically mean the end of your race. The threaded air filter retaining bush prevents this from happening.*



**590.06.922.000**

125/150 SX	98-15
250 SX	98-16
SX-F	98-15
SMR	12-14
EXC	98-16

**790.06.922.000**

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**LUFTFILTER-SANDSCHUTZ**

Empfohlene Verwendung auf Sandstrecken. Montage gemeinsam mit eingeeöltem Luftfilter und trockenem Staubschutz 590.06.019.000, 772.06.920.100, 790.06.920.000 oder 472.06.920.000

**AIR FILTER SAND PROTECTION**

*Recommended for use on sandy tracks. Installation together with oiled air filter and dry dust guard 590.06.019.000, 772.06.920.100, 790.06.920.000 or 472.06.920.000.*

**772.06.921.100**

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SMR	12-14
EXC	12-16

**790.06.921.000**

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**LUFTFILTER-WASSERSCHUTZ**

Empfohlen bei extrem nassen Bedingungen.

**AIR FILTER WATER PROTECTION**

*Recommended in extremely wet conditions.*



**772.06.920.100**

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SMR	12-14
EXC	12-16

**790.06.920.000**

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**LUFTFILTER-STAUSSCHUTZ**

Dieser grobporige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterservice-Intervalle. Empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen.

**AIR FILTER DUST PROTECTION**

*This large-pored air filter cover acts as an additional protective layer, hence extending the filter service interval. Recommended in extremely dusty conditions.*



781.12.978.100

EXC 04-18  
FREERIDE 250 R/F/350



**GEPÄCKTASCHE**

Die robuste, wasserdichte Tasche ist einfach zu montieren. Das Volumen der Tasche beträgt ca. 5 l, um den wichtigsten Sachen auf deiner Offroad-Tour genug Platz zu bieten. Bei Verwendung auf Freeride Modellen ist der Heckträger 720.12.927.044 erforderlich.

**LUGGAGE BAG**

*The robust, waterproof bag can be fitted simply and without additional installation materials. The volume of the bag is approx. 5 l. For use on Freeride models, rear rack 720.12.927.044 is required.*



600.12.073.000

**ROADBOOK-HALTER**

Robuste, wasserdichte Trägereinheit mit Beleuchtung und enormem Fassungsvermögen: 80 Blatt DIN-A5-Roadbooks (ca. 17 m). Wahlweise elektrischer Antrieb mit Bremse oder manuelle Betätigung möglich. Die Scheibe wird ohne Werkzeug geöffnet und geschlossen. Gehäuseabmessungen (L x B x H): 197 x 124 x 70 mm. Bei der Montage auf einer EXC ab MJ 14 ist der Zusatzkabelstrang 777.11.979.010 erforderlich.

**ROADBOOK HOLDER**

*Durable, waterproof holder with lighting and a huge capacity: 80-page DIN A5 roadbook (approx. 17 m). Either electric drive with brake or manual operation possible. The pane is opened and closed without tools. Housing dimensions (L x W x H): 197 x 124 x 70 mm. Auxiliary wiring harness 777.11.979.010 required when fitting to EXC models as of MY 14.*

620.02.903.150



**GPS-TASCHE**

Bewahrt Dokumente, Karten, Navigations- und Kommunikationsgeräte (z. B. Handy) im Blickfeld trocken und vibrationsgeschützt auf.

- Passend für alle KTM GPS Halter
- Größe: 170 x 130 x 35 mm

**GPS BAG**

*Keeps documents, maps, navigation and communication equipment (e.g., cellphone) dry and protected against vibration in your field of vision.*

- Suitable for all KTM GPS holders
- Size: 170 x 130 x 35 mm



601.12.092.070

**LENKERQUERSTREBE**

Universell einsetzbar für die Montage der GPS-Halterung.

**HANDLEBAR CROSS BRACE**

*Universally applicable option for mounting the GPS bracket.*

930.02.903.100

SX/EXC  
FREERIDE 250 R/350



**GPS-AUFNAHME**

Verwendung nur auf Originallenkeraufnahme möglich.

**GPS SUPPORT**

*Only for use on original handlebar mounting.*



SXS.15.350.700I MAP

SXS.15.350.700II MAP

FREERIDE 350 15-17



**FACTORY-LUFTFILTERKIT**

Der Factory Luftfilter-Kit bringt mehr Leistung durch höheren Luftdurchsatz. Dazu empfehlen wir den Verbau des Akrapovič Slip-On Werksendschalldämpfersets für eine zusätzliche Leistungssteigerung. Es muss je nach Serienkolben ob Klasse I oder II das demensprechende Kit gewählt werden.

**FACTORY AIR FILTER KIT**

The factory air filter kit brings more power through increased air throughput. We recommend installing the Akrapovič Slip-On factory silencer kits for an additional performance boost. An appropriate kit must be chosen depending on the standard pistons, either class I or II.

720.13.900.000

FREERIDE 350 -17



**HINTERRADBREMSEN-UMBAUKIT**

Zur Verwendung mit der Automatikkupplung. Erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand und bringt so zusätzliche Kontrolle in kritischen Fahrsituationen (z. B. steilen Downhills).

**REAR BRAKE CONVERSION KIT**

For use with the automatic clutch. Allows braking of the rear wheel with the left hand, hence providing additional control in critical situations (e.g. steep downhills).

773.11.953.000

FREERIDE 250 R -17

FREERIDE 250 F 18

FREERIDE 350 -17

**LITHIUM-IONEN-BATTERIE**

Folgende Vorteile sprechen für unsere Lithium-Ionen-Batterien:

- 1 kg leichter als die Serienbatterie 773.11.053.000
- 1,6 kg leichter als die Serienbatterie 585.11.053.000
- Unschlagbares Verhältnis von Kosten/Gewichtersparnis
- In jeder Position einbaubar, da keine Säure enthalten
- Sichere Technik und hohe Lebensdauer
- Technische Daten:
- 12 V wartungsfreie Lithium-Ionen-Batterie
- Kapazität 1,2 Ah
- Empfohlener Ladestrom - 2,5 Ampere
- Maximaler Ladestrom für Schnellladung - 12 Ampere
- Schnellladung mit hohem Ladestrom möglich (bis zu 90% in 6 min)
- Sehr geringe Selbstentladung (max. 5% pro Monat)
- Ausgewogene Entladung/Ladung aller Zellen durch Balancer
- Enthält keine Schwermetalle

**LITHIUM ION BATTERY**

Our lithium ion batteries offer the following advantages:

- 1 kg lighter than standard battery 773.11.053.000
- 1.6 kg lighter than standard battery 585.11.053.000
- Unbeatable cost/weight-saving ratio
- Installable in any position as they contain no acid
- Reliable technology and long service life
- Technical data:
- 12 V maintenance-free lithium ion battery
- 1.2 Ah capacity
- Recommended charging current - 2.5 amps
- Maximum charging current for quick charging - 12 amps
- Quick charging possible with high charging current (up to 90% in 6 min.)
- Very low self-discharge (max. 5% per month)
- Balanced discharging/charging of all cells thanks to balancer
- Contains no heavy metals



720.32.900.000

FREERIDE 350 14-17

**REKLUSE-EXP-3.0-FLIEHKRAFTKUPPLUNG-KIT**

Die neue Generation der Rekluse Automatikkupplung mit EXP-Technologie. Diese Automatikkupplung wird in die Serienkupplung verbaut, d.h. einfacher, unkomplizierter und schneller Verbau.

Die Vorteile:

- Einfach von außen über den Kupplungsnehmerzylinder einstellbar, Demontieren des Kupplungsdeckels bzw. Zerlegen der Kupplung ist somit nicht mehr notwendig
- Kein Abwürgen des Motors in kritischen Situationen wie z. B. beim Anbremsen von Kurven, bei Abfahrten, im Sprung, beim Anfahren oder Schieben
- Die verbesserte Traktion lässt sich perfekt und sanft alleine über den Gasgriff kontrollieren
- Rutschige, extrem steile Passagen können so leichter bewältigt werden (heißt Zeitgewinn und schnellere Rundenzeiten)
- Entspannteres, ermüdungsfreies sowie kontrolliertes Fahren auch über längere Distanzen in schwerem Gelände
- Uneingeschränkte und volle Konzentration auf die perfekte Linie
- Es ist kein Kuppeln mehr notwendig, jedoch weiter möglich
- Spezieller Handbremshebel-Kit erhältlich, erlaubt das Bremsen des Hinterrades mit der linken Hand Getestet und für gut befunden von unseren erfahrenen Endurowerkspiloten.

**REKLUSE EXP 3.0 CENTRIFUGAL CLUTCH KIT**

The latest generation of the Rekluse automatic clutch featuring EXP technology.

This automatic clutch is installed into the standard clutch, i.e. simple, uncomplicated and quick installation.

The benefits:

- Easily adjusted from the outside via the clutch slave cylinder, so removal of the clutch cover or dismantling of the clutch is no longer necessary
- No stalling of the engine in critical situations such as braking into corners, on descents, mid-jump, when starting or pushing
- The improved traction can be controlled perfectly and smoothly via the throttle twist grip alone
- Slippery, extremely steep sections can therefore be conquered more easily (saving time and ensuring faster lap times)
- More relaxed, fatigue-free and controlled riding, even over longer distances and in tough terrain
- Unrestricted and total concentration on the perfect line
- No more shifting is required, although it is still possible
- Special hand brake lever kit available, allows braking of the rear wheel with the left hand

Tested and approved by our experienced enduro factory riders.



720.05.979.100 NEW

FREERIDE 350 -17

FREERIDE 250 F 18

**AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“**

Diese Slip-On Werksendschalldämpfer wurden in Zusammenarbeit mit Akrapovič für die extremen Anforderungen im ausdauernden Geländeeinsatz entwickelt und speziell auf die KTM Charakteristik abgestimmt.

Die Vorteile:

- Verbesserte Drehmomentkurve, kombiniert mit gut fahrbarer Spitzenleistung
- Feinfühligere Gasannahme und daraus resultierende verbesserte Traktion
- Extremenduro-taugliche Dauerhaltbarkeit
- Hergestellt aus Titan - das heißt: ultraleicht
- Fix verschweißte Halter
- Karbon-Endkappe

Montage nur in Verbindung mit Originalkrümmer möglich.

**AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"**

These slip-on factory silencers have been developed in collaboration with Akrapovič for the extreme requirements of enduring offroad use and specially tuned to the KTM characteristics.

The benefits:

- Improved torque curve combined with very rideable peak performance
- More sensitive throttle response and resulting improved traction
- Durability suitable for extreme enduro use
- Made from titanium - that means: ultra-light
- Welded on brackets
- Carbon end cap

Can only be fitted in combination with original header.

548.02.021.100

**GRIFFSET**  
**GRIP SET**



548.02.021.000

**GRIFFSET**

Der spezielle Half-Waffle-Griff wurde gemäß den Anforderungen und Vorlieben unserer Werksfahrer entwickelt, mit der klaren Zielsetzung: Komfort UND Sicherheit – denn keine Schwielen an den Handflächen und ein sicherer Griff bedeuten weniger Stress beim Fahren.

Die Vorteile:

- Ergonomische, der Handform angepasste Kontur für maximalen Komfort
- Kleine Rippen, „half waffle“, an der Rückseite für sicheren Griff
- Verarbeitet aus zwei Materialien in verschiedenen Härtegraden
- Verfügbar in zwei Varianten (weich und mittel)
- Drei Bereiche für die Metalldrahtsicherung

**GRIP SET**

*The special half-waffle grip has been developed to meet the demands and preferences of our factory riders, with the clear objectives: comfort AND safety – because no calluses on the palms and secure grip mean less stress when riding. The benefits:*

- Ergonomic, contour matched to the shape of the hand for maximum comfort
- Small “half waffle” ribs on the rear for secure grip
- Made from two materials with different grades of hardness
- Available in two versions (soft and medium)
- Three areas for the metal safety wire

U695.1716

**GRIFF-DONUT-SET**

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

**GRIP DONUT SET**

*Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.*



630.02.021.100

**GRIFFSET**

Der KTM 2K (2K = zwei verschiedene Materialien) Griff kombiniert die Haltbarkeit der KTM Standardgriffe mit dem Komfort der weichen KTM Griffe.

- Härteres oranges Material an der Innenseite und an den Griffenden für lange Haltbarkeit
- Weicheres schwarzes Material auf der Außenseite, wo die Hand auf dem Griff liegt, für erhöhten Komfort

**GRIP SET**

*The KTM 2K (2K = 2 different materials) grip combines the durability of KTM standard grips and the comfort of the soft KTM grips.*

- Harder orange material on the inside and at the grip ends for a long service life
- Softer black material on the outside, where the hand lies on the grip, for increased comfort



630.02.021.200

**GRIFFSET**

Gleich wie 630.02.021.100, aber mit offenem Griffende für geschlossene Handschutze oder Lenkerenden.

**GRIP SET**

*Same as 630.02.021.100, but with open grip ends for closed handguards or bar ends.*



781.02.922.000

**MUD GRIPS**

Die Mud Grips werden einfach über die Griffe gezogen und garantieren durch die spezielle Materialmischung selbst bei extrem schlammigen Verhältnissen maximalen Halt am Griffgummi.

**MUD GRIPS**

*The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.*



781.02.924.000

FREERIDE 250 R –17  
FREERIDE 350 –17

**LOCK-ON-GRIFFSET**

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und Sichern mit Draht mehr notwendig

**LOCK-ON GRIP SET**

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary

790.02.923.000

FREERIDE 250 F 18

**NEW**

**LOCK-ON-GRIFFSET**

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und Sichern mit Draht mehr notwendig
- Mit offenem Griffende für die Montage von geschlossenen Handschutze

**LOCK-ON GRIP SET**

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary
- With open grip end for mounting of closed hand guard

790.02.924.100

FREERIDE 250 F 18

**LOCK-ON-GRIFFSET**

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und Sichern mit Draht mehr notwendig

**LOCK-ON GRIP SET**

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary



790.02.013.100  
FREERIDE 250 F 18

**GASDREHGRIFFROHR**  
Hiermit hast du die Möglichkeit, Griffe deiner Wahl auf deinem Bike zu montieren.  
**THROTTLE TUBE**  
*This gives you the option of fitting the handle grips your choice on to your bike.*





720.02.931.144/04

FREERIDE 250 R	14-17
FREERIDE 250 F	18
FREERIDE 350	14-17
FREERIDE E	14-17

**FLEX-KUPPLUNGHEBEL**

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen. Bei FREERIDE E für die linke Bremsarmatur.

**FLEX CLUTCH LEVER**

*Ever had to give up during the race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground. For the left brake armature on the FREERIDE E.*

720.13.902.144/04

FREERIDE 250 R	14-17
FREERIDE 250 F	18
FREERIDE 350	14-17
FREERIDE E	14-17

**FLEX-BREMSEHEBEL**

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder – diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen. Bei FREERIDE E für die rechte Bremsarmatur.

**FLEX BRAKE LEVER**

*Ever had to give up during the race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again – these levers are designed to fold away on contact with the ground. For the right brake armature on the FREERIDE E.*

781.12.916.000

**HALTEGURT  
PULLING STRAP**



777.02.944.000

**KLEMMBRÜCKE**

- Inklusive Kunststoffeinsatz
- Die Brems- bzw. Kupplungsarmatur verdreht sich im Falle eines Sturzes
- Reduziert das Risiko eines Hebelbruchs
- Passend auf alle Brembo®- sowie Formula Brems- und Kupplungsarmaturen

**CLAMP**

- Including plastic insert
- The brake or clutch armature rotates in case of a fall
- Reduces the risk of a lever being broken
- Suitable for all Brembo® and Formula brake and clutch assemblies



HIGH VERSION

603.02.179.000/04

603.02.179.100/28

603.02.179.100/30



HANDSCHUTZKIT

Bei den geschlossenen, von KTM entwickelten Zwei-Komponenten Kunststoffhandschutzen sorgt der schwarze Mittelteil mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die farbigen Ober- und Unterteile sind hochflexibel und verdauen auch gröbste Behandlung klaglos. In zwei verschiedenen Höhen lieferbar.

HANDGUARD KIT

The closed, two-component plastic handguards developed by KTM feature a black centre section that offers maximum strength for optimum protection. The colourful upper and lower parts are highly flexible and endure even the roughest of treatment without complaint. Available in two different heights.

LOW VERSION

780.02.079.100/04

780.02.079.200/28

780.02.079.200/30



HANDSCHUTZKIT  
HANDGUARD KIT

796.02.979.044 **NEW**

HANDSCHUTZ-BÜGELKIT

- Gefertigt aus robustem Kunststoff
  - Verwendbar auch für Handschutzkit 796.02.979.000.EB/28/30 und 721.02.979.000.EB/28/30
- WRAP-AROUND HANDGUARD KIT**
- Made of sturdy plastic
  - Compatible also with handguards 796.02.979.000.EB/28/30 and 721.02.979.000.EB/28/30



765.02.979.000/04

765.02.979.000/28

765.02.979.000/30

HANDSCHUTZKIT

Dieses speziell für dein Motorrad entwickelte Handschutzset ist ein unentbehrlicher Begleiter im schweren Offroad- und Supermoto-Einsatz. Das breite, großzügige Design in Kombination mit dem stabilen Aluminium-Bügel gewährleistet gute Mobilität und maximalen Schutz bei Sturz, aufgewirbelten Steinen, Ästen etc.

HANDGUARD KIT

This handguard set has been specially developed for your motorcycle and is an essential accessory for heavy-duty offroad and Supermoto sessions. The broad, generous proportions, combined with the robust aluminum external frame ensure good mobility together with maximum protection in the event of a collision, stones thrown up from the road, branches etc.



721.02.979.000/EB  **NEW**

721.02.979.000/28  **NEW**

721.02.979.000/30  **NEW**

HANDSCHUTZKIT

- Offene Version
- Gefertigt aus Kunststoff in Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie
- Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
- Farbige Ober- und Unterteile = hochflexibel bei gröbster Beanspruchung
- Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen

HANDGUARD KIT

- Open version
- Manufactured with two-component injection molding technology
- Black mid-section = maximum strength for optimum protection
- Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment
- Attached directly at the levers with a special mounting



770.12.005.000

**FACTORY-LENKUNGSDÄMPFER**

Mehr Sicherheit und Stabilität an der Gabel, wenn man schnell unterwegs ist. Dieser voll einstellbare, sehr leichte KTM Lenkungsämpfer bietet ein Top Preis-Leistungs-Verhältnis. Die durchdachte Anbringung des Dämpfers ermöglicht die individuelle Lenkereinstellung auch nach erfolgter Montage.

**Sehr niedrige Bauweise.**

**FACTORY STEERING DAMPER**

*More safety and stability at the fork when you're riding at speed. The fully adjustable, very lightweight KTM steering damper is also unbeatable value for money. The well thought-out mounting of the damper allows individual adjustment of the handlebar, even after installation. Very low profile.*



585.12.050.144

**LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG  
STEERING DAMPER BRACKET**

585.12.050.100

**LENKUNGSDÄMPFER**

Hat es dir auch schon mal den Lenker aus der Hand gerissen? Dieser High End-Lenkungsämpfer bietet maximale Kontrolle auf schnellen Strecken und ein deutliches Plus an Sicherheit!

**Weitere Vorteile:**

- Extrem geringes Gewicht
- Sensibles Ansprechverhalten
- High Speed-Einstellung
- Idealer Einstellbereich mit 25 möglichen Klicks

**STEERING DAMPER**

*Have your bars ever been ripped from your hands? This high-end steering damper ensures maximum control on fast tracks and a substantial improvement in safety!*

**Further benefits:**

- Extremely low weight
- Sensitive responsiveness
- High speed setting
- Ideal setting range with 25 possible clicks



772.12.905.444

**LENKUNGSDÄMPFER-WIDERLAGER  
STEERING DAMPER BRACKET**



770.12.005.144

**LENKUNGSDÄMPFERHALTERUNG  
STEERING DAMPER BRACKET**



770.12.005.644

**PHDS-HALTERUNG FÜR FACTORY-LENKUNGSDÄMPFER**

Diese Halterung ist notwendig für die Montage des Progressiven Lenkerdämpfungssystem (PHDS) SXS.07.125.200 in Verbindung mit dem Factory Lenkungsämpfer 770.12.005.000 oder dem Lenkungsämpfer 585.12.050.100, wobei letzterer nur bei Verwendung der Lenkungsämpferhalterung 585.12.050.144 sowie 585.12.050.544 zulässig ist.

**PHDS BRACKET FOR FACTORY STEERING DAMPER**

*This bracket is required for fitting the progressive handlebar damping system (PHDS) SXS.07.125.200 in conjunction with factory steering damper 770.12.005.000 or steering damper 585.12.050.100, whereby the latter is only permissible if steering damper bracket 585.12.050.144 or 585.12.050.544 is used.*



SXS.07.125.200

**PROGRESSIVES LENKERDÄMPFUNGSSYSTEM (PHDS)**

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummeinsätzen schont Hand- und Schultergelenke. Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkpräzision
- Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich

**PHDS Lenkerpolster: SXS.07.250.800**

**PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM (PHDS)**

*The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints. Further benefits of the PHDS:*

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

*PHDS bar pad: SXS.07.250.800*



789.01.939.044 32 MM

789.01.939.144 37 MM

789.01.939.244 42 MM

789.01.939.344 47 MM

789.01.939.444 52 MM



**LENKERAUFNAHMEKIT**

In fünf verschiedenen Höhen lieferbar. Im Kit enthalten sind 2 x Lenkeraufnahmen-Unterteil und 2 x Befestigungsschraube. Die zur Klemmung des Lenkers benötigten Oberteile und Schrauben sind von der Originallenkeraufnahme zu übernehmen.

**HANDLEBAR MOUNT KIT**

*Available in five different heights. Included in the kit are 2 x handlebar support lower parts and 2 x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.*



772.02.002.144

**LENKERPOLSTER**

Bietet optimalen Schutz. Bei vielen Wettbewerben schon Pflicht.

**HANDLEBAR PAD**

*Provides optimum protection. Already a must at many events.*

777.01.939.010 10 MM

777.01.939.020 20 MM

777.01.939.030 30 MM



**LENKERERHÖHUNG**

Diese, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In drei verschiedenen Höhen lieferbar.

**HANDLEBAR RISER**

*These CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.*

548.02.005.000

**LENKERENDE**

Verhindern das Aufscheuern der Griffgummis im Fall eines Sturzes.

**HANDLEBAR END**

*Protects grip rubbers from grazing in the event of a fall.*



502.12.040.000/30

**RÜCKSPIEGEL**

Linke Ausführung, leicht und robust.

**MIRROR**

*Left-hand version, light and robust.*





772.39.974.200

FREERIDE 350 -17

515.39.974.200

FREERIDE 250 R -17

**ZÜNDKURVENSCHALTER**

Zündkurvenverstellung leicht gemacht! Mit diesem Schalter kann bei allen Modellen, die eine Digitalbox mit vorprogrammierten Zündkurven haben, die Zündkurve komfortabel am Lenker verändert werden. (Ob deine KTM vorprogrammierte Zündkurven hat, entnimmst du der Motorrad-Bedienungsanleitung).

**IGNITION CURVE SWITCH**

*Ignition curve adjustment made easy! With this switch, you can change the ignition curve conveniently from the handlebar on models featuring a digital box with pre-programmed ignition curves. (Whether or not your KTM has pre-programmed ignition curves can be found in the motorcycle owner's manual).*



796.14.901.000 **NEW**

FREERIDE 250 F 18

**SCHEINWERFER**

- LED-Technologie, speziell für den Enduro-Einsatz entwickelt
- Sehr hohe Lichtleistung
- Lichtstärke 1500 Lumen
- Lichtfarbe ca. 5500 Kelvin
- Äußerst robust
- Verbaubar in der Standard-Scheinwerfermaske

**HEADLIGHT**

- LED technology, specially developed for the Enduro set
- Very high light power
- Light intensity 1500 Lumen
- Light color approx. 5500 Kelvin
- Exceptionally robust
- Can be installed in standard headlight mask



790.39.974.044

FREERIDE 250 F 18

**ZÜNDKURVENSCHALTER**

- Zum Auswählen der zwei unterschiedlich vorprogrammierten Motorcharakteristiken
- Zur Aktivierung der Traktionskontrolle bei den zwei unterschiedlichen Motorcharakteristiken
- Plug & Play, einfache Montage am Lenker

**IGNITION CURVE SWITCH**

- Select between the two different preset engine configurations
- Activate traction control for the two different engine configurations
- Plug & Play - easy installation on handlebar



WUSSTEST DU SCHON, DASS ALLE KTM CNC-TEILE AUS HOCHWERTIGSTEM ALUMINIUM GEFERTIGT SIND UND DAMIT NICHT NUR GUT AUSSEHEN, SONDERN AUCH DEN HÄRTESTEN BELASTUNGEN GEWACHSEN SIND? Mit den eloxierten KTM PowerParts Aluminiumteilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

DO YOU KNOW THAT ALL KTM CNC PARTS ARE MANUFACTURED FROM HIGHEST QUALITY ALUMINIUM AND THEREFORE NOT ONLY LOOK GOOD, THEY ALSO WITHSTAND THE TOUGHEST TREATMENT? With the anodised aluminium components in the original factory look from the KTM PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.

700.13.903.000

**HANDBREMSZYLINDER-DECKEL**

Bei FREERIDE E für die rechte Bremsarmatur.  
**FRONT MASTER CYLINDER COVER**  
For the right brake armature on the FREERIDE E.



720.02.903.000

**KUPPLUNGS-AUSGLEICHSBEHÄLTER-DECKEL**

Bei FREERIDE E für die linke Bremsarmatur.  
**CLUTCH RESERVOIR COVER**  
For the left brake armature on the FREERIDE E.



SXS.11.350.235

FREERIDE 350 -17

**KUPPLUNGS-AUSSENDECKEL**  
**OUTER CLUTCH COVER**



548.13.951.100

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17

**FUSSBREMSHEBEL-AUFTRITT**

Um 7 mm breitere Auftrittsfläche als Serie.  
**BRAKE PEDAL STEP PLATE**  
7 mm wider contact surface than standard.



777.34.931.144

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17

**SCHALTHEBELAUFTRITT**

Um 5 mm breitere Auftrittsfläche als Serie.  
**GEAR SHIFT LEVER TIP**  
5 mm wider contact surface than standard.



SXS.07.450.265

FREERIDE 350 -17

**ÖLPUMPENDECKEL**  
**OIL PUMP COVER**



794.30.920.044

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE 350 -17

**ÖLEINFÜLLSCHRAUBE**  
**OIL PLUG**



773.38.941.044

FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE 350 -17

**ÖLFILTERDECKEL**  
**OIL FILTER COVER**



772.30.902.144

FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE 350 -17

**FACTORY-GENERATORDECKELSCHRAUBE**  
**FACTORY IGNITION COVER PLUG**

792.30.926.044

FREERIDE 250 F 18

**KUPPLUNGS-AUSSENDECKEL**  
**OUTER CLUTCH COVER**



792.38.904.044

FREERIDE 250 F 18

**ÖLPUMPENDECKEL**  
**OIL PUMP COVER**



794.13.951.000

FREERIDE 250 F 18

**FUSSBREMSHEBEL-AUFTRITT**

Breitere Auftrittsfläche als Serie:  
+18 mm  
**BRAKE PEDAL STEP PLATE**  
Wider contact surface than standard:  
+18 mm



794.34.931.044

FREERIDE 250 F 18

**SCHALTHEBELAUFTRITT**

Um 6 mm breitere Auftrittsfläche als Serie.  
**GEAR SHIFT LEVER TIP**  
6 mm wider contact surface than standard.



700.07.025.050/28

700.07.025.050/30  **NEW**

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17  
FREERIDE E -17

SEITENVERKLEIDUNG  
SIDE FAIRING

700.08.041.000/28

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17

SEITENVERKLEIDUNG  
SIDE FAIRING

700.08.054.000/30  **NEW**

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17  
FREERIDE E -17

SPOILERSET  
SPOILER SET

700.08.113.100/28

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17  
FREERIDE E-XC/E-SM -17

700.08.013.000/28

FREERIDE E-SX -17

HECKTEIL  
TAIL SECTION

700.07.025.051/28

700.07.025.051/30  **NEW**

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17  
FREERIDE E -17

SEITENVERKLEIDUNG  
SIDE FAIRING

700.08.042.000/28

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17

SEITENVERKLEIDUNG  
SIDE FAIRING

471.01.094.000/04  **NEW**

471.01.094.000/28   
FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17  
FREERIDE E -17

GABELSCHUTZKIT  
FORK PROTECTOR KIT

471.08.010.000/28

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17  
FREERIDE E -17

KOTFLÜGEL  
FENDER

700.08.002.000/28

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17  
FREERIDE E-XC/E-SM -17

SCHEINWERFERMASKE  
HEADLIGHT MASK

471.08.007.000/28  **NEW**

FREERIDE E-SX -17

STARTNUMMERTAFEL  
NUMBER PLATE

700.07.025.050/28

700.07.025.050/30

FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE E-XC 18

SEITENVERKLEIDUNG  
SIDE FAIRING

700.08.113.100/28

FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE E-XC 18

HECKTEIL  
TAIL SECTION

700.08.054.000/28

700.08.054.000/30   
FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE E-XC 18

SPOILERSET  
SPOILER SET

700.07.025.051/28

700.07.025.051/30

FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE E-XC 18

SEITENVERKLEIDUNG  
SIDE FAIRING

700.08.041.000/28

FREERIDE 250 F 18

SEITENVERKLEIDUNG  
SIDE FAIRING

472.01.094.000/28  **NEW**

FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE E-XC 18

GABELSCHUTZKIT  
FORK PROTECTOR KIT

472.08.010.000/28  **NEW**

472.08.010.000/EB  **NEW**

FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE E-XC 18

KOTFLÜGEL  
FENDER

700.08.042.000/28

FREERIDE 250 F 18

SEITENVERKLEIDUNG  
SIDE FAIRING

721.08.001.000/EB  **NEW**

721.08.001.000/28  **NEW**

FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE E-XC 18

SCHEINWERFERMASKE  
HEADLIGHT MASK



721.08.190.000 **NEW**

FREERIDE 250 F	18
FREERIDE E-XC	18

GRAFIKKIT  
GRAPHICS KIT



725.08.190.100

FREERIDE E-SX	-17
FREERIDE E-XC	-17

FACTORY-GRAFIKKIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



725.08.190.000

FREERIDE 250 R	-17
FREERIDE 350	-17

FACTORY-GRAFIKKIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



700.07.040.100

FREERIDE E-SX	-17
---------------	-----

**SITZBANK**

Circa 7 mm höher als die Standardsitzbank.

**SEAT**

Approx. 7 mm higher than the standard seat.

700.07.940.000

FREERIDE 250 R	-17
FREERIDE 250 F	18
FREERIDE 350 -	-17
FREERIDE-E	

**SITZBANK**

Besonders elastischer Schaum für zusätzlichen Komfort. Standardhöhe. Bei E-SX ca. 7 mm höher als Standardsitzbank.

**SEAT**

Particularly elastic foam for extra comfort. Standard height. On E-SX approx. 7 mm higher than the standard seat.

700.07.040.000

FREERIDE 250 R	-17
FREERIDE 250 F	18
FREERIDE 350	-17
FREERIDE E-XC	17-18
FREERIDE E-SM	-17

**SITZBANK**

Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrades in schwierigem Gelände. Circa 7 mm niedriger als die Standardsitzbank.

**SEAT**

Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle in difficult terrain. Approx. 7 mm lower than the standard seat.



720.12.927.044

FREERIDE 250 R	-17
FREERIDE 250 F	18
FREERIDE 350	-17

**HECKTRÄGER**

Verstärkung für das Heck deiner Freeride. Erforderlich bei der Verwendung der Universalhecktasche 5 L 781.12.978.100.

**REAR RACK**

Reinforcement for the rear end of your Freeride. Required when using universal rear bag 5 L 781.12.978.100.



780.03.940.244

**PIVOT PEGZ**

Genial: Fußrasten, die sich bei Gewichtsverlagerung mitbewegen. Von KTM Profifahrern entwickelt und getestet. Ideal für Motocross, Enduro und Supermoto.

Die Vorteile:

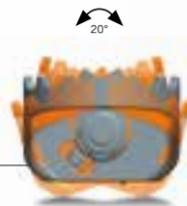
- Federnd gelagert, Drehbewegung um 20 Grad nach vorne und hinten möglich
- Durch die Beweglichkeit mehr Kontrolle und Kurvendruck
- Große Auftrittfläche von 60 mm
- Einfachere und schnellere Gewichtsverlagerung
- Einfacheres Schalten und Bremsen
- Dauerhafter Kontakt zwischen Stiefel und Fußraste: verlängert die Lebensdauer deiner Stiefel!

**PIVOT PEGZ**

*Ingenious: Footrests that move with you when you shift your weight. Developed and tested by KTM professional riders. Ideal for Motocross, Enduro and Supermoto.*

The benefits:

- Spring-mounted, 20° rotational movement possible towards front and rear
- More control and grip in the corners thanks to the manoeuvrability
- Large tread surface area of 60 mm
- Simpler and quicker weight shifting
- Simpler gear changing and braking
- Permanent contact between boot and footrest: extends the service life of your boots!



777.07.988.017

FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE 350 -17

**KRAFTSTOFFPUMPENANSCHLUSS**

Der Factory Benzinpumpenanschluss, den auch die KTM Werksfahrer verwenden, ermöglicht eine engere Benzinschlauchführung entlang des Motors und verhindert somit das ungewollte Abziehen des Benzinschlauches im Offroad Einsatz.

**FUEL PUMP CONNECTION**

*The factory fuel pump connection – also used by KTM factory riders – allows the fuel hose to be routed closer along the engine, thereby preventing the fuel hose from being pulled off unintentionally in offroad use.*

777.10.976.050/04

**VENTILKAPPENSET  
VALVE CAP SET**



777.10.976.150/04

**VENTILKAPPENSET  
VALVE CAP SET**



721.12.955.044 -25 MM **NEW**

FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE E-XC 18

725.12.955.044 -25 MM

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 350 -17  
FREERIDE E-SX/E-XC -17

**TIEFERLEGUNGSKIT**

Die ganz speziell von KTM und WP gemeinsam entwickelten niedrigen Fahrwerks-Kits sind der perfekte Kompromiss zwischen maximaler Fahrwerksperformance und geringst möglicher Fahrzeughöhe. Die verwendeten Komponenten sind – genau wie die Serienteile – aus hochwertigsten Materialien gefertigt und genau wie diese bei intensiven Dauertesteinsätzen speziell auf den Geländeeinsatz abgestimmt worden. Um die bestmögliche Funktion der Fahrwerks-Kits zu gewährleisten, empfehlen wir diese Kits nur bis zu einem maximalen Fahrergewicht von 70 kg.

**LOW CHASSIS KIT**

*The low suspension kits specially developed by KTM in collaboration with WP are the perfect compromise between maximum chassis performance and minimum possible seat height. Just like the standard parts, the components used here are manufactured from the highest quality materials and, just like the standard parts, they have been specially tuned for offroad use in intensive endurance tests. To ensure best possible function of the suspension kits, we only recommend use with a rider weight of up to 70 kg.*



780.09.099.000

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE 350 -17  
FREERIDE E-SX/E-XC

**FELGENRING-AUFKLEBERKIT**

- Für Radgröße 18/21"; 19/21"
- Vorgeschnittene Aufkleber
- Passend für Vorder- und Hinterradfelge

**WHEEL TRIM RING STICKER KIT**

- For wheel size 18/21"; 19/21"
- Pre-cut sticker
- Suitable for front and rear rim



781.09.999.000

FREERIDE 250 R -17  
FREERIDE 250 F 18  
FREERIDE 350 -17  
FREERIDE E-SX/E-XC

**FELGENRING-AUFKLEBERKIT**

- Für Radgröße 18/21"; 19/21"
- Vorgeschnittene Aufkleber
- Passend für Vorder- und Hinterradfelge

**WHEEL TRIM RING STICKER KIT**

- For wheel size 18/21"; 19/21"
- Pre-cut sticker
- Suitable for front and rear rim



U695.1087

**NABENAUFKLEBERKIT**

4 Stück 37 x 31 mm, 4 Stück 48 x 40 mm.

**HUB STICKERS KIT**

4 pieces 37 x 31 mm, 4 pieces 48 x 40 mm.

781.01.900.100

**GABELNENTLÜFTUNGSSET**

Speziell für WP Gabeln designte Entlüftungsventile. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet.

**BLEEDER VALVE SET**

*Bleeder valves designed especially for WP forks. A quick press of the finger and the fork is bled.*



472.09.960.000 260 MM **NEW**

FREERIDE 250 R -17  
 FREERIDE 250 F 18  
 FREERIDE 350 -17



**WAVE BREMSSCHEIBE**

- Durchmesser 260 mm
- Schwimmend gelagerte Bremsscheibe gefertigt aus hochwertigstem Edelstahl
- Im Wave-Design für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
- Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel vorne 720.09.960.044 erforderlich

**WAVE BRAKE DISC**

- Diameter 260 mm
- Floating brake disc manufactured from special high-grade stainless steel
- With wave design for added braking performance
- Minimal wear on brake linings
- The front brake caliper mounting kit 720.09.960.044 is required for mounting

700.10.160.000 230 MM

FREERIDE 250 R -17  
 FREERIDE 250 F 18  
 FREERIDE 350 -17



**WAVE BREMSSCHEIBE**

- Durchmesser 230 mm
- Aus hochwertigstem Edelstahl gefertigt
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
- Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel hinten 720.10.960.044 erforderlich

**WAVE BRAKE DISC**

- Diameter 230 mm
- Manufactured from special high-grade stainless steel
- Minimal wear on brake linings
- The rear brake caliper mounting kit 720.10.960.044 is required for mounting

725.13.975.000/30

**BREMSSATTELTRÄGER**

Leichter und steifer als der serienmäßig verbaute Bremszangenträger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert. Optional erhältlich: Bremsscheibenschutz 777.13.975.030.

**BRAKE CALIPER SUPPORT**

Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised. Options available: Brake disc guard 777.13.975.030.



777.13.975.030

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Montierbar auf dem CNC-Bremszangenträger 725.13.975.000/30.

**BRAKE DISC GUARD**

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 725.13.975.000/30.



781.04.070.100/04

**KETTENFÜHRUNG  
 CHAIN GUIDE**





720.10.951.046/04 Z46

720.10.951.048/04 Z48

**KETTENRAD**

Dieses Kettenrad bietet nicht nur coole Optik, sondern auch folgende überzeugende Vorteile:

- Gefertigt aus hochfestem 7075-T6 Aluminium, dem stärksten Alu der Welt
- Sauberer, schnurgerader und schlagfreier Kettenlauf, weil auf 0,002 mm genau eben geschliffen
- Durch winkelige Vertiefungen zwischen den Zähnen bleiben kleine Steine und Schmutzteilchen nicht unter der Kette stecken
- Alle diese Eigenschaften bedeuten eine geringere Abnutzung und extreme Dauerhaltbarkeit
- Orange eloxiert, mit einem dauerhaften, organischen und umweltschonenden Farbstoff
- Bei Verwendung des Z50 Kettenrades ab MJ 14 kann es zu Platzproblemen mit der serienmäßig verbauten Kettenführung kommen. Ist dies der Fall, ist die Kettenführung 773.04.070.310 zu verwenden.

**REAR SPROCKET**

*This rear sprocket not only looks cool, it also provides the following compelling benefits:*

- *Manufactured from high-strength 7075-T6 aluminium, the strongest aluminium in the world*
- *The chain runs smoothly, straight as a die and true, because it's ground level to an accuracy of 0.002 mm*
- *No small stones or dirt particles can become stuck under the chain thanks to angled recesses between the teeth*
- *All these properties mean lower wear and extreme durability*
- *Orange anodised with a permanent, organic and environmentally friendly pigment*
- *Use of the 50T rear sprocket as of MY 14 can lead to space problems with the chainguide fitted as standard. If this is the case, then chainguide 773.04.070.310 must be used.*



720.35.994.000/04

FREERIDE 350 -17

**WASSERPUMPENDECKEL-SCHUTZ**

Der aus Kunststoff gefertigte Schutz verhindert das Beschädigen des Wasserpumpendeckels bzw. des Kühlerschlauches im Bereich des Schlauchanschlusses.

**WATER PUMP COVER PROTECTION**

*The plastic protector prevents damage to the water-pump cover and radiator hose in the area of the hose connection.*



790.35.994.000/EB

FREERIDE 250 F 18

**WASSERPUMPENDECKEL-SCHUTZ**

Der aus Kunststoff gefertigte Schutz verhindert das Beschädigen des Wasserpumpendeckels bzw. des Kühlerschlauches im Bereich des Schlauchanschlusses.

**WATER PUMP COVER PROTECTION**

*This plastic protector prevents damage to the water-pump cover and radiator hose in the hose connection area.*



775.30.994.000/04

FREERIDE 350 -17

792.30.994.500/EB

FREERIDE 250 F 18

**KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ**

- Gefertigt aus Kunststoff
- Optimaler Schutz gegen Steinschläge
- Schützt im Falle eines Sturzes gegen das Eindringen des Deckels durch den Bremshebel
- Für den original Kupplungsaußendeckel

**CLUTCH COVER PROTECTION**

- Made from plastic
- Optimum protection against stone impacts
- Protects against the cover being pressed in by the brake lever in case of a fall
- For the original outer clutch cover



720.35.936.000

FREERIDE 250 R -17

FREERIDE 250 F 18

FREERIDE 350 -17

**KÜHLERSCHUTZ**

Perfekter Sturzbügel für Kühler. Einfache Montage.

**RADIATOR PROTECTION**

*Perfect crash bar for radiators. Simple fitting.*

**DIE KTM ALUMINIUM MOTORSCHUTZE BIETET DEN EFFEKTIVSTEN SCHUTZ FÜR RAHMEN UND MOTOR:**

- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Seitenteile von außen und innen verschweißt
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
- Passgenaues Design - entwickelt speziell für KTM Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage



725.03.990.000

FREERIDE 250 R -17

**MOTORSCHUTZ**  
**SKID PLATE**

**THE KTM ALUMINIUM SKID PLATES PROVIDE THE MOST EFFECTIVE PROTECTION FOR FRAME AND ENGINE:**

- Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminium
- Side parts welded from inside and out
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design - specially developed for KTM models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation



721.03.990.000 **NEW**

FREERIDE 250 F 18

720.03.990.100

FREERIDE 350 -17

**MOTORSCHUTZ**  
**SKID PLATE**

**WUSSTEST DU SCHON ÜBER DIE VORTEILE DES KTM SCHUTZES FÜR NEHMERZYLINDER BESCHIED?**

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)
- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium
- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

**DO YOU KNOW ABOUT THE BENEFITS OF THE KTM CASE GUARD?**

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking
- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)
- CNC-machined from high-strength aluminium
- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder

721.32.975.044 **NEW**

FREERIDE 250 F 18

725.32.975.044

FREERIDE 250 R -17

720.32.975.044

FREERIDE 350 -17

**KUPPLUNGNEHMERZYLINDER-SCHUTZ**  
**CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION**



720.10.961.000

FREERIDE 250 R -17

FREERIDE 250 F 18

FREERIDE 350 -17

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochfestem Aluminium.

**BRAKE DISC GUARD**

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.



720.06.920.003

FREERIDE 350 -17

FREERIDE 250 F 18

PRE-OILED

725.06.920.003

FREERIDE 250 R -17

PRE-OILED

**LUFTFILTER-STAUSSCHUTZ**

Dieser grobporige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterservice-Intervalle. Empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen.

**AIR FILTER DUST PROTECTION**

This large-pored air filter cover acts as an additional protective layer, hence extending the filter service interval. Recommended in extremely dusty conditions.



720.03.994.000

**RAHMEN-SCHUTZAUFKLEBERSET**

Zum Schutz deines Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.

**FRAME PROTECTION STICKER SET**

For protecting your frame without altering the slender profile of your bike.



472.09.961.000 **NEW**

FREERIDE 250 F 18

720.09.961.000

FREERIDE 250 R/350 17

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Superpraktisch: Das intelligente Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsenservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

**BRAKE DISC GUARD**

Very practical: The intelligent fitting system with central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tire to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.



470.01.099.020/04 20 MM OFFSET  
85/105 SX 03-17

**FACTORY-GABELBRÜCKE**

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
- 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
- Perfekte Flexibilität - genau der WP-Gabel angepasst
- Mit längerem Versatz (20 mm): einfacheres und schnelleres Einlenken in Kurven
- Inklusive Gabelschaftrohr und mit bereits aufgepresstem Steuerkopflager

**FACTORY TRIPLE CLAMP**

- Made from high-grade aluminum
- Optimally tuned steering stem stiffness
- 100% alignment of the fork tubes
- Perfect flexibility - adapted precisely to the WP fork
- With longer offset (20 mm): easy quick cornering in curves
- Including steering stem with steering head bearing already pressed on



471.01.999.114/04 14 MM OFFSET **NEW**  
85 SX 18

460.01.999.022/04 22 MM OFFSET  
65 SX 12-18

471.01.999.014/04 14 MM OFFSET  
85/105 SX 03-17

**FACTORY-GABELBRÜCKE**

- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Optimal abgestimmte Steifigkeit des Gabelschaftrohres
- 100%ige Fluchtung der Gabelrohre
- Perfekte Flexibilität - genau der WP-Gabel angepasst
- Inklusive Gabelschaftrohr und mit bereits aufgepresstem Steuerkopflager

**FACTORY TRIPLE CLAMP**

- Made from high-grade aluminum
- Optimally tuned steering stem stiffness
- 100% alignment of the fork tubes
- Perfect flexibility - adapted precisely to the WP fork
- Including steering stem with steering head bearing already pressed on

463.01.996.000  
65 SX 02-18

470.01.996.000  
85/105 SX

**FACTORY-START**

So starten die Werksfahrer! Der Factory Start wird direkt auf der Gabel montiert. Vor dem Start wird die Gabel eingetaucht und an der gewünschten Stelle fixiert, um den Schwerpunkt nach vorne zu verlagern. Somit wird beim Starten das Steigen des Vorderrades weitgehend verhindert, was für mehr Traktion sorgt und dir vielleicht den einen oder anderen Holeshoot sichert. Beim ersten Eintauchen wird die Fixierung wieder gelöst und die Gabel automatisch wieder freigegeben.

**FACTORY START**

*This is how the factory riders start! The factory start is mounted directly on the fork. Before the start, the fork is dipped and fixed in the desired position to shift the centre of gravity forwards. This to a large extent prevents the front wheel from lifting at the start, thus providing greater traction and perhaps securing you the odd holeshoot or two. The first time the fork dips, the fixing is slackened and the fork released automatically.*



471.04.905.000  
85 SX 14-17

**PRELOAD-ADJUSTER**

Schnelle, exakte Fahrwerksanpassung und optische Aufwertung durch den Pre-load Adjuster für das Federbein.

Die wichtigsten Vorteile:

- Schnelles Einstellen der Vorspannung
- Nutzung der gesamten Gewindelänge am Federbein
- Sehr einfache Handhabung
- Geringes Gewicht
- Schmutzunempfindlichkeit
- Mechanischer Antrieb

Für die Montage des Pre-load Adjusters muss das Federbein zerlegt werden.

**PRELOAD ADJUSTER**

*Quick, precise chassis adjustment and improved appearance with the preload adjuster for the shock absorber.*

The main benefits:

- Quick preload adjustment
- Use of the entire thread length on the shock absorber
- Very simple to use
- Low weight
- Dust-resistant
- Mechanical drive mechanism

*The shock absorber must be dismantled in order to fit the pre-load adjuster.*



**SXS.15.085.044**

85 SX 13-17

**FACTORY-ZYLINDERKOPF**

Die Factory-Zylinderköpfe mit variablem Brennraum sind ein Muss für jeden Racer und bieten folgende Eigenschaften:

- Zylinderkopf getrennt vom Brennraum
- Kein Erneuern des gesamten Zylinderkopfes bei Verschleiß, es muss nur der Einsatz erneuert werden
- Die verwendeten Aluminium-Legierungen sorgen für eine optimale Wärmeabgabe und somit für eine optimale Leistungsausbeute

Zur weiteren Performance-Steigerung deines Motorrads empfehlen wir eine Kombination der Factory-Zylinderköpfe mit folgenden Teilen:

- Factory-Digitalbox
- Factory-Auspuffanlage

Auslieferung erfolgt ohne Brennraumeinsatz.

**WICHTIG:**

Als Vergaserbedüsung empfehlen wir die Serienbedüsung deines Fahrzeuges zu wählen. Genaue Auskunft über die Vergaserbedüsung erhältst du bei deinem Fachhändler.

**FACTORY CYLINDER HEAD**

*The Factory cylinder heads with variable combustion chamber are a must-have for any racer and offer the following properties:*

- *Cylinder head separate from combustion chamber*
- *No need to replace the entire cylinder head in case of wear; only the insert needs to be replaced*
- *The aluminum alloys provide improved heat dissipation and thus improved performance gains*

*To boost your motorcycle's performance even further, we recommend a combination of the factory cylinder heads with the following parts:*

- *Factory CDI control unit*
  - *Factory exhaust system*
- Delivered without combustion chamber insert.*

**IMPORTANT:**

*For the carburetor jetting, we recommend using the standard jetting of your vehicle. More information on the carburetor jetting can be obtained from your authorized dealer.*

**461.31.917.000**

65 SX 04-18

**LEERLAUFLUFT-REGULIERSCHRAUBE**

Durch den größeren Schraubenkopf-Außendurchmesser wird der Verschmutzung des Regulierschraubenkanals entgegengewirkt. Des Weiteren ist die jetzt längere Schraube leichter zu erreichen, um das Leerlaufgemisch am Vergaser einzustellen.

**IDLE AIR ADJUSTMENT SCREW**

*The larger outer diameter of the screw head counteracts the effect of soiling in the adjustment screw channel. Furthermore, the screw is longer and easier to access for setting the idle mixture on the carburettor.*

**SXS.13.085.061**

85 SX 13-17

**FACTORY-ZYLINDERKOPF-BRENNRAUMEINSATZ**

- Speziell für Motocross-Anwendung entwickelt
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Mit serienmäßiger Brennraumform

**FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT**

- *Specially developed for application in Motocross*
- *Made from high-grade aluminum*
- *With standard combustion chamber*

**SXS.13.085.081**

85 SX 13-17

**FACTORY-ZYLINDERKOPF-BRENNRAUMEINSATZ**

- Speziell für extreme Bedingungen entwickelt
- Gefertigt aus einer speziell dafür entwickelten Legierung
- Gesteigerte Leistungsfähigkeit des Motors durch die hervorragende Wärmeleitfähigkeit des verwendeten Materials bei unverändertem Brennraum
- Vermindert ungewollte Detonationen im Zylinder, was sich wiederum positiv auf die Lebensdauer des Einsatzes sowie auf die Leistungsfähigkeit des Motors auswirkt

**FACTORY CYLINDER HEAD COMBUSTION CHAMBER INSERT**

- *Specially developed for extreme conditions*
- *Manufactured in a purpose developed alloy*
- *Enhanced performance from the engine due to the excellent conductivity of the material used with unchanged combustion chamber*
- *Reduces unwanted detonations in the cylinder, which in turn has a positive effect on the service life as well as on the performance of the engine*

**SXS.16.105.000**

85 SX 13-17

**105 FACTORY-KIT**

Big Bore-Kit mit mehr Hubraum (105 statt 85). Dieser Kit enthält auch den SXS Zylinderkopf mit variablem Brennraum sowie den MX Brennraumeinsatz, somit vereint dieser Kit den Vorteil von jeder Menge Drehmoment und Spitzenleistung sowie die des Factory-Zylinderkopfes mit variablem Brennraum.

**105 FACTORY KIT**

*Big Bore kit with more capacity (105 instead of 85). Including both the Factory cylinder head with variable combustion chamber and the MX combustion chamber insert, this kit combines the advantages of serious torque and top performance with the advantages of the Factory cylinder head with variable combustion chamber.*

**SXS.13.065.007 NEW**

65 SX 09-18

**FACTORY-ZYLINDERKIT**

Dieser Kompletzzylinder besteht aus speziell bearbeiteten Einzelteilen mit jeweils minimierten Toleranzen. Das garantiert mehr Leistung über das gesamte Drehzahlband.

**FACTORY CYLINDER KIT**

*This complete cylinder consists of specially machined individual parts of minimized tolerances, which guarantees higher performance throughout the entire rpm range.*

**452.12.948.244**

50 SX MINI 14-18

**DROSSELKIT**

Damit sind die Racer der Zukunft bei ihren ersten Runden auf der sicheren Seite unterwegs. Reduziert die Leistung der Mini um ca. 70%.

**POWER REDUCTION KIT**

*With this, racers of the future can ride their first laps safely. Reduces the power of the Mini by approx. 70%.*

**452.12.948.344**

50 SX 14-18

**DROSSELKIT**

Damit sind die Racer der Zukunft bei ihren ersten Runden auf der sicheren Seite unterwegs. Reduziert die Leistung der Mini um ca. 70%.

**POWER REDUCTION KIT**

*With this, racers of the future can ride their first laps safely. Reduces the power of the Mini by approx. 70%.*

**SXS.13.085.500**

85/105 SX 13-17

**FMF-FATTY-AUSPUFFBIRNE**

- Aus hochwertigem, extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech gefertigt
- Vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
- Höhere Drehzahl
- Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
- Inklusive O-Ringen
- Empfohlen in Kombination mit einem FMF-Endschalldämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem

**FMF FATTY PIPE**

- *Made from high quality, extra strong and durable sheet steel*
- *Nickel-plated, stainless, polished surface*
- *Wide, even rev band*
- *High rev speed*
- *More traction and better control under full throttle*
- *Including O-rings*
- *Recommended in combination with an FMF silencer for a perfectly matched full system with optimum performance*

**SXS.09.050.500**

50 SX 09-18

**FMF-FATTY-AUSPUFFBIRNE**

- Aus hochwertigem, extra starkem und widerstandsfähigem Stahlblech gefertigt
- Vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche
- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband
- Höhere Drehzahl
- Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben
- Inklusive O-Ringen
- Empfohlen in Kombination mit einem FMF-Endschalldämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem

**FMF FATTY PIPE**

- *Made from high quality, extra strong and durable sheet steel*
- *Nickel-plated, stainless, polished surface*
- *Wide, even rev band*
- *High rev speed*
- *More traction and better control under full throttle*
- *Including O-rings*
- *Recommended in combination with an FMF silencer for a perfectly matched full system with optimum performance*

**SXS.05.085.390**

85 SX 03-17

**FACTORY-DIGITALBOX**

Direkt aus dem Motorsport: High-Performance-Factory-Digitalbox für die 85 SX – zur Verwendung mit der FMF-Fatty- oder Factory-Auspuffbirne. Der Zündzeitpunkt wurde in aufwendigen Prüfstandsläufen und zahlreichen Testversuchen präzise für das Factory-Auspuffsystem optimiert.

**FACTORY CDI CONTROL UNIT**

*Straight from motor sport: High performance factory digital box for the 85 SX – for use with the FMF Fatty pipe or factory pipe. The ignition point has been precisely optimized for the factory exhaust system in extensive test bench runs and numerous trials.*

**453.05.979.000**

50 SX 16-18

**FMF-POWERCORE-2-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Aus hochwertigstem Aluminium gefertigte Außenhülle
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

**FMF POWERCORE 2 SILENCER**

- *Outer sleeve manufactured from high-grade aluminum*
- *Richer sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit*
- *Easy to install*
- *Recommended in combination with a FMF Fatty pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in Motocross*

**SXS.08.085.550**

85/105 SX 03-17

**FMF-POWERCORE-2-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Aus hochwertigstem Aluminium gefertigte Außenhülle
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform
- Einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer FMF-Fatty-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

**FMF POWERCORE 2 SILENCER**

- *Outer sleeve manufactured from high-grade aluminum*
- *Full sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit*
- *Easy to install*
- *Recommended in combination with a FMF Fatty pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in Motocross*



463.05.907.100

65 SX 16-18

**FACTORY-AUSPUFFBIRNE**

- Optimale Fahrbarkeit durch fülligen Drehmomentverlauf
- Minimales Gewicht bei maximaler Leistungsausbeute
- Gefertigt aus robustem Stahl
- Vernickelte, rostfreie und polierte Oberfläche
- Unverkennbarer, satter Sound
- Empfohlen in Kombination mit einem Factory-Endschalldämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem

**FACTORY PIPE**

- *Fat torque curve for optimal rideability*
- *Minimum weight and maximum performance*
- *Made from robust steel*
- *Nickel-plated, stainless, polished surface*
- *Rich, unmistakable sound*
- *Recommended in combination with a factory silencer for a perfectly matched full system with optimum performance*



463.05.979.000

65 SX 16-18

**FACTORY-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform, einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer Factory-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

**FACTORY SILENCER**

- *Performance boost over the entire rpm range*
- *Made from high-grade aluminum*
- *Full sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit, easy to install*
- *Recommended in combination with a factory pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in Motocross*



SXS.04.085.500

85/105 SX 03-17

**FACTORY-AUSPUFFBIRNE**

- Optimale Fahrbarkeit durch fülligen Drehmomentverlauf
- Minimales Gewicht bei maximaler Leistungsausbeute
- Gefertigt aus robustem Stahl
- Unbehandelte Oberfläche für pure Werksoptik
- Unverkennbarer, satter Sound
- Empfohlen in Kombination mit einem Factory-Endschalldämpfer für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem

**FACTORY PIPE**

- *Fat torque curve for optimal rideability*
- *Minimum weight and maximum performance*
- *Made from robust steel*
- *Untreated surface for an original factory look*
- *Rich, unmistakable sound*
- *Recommended in combination with a factory silencer for a perfectly matched full system with optimum performance*



SXS.05.085.390

85 SX 03-17

**FACTORY-DIGITALBOX**

Direkt aus dem Motorsport: High Performance Factory-Digitalbox für die 85 SX – zur Verwendung mit der FMF-Fatty- oder Factory-Auspuffbirne. Der Zündzeitpunkt wurde in aufwendigen Prüfstandsläufen und zahlreichen Testversuchen präzise für das Factory-Auspuffsystem optimiert.

**FACTORY CDI CONTROL UNIT**

*Straight from motor sport: High performance factory digital box for the 85 SX – for use with the FMF Fatty pipe or factory pipe. The ignition point has been precisely optimized for the factory exhaust system in extensive test bench runs and numerous trials.*

SXS.06.085.550

85/105 SX 03-17

**FACTORY-ENDSCHALLDÄMPFER**

- Leistungssteigerung über das gesamte Drehzahlband
- Gefertigt aus hochwertigstem Aluminium
- Satter Sound trotz geringem Geräuschniveau
- Niedriges Gewicht
- Perfekte Passform, einfache Montage
- Empfohlen in Kombination mit einer Factory-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

**FACTORY SILENCER**

- *Performance boost over the entire rpm range*
- *Made from high-grade aluminum*
- *Full sound despite low noise level*
- *Light weight*
- *Perfect fit, easy to install*
- *Recommended in combination with a factory pipe for a perfectly matched full system with optimum performance*
- *Specially developed for use in Motocross*





472.05.979.000 **NEW**

85 SX 18

**AKRAPOVIČ „SLIP-ON LINE“**

- Mehr Leistung und Drehmoment
- Aus hochwertigem Titan gefertigt, mit Karbon-Endkappe
- Fix verschweißter Halter
- Akrapovič-Logoaufkleber am Endschalldämpfer
- Empfohlen in Kombination mit einer Factory-Auspuffbirne für ein perfekt abgestimmtes und leistungsoptimiertes Gesamtsystem
- Speziell entwickelt für den Motocross-Einsatz

**AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"**

- More power and torque
- Manufactured from high-grade titanium, with carbon fiber silencer cap
- Fixed welded attachment
- Akrapovič logo sticker on silencer
- Recommended in combination with a factory pipe for a perfectly matched full system with optimum performance
- Specially developed for use in Motocross



**WUSSTEST DU SCHON, DASS KTM LENKER SEHR AUFWENDIGEN UND GANZ SPEZIELL ENTWICKELTEN PRÜFZYKLEN STANDHALTEN MÜSSEN, BEVOR SIE AUF DEN MARKT KOMMEN?**

**DIE FAKTEN:**

- Alle KTM Lenker sind aus EN-AW-7010-T6-Aluminium gefertigt
- Positionsmarkierungen zur leichten Einstellung
- Inklusive Lenkerpolster

**DO YOU KNOW THAT KTM HANDLEBARS MUST WITHSTAND VERY EXTENSIVE AND SPECIALLY DEVELOPED TEST CYCLES BEFORE THEY COME TO MARKET?**

**THE FACTS:**

- All KTM handlebars are made from EN AW 7010 T6 aluminium
- Position markings for simple setting
- Including bar pad



**U691.2010**

50 SX 01–18

**U695.0997**

65 SX 02–18

85 SX 03–12

**RENTHAL-LENKER**  
**RENTHAL HANDLEBAR**

**471.02.901.100/04**

85 SX 13–18

**LENKER**

Das speziell für diesen Lenker verwendete Aluminium ermöglicht es, auf eine Querstrebe zu verzichten – ohne negative Auswirkungen auf die nötige Steifigkeit sowie Flexibilität des Lenkers.

**HANDLEBAR**

*The special aluminum alloy used for this handlebar makes it possible to dispense with a cross brace, without any negative impact on the required rigidity and flexibility of the handlebar.*



**777.01.939.010** 10 MM

**777.01.939.020** 20 MM

**777.01.939.030** 30 MM

85 SX 13–18



**LENKERERHÖHUNG**

Diese, aus hochfestem Aluminium CNC-gefrästen Lenkererhöhungen sind durch ihre spezielle Verschraubung (von unten) auf der Gabelbrücke extrem robust. Ein Verdrehen oder Verbiegen wird somit fast unmöglich. Die Verwendung dieser Lenkererhöhungen ist nur auf CNC-gefrästen Gabelbrücken möglich. In dreiverschiedenen Höhen lieferbar.

**HANDLEBAR RISER**

*These CNC-machined, high-strength aluminium handlebar risers are extremely robust thanks to their special screw fastening (from below) on the triple clamp. Twisting and bending are therefore practically impossible. Use of these handlebar risers is only possible on CNC-machined triple clamps. Available in three different heights.*

**789.01.939.044** 32 MM

**789.01.939.144** 37 MM

**789.01.939.244** 42 MM

**789.01.939.344** 47 MM

**789.01.939.444** 52 MM

85 SX 13–18



**LENKERAUFGNAHMEKIT**

In fünf verschiedenen Höhen lieferbar.

Im Kit enthalten sind 2 x Lenkeraufnahmen-Unterteil und 2 x Befestigungsschraube. Die zur Klemmung des Lenkers benötigten Oberteile und Schrauben sind von der Originalenkeraufnahme zu übernehmen.

**HANDLEBAR MOUNT KIT**

*Available in five different heights. Included in the kit are 2x handlebar support lower parts and 2x fastening bolts. The upper parts and bolts required for clamping the handlebar are taken from the original handlebar support.*

**777.02.944.000**

65 SX 14–18

85 SX 13–18



**KLEMMBRÜCKE**

- Inklusive Kunststoffeinsatz
- Die Brems- bzw. Kupplungsarmatur dreht sich im Falle eines Sturzes
- Reduziert das Risiko eines Hebelbruchs
- Passend auf alle Brembo®- sowie Formula Brems- und Kupplungsarmaturen

**CLAMP**

- Including plastic insert
- The brake or clutch armature rotates in case of a fall
- Reduces the risk of a lever being broken
- Suitable for all Brembo® and Formula brake and clutch assemblies

**SXS.07.125.200**

85 SX 13–18

**PROGRESSIVES LENKERDÄMPFUNGSSYSTEM (PHDS)**

Diese CNC-gefräste Lenkeraufnahme mit dämpfenden Gummeinsätzen schont Hand- und Schultergelenke.

Weitere Vorteile des PHDS:

- Dämpfung harter Schläge
- Absorption der Vibrationen von Chassis und Motor
- Zusätzliche Lenkerdämpfung in horizontaler Richtung
- Optimale Lenkpräzision
- Lenkerposition in der Höhe 2-fach verstellbar
- Weitere Dämpfungselemente in drei verschiedenen Härtegraden (weich, mittel, hart) zur individuellen Abstimmung erhältlich

PHDS Lenkerpolster: SXS.07.250.800

**PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPING SYSTEM (PHDS)**

*The CNC-machined handlebar mounting with cushioning rubber inserts relieves wrist and shoulder joints.*

*Further benefits of the PHDS:*

- Cushioning of heavy knocks
- Absorption of vibration from chassis and engine
- Additional handlebar damping in horizontal direction
- Optimum steering precision
- Handlebar height adjustable to 2 positions
- Further damping elements available in three degrees of hardness (soft, medium, hard) for individual tuning

PHDS bar pad: SXS.07.250.800



WUSSTEST DU SCHON, DASS ALLE KTM CNC-TEILE AUS HOCHWERTIGSTEM ALUMINIUM GEFERTIGT SIND UND DAMIT NICHT NUR GUT AUSSEHEN, SONDERN AUCH DEN HÄRTESTEN BELASTUNGEN GEWACHSEN SIND?

Mit den eloxierten KTM PowerParts Aluminiumteilen im originalen Werkslook kannst du aus deiner KTM etwas ganz Besonderes machen.

**DO YOU KNOW THAT ALL KTM CNC PARTS ARE MANUFACTURED FROM HIGHEST QUALITY ALUMINIUM AND THEREFORE NOT ONLY LOOK GOOD, THEY ALSO WITHSTAND THE TOUGHEST TREATMENT?**

With the anodised aluminium components in the original factory look from the KTM PowerParts range, you can turn your KTM into something very special.

SXS.13.050.034

50 SX MINI 09-18  
50 SX 09-18

KUPPLUNGSAUSSENDECKEL  
OUTER CLUTCH COVER



SXS.14.050.132

50 SX 09-18

FACTORY-GENERATORDECKEL  
FACTORY IGNITION COVER



472.30.926.000 **NEW**

85 SX 18

KUPPLUNGSAUSSENDECKEL  
OUTER CLUTCH COVER



SXS.14.085.032

85 SX 03-17

FACTORY-GENERATORDECKEL  
FACTORY IGNITION COVER



SXS.13.085.033

85 SX 13-17

KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ

CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium, der bestmögliche und effektivste Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung.

**CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION**

CNC-machined from high-strength aluminium, the best possible and effective protection for the clutch slave cylinder.



SXS.12.065.044

65 SX 09-18

MOTORGEHÄUSESCHUTZ

CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium, der bestmögliche und effektivste Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung.

**CRANKCASE PROTECTION**

CNC-machined from high-strength aluminium, the best possible and effective protection for the clutch slave cylinder.



SXS.14.065.032

65 SX 09-18

FACTORY-GENERATORDECKEL  
FACTORY IGNITION COVER



SXS.16.050.044

50 SX 16-18

KETTENSANNERKIT  
CHAIN TENSION ADJUSTER KIT



472.32.975.044 **NEW**

85 SX 18

KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ

- Verhindert Beschädigungen des Motorgehäuses bei Kettenrissen  
- Kein Einziehen von Steinen zwischen Kette und Motorgehäuse (materialschonend)

- CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium

- Bestmöglicher und effektiver Schutz für den Nehmerzylinder der Kupplung

**CLUTCH SLAVE CYLINDER PROTECTION**

- Prevents damage to the engine case in the event of the chain breaking

- No pulling-in of stones between chain and engine case (material-friendly)

- CNC-machined from high-strength aluminium

- Best possible and effective protection for the clutch slave cylinder



794.30.920.044

50/65 SX 09-18  
85 SX 08-18

ÖLEINFÜLLSCHRAUBE  
OIL PLUG



720.02.903.000

65 SX 14-18  
85 SX 13-18

KUPPLUNGS-AUSGLEICHSBEHÄLTER-DECKEL  
CLUTCH RESERVOIR COVER



700.13.903.000

65 SX 14-18  
85 SX 13-18

HANDBREMSZYLINDER-DECKEL  
FRONT MASTER CYLINDER COVER





790.02.924.100

85 SX 18

**LOCK-ON-GRIFSET**

- Griffwechsel leicht gemacht
- Rechter Griff fix am Gasdrehgriff verklebt
- Linker Griff mit Aluminium-Klemmring zum Fixieren am Lenker
- Kein umständliches Verkleben und Sichern mit Draht mehr notwendig

**LOCK-ON GRIP SET**

- Grip replacement made easy
- Right grip permanently glued to the throttle grip
- Left grip with aluminum clamping ring for fixing on the handlebar
- Inconvenient gluing and securing with wire no longer necessary



721.02.979.000/EB ■

721.02.979.000/28 ■

721.02.979.000/30 ■

65 SX 14-18  
85 SX 13-18

**HANDSCHUTZKIT**

- Offene Version
- Gefertigt aus Kunststoff in Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie
- Schwarzer Mittelteil = maximale Festigkeit für optimalen Schutz
- Farbige Ober- und Unterteile = hochflexibel bei größter Beanspruchung
- Befestigung mit einer speziellen Aufnahme direkt an den Armaturen

**HANDGUARD KIT**

- Open version
- Manufactured with two-component injection molding technology
- Black mid-section = maximum strength for optimum protection
- Coloured top and bottom parts = highly flexible, enduring even the roughest of treatment
- Attached directly at the levers with a special mounting



781.02.924.000

50 SX MINI 12-18  
50 SX 12-18  
65 SX 09-18  
85 SX 03-17

**LOCK-ON-GRIFSET**

Griffwechsel leicht gemacht! Mit dem Lock-On Griff-Set werden die Griffe durch eine Schelle am Lenker geklemmt. Das umständliche Verkleben der Griffe und Sichern mit Draht ist nicht mehr notwendig.

**LOCK-ON GRIP SET**

Grip replacement made easy! With the lock-on grips set, the grips are locked onto the handlebar by a clamp. The laborious process of sticking the grips and securing them with wire is no longer necessary.



720.13.902.144/04

65 SX 14-18  
85 SX 14-18

**FLEX-BREMSHEBEL**

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder - diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

**FLEX BRAKE LEVER**

Ever had to give up during the race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again - these levers are designed to fold away on contact with the ground.

720.02.931.144/04

65 SX 14-18  
85 SX 14-18

**FLEX-KUPPLUNGHEBEL**

Schon einmal mitten im Rennen wegen eines Kupplungs- oder Bremshebelbruchs aufgegeben? Das passiert nie wieder - diese Hebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt wegklappen.

**FLEX CLUTCH LEVER**

Ever had to give up during the race because of a broken clutch or brake lever? That will never happen again - these levers are designed to fold away on contact with the ground.

U695.1716

**GRIF-DONUT-SET**

Optimaler Schutz vor Blasenbildung an den Daumen durch beschichteten Neoprenring. Einfach auf die Griffe schieben.

**GRIP DONUT SET**

Optimum protection against blisters on the thumbs with these coated neoprene rings. Simple to slide onto the grips.



781.02.922.000

**MUD GRIPS**

Die Mud Grips werden einfach über die Griffe gezogen und garantieren durch die spezielle Materialmischung selbst bei extrem schlammigen Verhältnissen maximalen Halt am Griffgummi.

**MUD GRIPS**

The mud grips are simply pulled over existing grips and guarantee a secure hold on the grip rubber, even in extremely muddy conditions, thanks to their special material mix.

# // MASTER THE RIDE



**WP 65 SX  
Competition Federbein  
WP 65 SX Competition  
Shock Absorber**



**WP 50 SX Competition Federbein  
WP 50 SX Competition Shock Absorber**

Die hochwertigen und voll einstellbaren WP Competition Federbeine für die KTM Mini Modellreihe bieten höchste Performance für diese Klassen. Modernste, reibungsoptimierte Komponenten ermöglichen allerhöchste Performance bei zugleich geringerem körperlichem Kraftaufwand.

- Einstellbare Zugstufendämpfung
- Einstellbare High- und Lowspeed Druckstufendämpfung
- Federvorspannung stufenlos einstellbar
- Alle Einstellungen extern und mit Standardwerkzeugen durchführbar

The high-quality and fully adjustable WP competition shock absorbers for the KTM MINI product line up offer the highest performance in these classes. Due to modern, friction optimized components, the shock absorber significantly gains performance and reduces the physical efforts of the young rider.

- Adjustable rebound
- Adjustable high & lows speed compression
- Stepless adjustable spring preload
- All adjustments externally performable with standard tools



**WP 65 SX Off Road Competition Federgabel  
WP 65 SX Off Road Competition Front Fork**

Die WP 65 SX Off Road Competition Federgabel bietet zahlreiche Einstellmöglichkeiten und großzügige Wartungsintervalle aufgrund hochwertiger Komponenten.

- Einstellbare Zugstufendämpfung
- Einstellbare Druckstufendämpfung
- Federvorspannung individuell einstellbar
- Alle Einstellungen extern und mit Standardwerkzeugen durchführbar

The WP 65 SX Off Road competition fork offers individual adjustability along with well-spaced maintenance intervals.

- Adjustable rebound damping
- Adjustable compression damping
- Stepless adjustable spring preload
- All adjustments externally performable with standard tools

Optional über das WP Authorized Center-Netz erhältliche Feder für dein Competition Fahrwerk.  
Optional springs for your competition suspension are available only directly via the WP Authorized Center Network.

## // SX Off Road Competition Federgabel SX Off Road Competition Front Fork

MODELLE MODELS	FEDER SPRING	GEWICHT FAHRER RIDERS WEIGHT	ARTIKELNUMMER ITEM NUMBER
65 SX	WEICHER / SOFTER	< 35 kg	9501.0056
65 SX	STANDARD / STANDARD	35-45 kg	9501.0044
65 SX	HÄRTER / HARDER	> 45 kg	9501.0057

## // SX Competition Federbein SX Competition Shock Absorber

MODELLE MODELS	FEDER SPRING	GEWICHT FAHRER RIDERS WEIGHT	ARTIKELNUMMER ITEM NUMBER
50 SX	WEICHER / SOFTER	15-25 kg	9301.0201
50 SX	STANDARD / STANDARD	25-35 kg	9301.0202
50 SX	HÄRTER / HARDER	> 35 kg	9301.0203
65 SX	WEICHER / SOFTER	< 35 kg	9301.0204
65 SX	STANDARD / STANDARD	35-45 kg	9301.0205
65 SX	HÄRTER / HARDER	> 45 kg	9301.0206

## HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) oder suche den nächst gelegenen Händler auf <http://www.wp-group.com/dealer/>

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) or directly search for your dealer at <http://www.wp-group.com/en/dealers>



### WP AER 43 Cone Valve Gabel WP AER 43 Cone Valve Fork

Die AER 43 Cone Valve Gabel für die KTM 85 SX kombiniert zwei der wichtigsten Technologien von WP: das Cone Valve Dämpfungssystem und das AER Federungs-System.

- Erlaubt individuelles Setup und mehr Komfort während der Dämpfung
- Die uneingeschränkte Öffnungsfähigkeit der WP Cone Valve verringert das abrupte Härtegefühl
- Keine Scheiben (shims), daher kein Federungsverlust bei verbogenen Scheiben
- Die AER Technologie spart außerdem bis zu 1 kg Gewicht im Vergleich zu anderen Wettbewerbsgabeln

The AER 43 Cone Valve Fork combines two of WP's greatest technologies: The Cone Valve damping system and the AER spring system:

- Allows for customized setup and improved comfort throughout the stroke
- Unlimited opening up of WP Cone Valve, system means reduced harshness
- Cone Valve system reduces the amount of shims, which limits the possibility of bent shims over time
- AER technology saves up to 1 kg compared to conventional competition forks



### WP 85 SX Off Road Competition Federgabel WP 85 SX Off Road Competition Front Fork

Die WP 85 SX Off Road Competition Federgabel ist durch zahlreiche Einstellmöglichkeiten auf die Bedürfnisse des einzelnen Fahrers einstellbar:

- 43 mm Closed Cartridge Technologie
- Verbessertes Ansprechverhalten durch die Verwendung von reibungsoptimierten Teilen
- Einstellbare Zugstufendämpfung
- Einstellbare Druckstufendämpfung
- Federvorspannung individuell einstellbar

The WP 85 SX Off Road Competition Front Fork can be individually adjusted for each rider and riding style:

- 43 mm closed cartridge technology
- Improved response due to the use of friction-optimized parts
- Adjustable rebound damping
- Adjustable compression damping
- Individually adjustable spring preload



### WP 85 SX Trax Federbein WP 85 SX Trax Shock

Das hochwertige und voll einstellbare WP TRAX Federbein für die KTM 85 SX wurde auf Basis der zahlreichen Erfahrungen und Testergebnisse in internationalen Rennsportserien entwickelt. Sie bieten sämtliche Einstellmöglichkeiten, mit welchen das Bike unkompliziert auf die speziellen Bedürfnisse der Nachwuchspiloten optimiert werden kann.

- Mehr Traktion und Grip des Hinterrads, dadurch beschleunigt man besser
- Das Motorrad läuft höher über hintereinander folgende Wellen (kein „Packing down“)
- Mehr Sicherheit und mehr Komfort beim Fahren
- Einstellbare Zugstufendämpfung
- Einstellbare High- und Lowspeed Druckstufendämpfung
- Federvorspannung stufenlos einstellbar

The high-grade and fully adjustable WP TRAX shock absorber for the KTM 85 SX has been developed on the basis of extensive experience and test results gained in international racing series. They provide complete setting options for simple optimization of the bike to the requirements of junior riders.

- More traction and grip from the rear wheel allows for better acceleration
- The motorcycle rides higher over a series of bumps (no “packing down”)
- Greater safety and more comfort when riding
- Adjustable rebound damping
- Adjustable high and low speed compression damping
- Continuously adjustable spring preload

## HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) oder suche den nächstgelegenen Händler auf <http://www.wp-group.com/dealer/>

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) or directly search for your dealer at <http://www.wp-group.com/en/dealers>





472.03.094.000/33 **NEW**

85 SX 18

**RAHMENSCHUTZSET**  
**FRAME PROTECTION SET**



472.03.994.000/EB **NEW**

85 SX 18

453.03.994.000/EB

50 SX 16-18

463.03.994.000/EB

65 SX 16-18

471.03.994.000/04

85 SX 13-17

**RAHMEN-SCHUTZAUFKLEBERSET**

Zum Schutz deines Rahmens bei unverändert schlanker Linie deines Bikes.

**FRAME PROTECTION STICKER SET**

*For protecting your frame without altering the slender profile of your bike.*



781.07.908.144

65 SX 10-18

**FACTORY-KRAFTSTOFFTANKVERSCHLUSS**  
**FACTORY FUEL TANK CAP**



U695.1010

**FACTORY-KRAFTSTOFFTANKVERSCHLUSS-ENTLÜFTUNG**  
**FACTORY FUEL TANK CAP VENT**



777.07.908.244

85 SX 13-18

**FACTORY-KRAFTSTOFFTANKVERSCHLUSS**  
**FACTORY FUEL TANK CAP**



471.35.924.044/04

85 SX 13-17

**KÜHLERSCHLAUCH**  
**RADIATOR HOSE**

472.07.940.000 **NEW**

85 SX 18

471.07.940.000

85 SX 13-17

**SITZBANK**

Mit dem Bike ein Stückchen mitwachsen. Für die etwas größeren Racer der Zukunft. Circa 20 mm höher als die Standardsitzbank.

**SEAT**

*Grow a little with the bike. For the somewhat taller racers of the future. Approx. 20 mm higher than the standard seat.*

472.07.940.200 **NEW**

85 SX 18

471.07.940.100

85 SX 13-17

**SITZBANK**

Soeben umgestiegen und noch nicht groß genug fürs Bike? Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrades. Circa 15 mm niedriger als die Standardsitzbank.

**SEAT**

*Just made the switch and not big enough for the bike yet? Also provides shorter riders with optimum control of the motorcycle. Approx. 15 mm lower than the standard seat.*



472.07.940.400 **NEW**

85 SX 18

471.07.940.200

85 SX 13-17

**STEP-UP-SITZBANK**

Die Sitzbank der Werksfahrer: Durch die spezielle Abstufung rutscht man auch beim kräftigen Gasgeben nicht nach hinten. Standardhöhe.

**STEP UP SEAT**

*The factory rider seat: Thanks to the special step, there's no slipping backwards when you open up the throttle either. Standard height.*



472.06.004.000/28  **NEW**

85 SX 18

LUFTFILTERKASTEN-WAND  
AIR FILTER SIDE

472.08.007.000/28  **NEW**

85 SX 18

STARTNUMMERNTAFEL  
NUMBER PLATE

472.06.001.000/28  **NEW**

85 SX 18

LUFTFILTERKASTEN  
AIR FILTER BOX

472.06.005.000/28  **NEW**

85 SX 18

LUFTFILTERKASTEN-DECKEL  
AIR FILTER BOX COVER

472.08.010.000/EB  **NEW**

85 SX 18

472.08.010.000/28  **NEW**

85 SX 18

KOTFLÜGEL  
FENDER

472.08.013.000/EB  **NEW**

85 SX 18

HECKTEIL  
TAIL SECTION

472.08.054.000/EB  **NEW**

85 SX 18

SPOILERSET  
SPOILER SET

472.01.094.000/28  **NEW**

85 SX 18

GABELSCHUTZKIT  
FORK PROTECTOR KIT





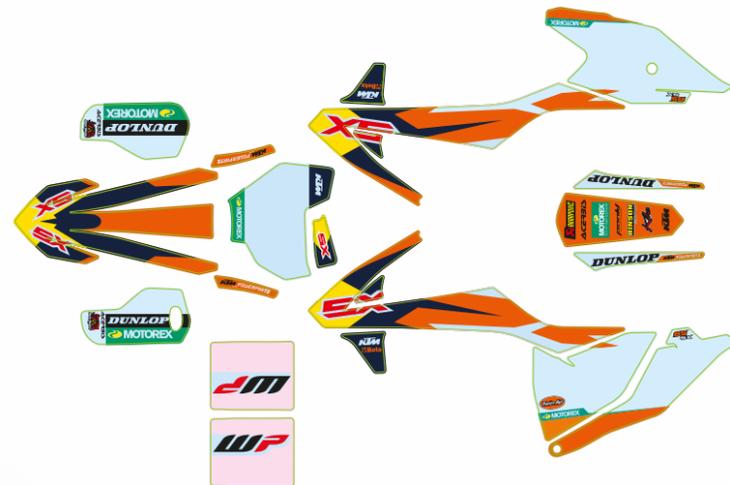
463.08.990.000  
65 SX 16-18

FACTORY-GRAFIKKIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



453.08.990.000  
50 SX 16-18

FACTORY-GRAFIKKIT  
FACTORY GRAPHICS KIT



472.08.990.000 **NEW**  
85 SX 18

FACTORY-GRAFIKKIT  
FACTORY GRAPHICS KIT





472.09.960.000

85 SX 13-18

**WAVE-BREMSSCHEIBE**

- Durchmesser 260 mm
- Schwimmend gelagerte Bremsscheibe gefertigt aus hochwertigstem Edelstahl
- Im Wave-Design für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
- Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel vorne 720.09.960.044 erforderlich

**WAVE BRAKE DISC**

- Diameter 260 mm
- Floating brake disc manufactured from special high-grade stainless steel
- With wave design for added braking performance
- Minimal wear on brake linings
- The front brake caliper mounting kit 720.09.960.044 is required for mounting

472.09.961.000 **NEW**

85 SX 18

720.09.961.000

85 SX 13-17

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Superpraktisch: Das intelligente Montagesystem mit einem zentralen Adapter ersetzt die Abstandshülse an der Radachse und erlaubt Reifenwechsel, Bremsenservice etc. ohne Entfernen der Bremsabdeckung.

**BRAKE DISC GUARD**

Very practical: The intelligent fitting system with a central adapter replaces the spacer sleeve on the wheel axle and allows the tyre to be changed, brake to be serviced, etc., without removing the brake cover.



700.10.160.000

85 SX 13-18

**WAVE BREMSSCHEIBE**

- Durchmesser 230 mm
- Aus hochwertigstem Edelstahl gefertigt
- Im Wave Design für ein Extraplus an Bremsperformance
- Minimaler Abrieb der Bremsbeläge
- Zur Montage ist der Montage-Kit Bremssattel hinten 720.10.960.044 erforderlich

**WAVE BRAKE DISC**

- Diameter 230 mm
- Manufactured from special high-grade stainless steel
- With wave design for added braking performance
- Minimal wear on brake linings
- The rear brake caliper mounting kit 720.10.960.044 is required for mounting



725.13.975.000/30

85 SX 13-18

**BREMSSATTELTRÄGER**

Leichter und steifer als der serienmäßig verbaute Bremszangenträger. Die Steifigkeit wirkt sich positiv auf die Bremsseigenschaften wie Bremskraft und Dosierbarkeit aus. Aus hochwertigstem Aluminium CNC-gefräst und schwarz eloxiert. Optional erhältlich: Karbon-Bremsscheibenschutz 777.13.975.030.

**BRAKE CALIPER SUPPORT**

Lighter and stiffer than the standard brake calliper support. The stiffness has a positive effect on such braking properties as braking power and application. CNC-machined from highest grade aluminium and black anodised. Options available: Carbon brake disc protection 777.13.975.030.

472.10.951.048/04 **NEW**

85 SX -18 Z48

472.10.951.049/04 **NEW**

85 SX -18 Z49

472.10.951.050/04 **NEW**

85 SX -18 Z50

**KETTENRAD**

- Gefertigt aus hochwertigem 7075-T6 Aluminium, dem stärksten Alu der Welt
- Sauberer, schnurgerader und schlagfreier Kettenlauf, weil auf 0,002 mm genau eben geschliffen
- Vibrationsfreiheit – damit höchster Wirkungsgrad in der Kraftübertragung
- Orange eloxiert, mit einem dauerhaften, organischen und umweltschonenden Farbstoff

**REAR SPROCKET**

- Manufactured from high-strength 7075-T6 aluminium, the strongest aluminium in the world
- The chain runs smoothly, straight as a die and true, because it's ground level to an accuracy of 0.002 mm
- Free from vibration – therefore the highest power transmission efficiency
- Orange anodized with a permanent, organic and environmentally friendly pigment



461.10.051.150/04

65 SX Z50

470.10.051.148/04

85 SX -18 Z48

470.10.051.149/04

85 SX -18 Z49

470.10.051.150/04

85 SX -18 Z50



720.10.961.000

85 SX 13-18

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Aus hochwertigem Aluminium.

**BRAKE DISC GUARD**

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Made of high-strength aluminium.



777.13.975.030

**BREMSSCHEIBENSCHUTZ**

Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz oder in der Hitze des Gefechts vor Steinen oder anderen festen Hindernissen. Montierbar auf dem CNC-Bremszangenträger 725.13.975.000/30.

**BRAKE DISC GUARD**

Protects the rear brake disc from stones and other solid objects in the event of a crash or in the heat of battle. Can be fitted on the CNC brake calliper support 725.13.975.000/30.

**SUPERSPROX-STEALTH-KETTENRAD**

Wenn du höchste Qualität und Leistung suchst, sind diese Kettenräder das Richtige für dich!

- Zähne aus hochwertigem Stahl, für eine extra lange Lebensdauer
- Mittelteil aus Aluminium, reduziert die ungefederten Massen
- Durch hochfeste Nieten permanent miteinander verbunden
- Mindestens dreimal höhere Lebensdauer als andere Aluminium-Kettenräder
- 50% leichter als herkömmliche Kettenräder aus Stahl

Weiterer Vorteil: längere Lebensdauer des gesamten Antriebssatzes

Exklusiv hergestellt für KTM durch Supersprox. Dieses Produkt ist durch folgende Patente in der EU und den USA geschützt. EU Patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent Inhaber Supersprox a.s.

**SUPERSPROX STEALTH REAR SPROCKET**

If you are looking for the highest quality and performance, this rear sprocket is just the thing for you!

- High-strength alloy steel teeth for extra long life
- Aluminum center section reduces the unsprung mass
- Permanently joined together with high-tensile rivets
- At least three times longer service life than any other aluminium rear sprockets
- 50% lighter than conventional steel sprockets

Further advantages: Longer service life of the entire drive train kit

Manufactured exclusively for KTM by Supersprox. This product is protected by the following patents in the EU and the US. EU Patent # EP1573234. US Patent # 7.481.729. Patent holder Supersprox

**EIN OFFROADEINSATZ IST KEIN KINDERGEBURSTAG! KTM ALUMINIUM-MOTORSCHUTZE BIETEN DEN EFFEKTIVSTEN SCHUTZ FÜR RAHMEN UND MOTOR:**

- Gefertigt aus 4 mm starkem, hochfestem, robustem Aluminium
- Extrem widerstandsfähig und dauererprobt für den härtesten Offroadeinsatz
- Passgenaues Design - entwickelt speziell für die KTM Modelle
- Qualitativ hochwertigste Verarbeitung
- Einfache und schnelle Montage



462.03.990.000  
65 SX 09-18

**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE**



471.03.990.000  
85 SX 13-17

**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE**

**AN OFFROAD SORTIE IS NO WALK IN THE PARK! KTM ALUMINIUM LONG SKID PLATES PROVIDE THE MOST EFFECTIVE PROTECTION FOR FRAME AND ENGINE:**

- Made from 4 mm-thick, high-strength, robust aluminium
- Extremely hard-wearing and endurance-tested for the toughest offroad use
- Precisely fitting design - specially developed for KTM models
- Highest quality workmanship
- Quick and simple installation



472.03.990.000 **NEW**  
85 SX 18

**MOTORSCHUTZ  
SKID PLATE**



790.06.922.000  
85 SX 18

**LUFTFILTER-SANDSCHUTZ**

Empfohlene Verwendung auf Sandstrecken. Montage gemeinsam mit eingeöltem Luftfilter und trockenem Staubschutz 590.06.019.000, 772.06.920.100, 790.06.920.000 oder 472.06.920.000.

**AIR FILTER SAND PROTECTION**

Recommended for use on sandy tracks. Installation together with oiled air filter and dry dust guard 590.06.019.000, 772.06.920.100, 790.06.920.000 or 472.06.920.000.



472.06.920.000 **NEW**  
85 SX 18

**LUFTFILTER-STAUABSCHUTZ**

Dieser grobporige Luftfilterüberzug wirkt wie eine zusätzliche Schutzschicht und verlängert somit die Filterserviceintervalle. Empfohlen bei extrem staubigen Bedingungen.

**AIR FILTER DUST PROTECTION**

This large-pored air filter cover acts as an additional protective layer, hence extending the filter service interval. Recommended in extremely dusty conditions.



WERKZEUGE - TOOLS

510.12.093.000

**MONTIEREISEN**

Auch hier steckt Rennerfahrung drin!  
Praktisches Montiereisen – lange Version für minimalen Kraftaufwand.

**TIRE LEVER**

*There's racing experience here as well! Practical tyre iron – long version for minimum effort.*



510.12.092.000

**MONTIEREISEN**

Auch hier steckt Rennerfahrung drin!  
Praktisches Montiereisen – kurze Version ideal für die Werkzeugtasche zum Mitnehmen.

**TIRE LEVER**

*There's racing experience here as well! Practical tyre iron – short version ideal for the portable tool bag.*



781.29.984.000

**MONTIEREISENKIT**

Aus hochfestem, orange eloxiertem Aluminium; nicht geeignet für Reifenmontage mit Mousse. Mit integrierten Ringschlüsseln SW 32, 27, 17, 13 und 10 mm.

**TIRE LEVER KIT**

*Made from high-strength, orange-anodised aluminium; not suitable for fitting tyres with mousse. With integrated ring spanners SW 32, 27, 17, 13 and 10 mm.*



000.29.901.000

**REIFENMONTAGEHILFE**

Der Bead Buddy, deine dritte Hand bei der Reifenmontage. Hält den Reifen im Felgenbett und erleichtert somit die Montage des Reifens erheblich. Einfach in die Speiche einhaken und los geht's. Besonders für die Reifenmontage mit Mousse empfohlen.

**BEAD BUDDY**

*The Bead Buddy acts as your third hand when fitting tyres. Holds the tyre in the tyre bed, thereby making tyre fitting much easier. Simply hook it into the spokes and away you go. Particularly recommended for tyre fitting with mousse.*



780.29.962.000/30

**SCHRAUBENTASSE**

Mit Magneteinsatz. Nie mehr verlorene Schrauben! Perfekt zur Verwendung in Kombination mit dem SX Ständer.

**MAGNETIC SCREW PAN**

*Magnetic. Never lose a bolt again! Perfect for use in combination with the SX stand.*



000.29.098.200

**SCHRAUBENDREHERKIT**

5-teiliges hochwertiges Qualitätsschraubendreher-Set im KTM Design.

**SCREWDRIVER KIT**

*High quality, 5-piece screwdriver set in the KTM design.*



000.29.996.000

**DREHMOMENTSCHLÜSSEL**

Hochwertiger, einstellbarer Drehmomentschlüssel von 2–25 NM inklusive folgendem Zubehör:

- Aufsteckbaren Speichenschlüssel in den Größen 5,65 und 6,95 mm
- Aufsteckbarer Ratsche 1/4"
- Aufsätze für Ratsche: 8, 10, 13 mm Steckschlüssel, 15 Torx

**TORQUE WRENCH**

*High-quality, adjustable torque wrench 2–25 NM, including the following accessories:*

- Push-on spoke wrenches in sizes 5.65 and 6.95 mm
- Push-on ratchet 1/4"
- Ratchet attachments: 8, 10, 13 mm socket wrench, 15 Torx



000.29.015.000

**DRAHTWIRBELZANGE**

Empfohlenes, sehr praktisches Qualitätswerkzeug, um den Sicherungsdraht 548.12.016.000 wie ein Profi verzwirbeln zu können.

**WIRE PLIERS**

*Recommended, very practical, high quality tool to help you twist safety wire 548.12.016.000 like a professional.*



548.12.016.000

**SICHERUNGSDRAHT**

200 m Draht mit 0,61 mm Durchmesser.

**SAFETY WIRE**

*200 m wire with 0.61 mm diameter.*



772.12.991.100

**SPEICHENSCHLÜSSEL**

6 mm und 7 mm.

**SPOKE WRENCH**

6 mm and 7 mm.



000.29.020.000

50/65 SX

**SPEICHENSCHLÜSSEL**

5 mm und 5,6 mm.

**SPOKE WRENCH**

5 mm and 5.6 mm.



579.29.020.000

SX/SMR/EXC

**KETTENTRENNER**

5/8" x 1/4".

**CHAIN BREAKER**

5/8" x 1/4".

U695.1130

**KABELBINDER**

100 Stück, Länge: 20 cm.

**CABLE TIE**

*100 pieces, length: 20 cm.*





000.29.098.300

**WERKZEUGKASTEN**

38-teiliger 1/4-Zoll-Werkzeugkasten in Orange mit Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 4 bis 14, Innensechskant von 3 bis 8, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx-Bits. Damit lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob Demontage der Verkleidungsteile oder Ölwechsel, hier findest du bestimmt das passende Werkzeug.

**TOOLBOX**

38-piece, 1/4" tool box in orange with high-quality, chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), lever, two extensions and socket wrench. Hexagon sockets from 4 to 14; Allen keys from 3 to 8; Phillips, slotted and Torx bits. With this, small jobs on your KTM can be completed quickly and reliably. Whether you're removing fairings or changing the oil, you'll definitely find the right tool here.



000.29.999.100

125/150 SX	07-17
250 SX	07-17
SX-F	07-17
EXC/XC-W	08-17

**SCHRAUBENSORTIMENT**

Beinhaltet alle meistverwendeten Schrauben und Kleinteile für die aktuellen SX und EXC Modelle. 30% Ersparnis gegenüber dem Kauf der Einzelteile.

**SCREW KIT**

Contains all the most-used bolts and small parts for current SX and EXC models. 30% saving compared with purchasing individual parts.



000.29.098.400

**WERKZEUGKASTEN**

60-teiliger 3/8-Zoll-Werkzeugkasten in Orange mit Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 6 bis 24, Innensechskant von 3 bis 10, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx-Bits von 15 bis 55. Damit lassen sich die kleinen Arbeiten an deiner KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob Demontage der Verkleidungsteile oder Ölwechsel, hier findest du bestimmt das passende Werkzeug.

**TOOLBOX**

60-piece, 3/8" tool box in orange with high-quality, chrome-vanadium tools. Ratchet (with locking device), lever, two extensions and socket wrench. Hexagon sockets from 6 to 24; Allen keys from 3 to 10; Phillips, slotted and Torx bits from 15 to 55. With this, small jobs on your KTM can be completed quickly and reliably. Whether you're removing fairings or changing the oil, you'll definitely find the right tool here.





000.29.090.100

**DURCHHANGLEHRE**

Erleichtert die Arbeit beim Einstellen des Durchhangs wesentlich. Faltbare Ausführung für das einfache Verstauen in der Werkzeugbox.

**SAG SCALE**

Makes setting the sag significantly simpler. Folding version for easy stowing in the tool box.



590.29.041.000

0.10; 0.12; 0.15; 0.20; 0.25

590.29.041.100

0.05; 0.10; 0.15; 0.20; 0.25; 0.30; 0.35

**FÜHLERLEHRE**

**FEELER GAGE**



000.29.990.010

SX 13-18

**DURCHHANGLEHRE-PIN**

Extra Pin zur Verwendung der Durchhanglehre bei größerem Achsdurchmesser.

**SAG SCALE PIN**

Extra pin for using the sag scale with larger axle diameters.



583.12.078.000

**WERKZEUGTASCHE**

**TOOL BAG**

503.05.017.000/04

**FEDERHAKEN**

Bequemes Aushängen von Federn.

**SPRING HOOK**

Simple spring removal.



000.29.997.000

**MULTIWERKZEUG**

Die perfekte Werkzeugalternative für unterwegs. Praktisch verpackt in einer kleinen Tasche kannst du das Werkzeug für folgende Verschraubungen verwenden: 14, 12, 10, 8 mm Sechskantschlüssel; 6, 8, 13 mm Steckschlüssel; Einsätze für Längsschlitz, Kreuzschlitz; 5 mm/6 mm Innensechskant; 25/30 und 40/45 Torx; Flaschenöffner; Aufsteckmöglichkeit für 3/8" und 1/4" Steckschlüssel.

**MULTI-PURPOSE TOOL**

The perfect alternative tool on the go. Conveniently packaged in a small bag you can use the tool for following fittings: 14, 12, 10, 8 mm hexagon sockets; 6, 8, 13 mm socket wrench; Inserts for slotted and Phillips screw heads, 5 mm/6 mm Allen keys, 25/30 and 40/45 Torx; bottle opener; Option for attaching for 3/8" and 1/4" socket wrench.

583.10.025.000

**ACHSLEHRE**

Das ideale Hilfsmittel zur Überprüfung der perfekten Radposition beim Spannen der Kette.

**WHEEL ALIGNMENT GAUGE**

The ideal tool for checking perfect wheel position when tensioning the chain.



794.12.966.000

**GABELLUFTPUMPE**

Unverzichtbares Tool für die perfekte und individuelle Abstimmung deiner Luftgabel. Mit dieser hochwertigen und durch KTM aufwendig getesteten Pumpe kannst du in nur wenigen Sekunden deine Luftgabel direkt auf der Strecke effektiv und perfekt auf deine Bedürfnisse und die aktuellen Streckenverhältnisse einstellen. Damit du immer READY TO RACE bist.

**FORK AIR PUMP**

Indispensable tool for the perfect and individual tuning your air fork. With this high quality pump, extensively tested by KTM, you can set your air fork effectively and perfectly to your needs and the current track conditions, directly on the circuit, in a few seconds. So you are always READY TO RACE.

773.29.068.000



**REIFENDRUCK-PRÜFGERÄT**

Bequeme und einfache Anwendung. Passend für alle gängigen Ventile. Druckanzeige in bar oder psi. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zusaltbare Display- und Arbeitsfeldbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung. Maximaler Messdruck: 11 bar / 154 psi.

**TIRE GAUGE**

Comfortable and easy to use. Fits all standard valves. Pressure display in bar or psi. Integrated pressure release valve for accurate pressure adjustment. Switchable display and work area lighting. Energy-saving function with automatic cut-off. Maximum measuring pressure: 11 bar / 154 psi.



773.12.030.000

**FUSSLUFTPUMPE**

Klein und leicht zum Mitnehmen – die Rettung bei einem Platten unterwegs! Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile. Integrierter Doppelzylinder mit Druckumschaltung auf Hochdruck. Maximal 12 bar / 160 psi. Höhe: ca. 170 mm zusammengeklappt.

**FOOT AIRPUMP**

Small and light, so very portable – saves the day in the event of a puncture on the move! Mini-footpump with pressure gauge on the swivelling valve head that fits all prevalent valves. Integrated double-cylinder with pressure switch-over to high pressure. Maximum 12 bar / 160 psi. Height: approx. 170 mm folded together.

548.29.068.000



**REIFENDRUCK-PRÜFGERÄT**

Einfache Anwendung! Messbereich 0–4 bar. Um 90 Grad drehbarer Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

**TIRE GAUGE**

Easy to use! Measuring range 0–4 bar. Clamping head rotatable through 90° on a flexible stainless steel feed line. The valve shaft is therefore accessed easily and quickly. Very accurate measurements by way of a durable internal membrane. Internal pressure is reduced after use by a relief valve (push button).

000.29.016.000

SX 07–18 CLOSED CARTRIDGE



**KOMBIWERKZEUG**

Empfohlenes Werkzeug für die Demontage der Schraubkappen. Passend für alle Closed-Cartridge-Gabeln.

**COMBINATION TOOL**

Recommended tool for removing the screw caps. Fits all closed cartridge forks.

796.19.910.000 **NEW**

125 / 150 SX	16–18
250 SX	17–18
SX-F	16–18
EXC / XC-W	17–18

**HAKENSCHLÜSSEL**

Praktisches Werkzeug zum Einstellen der Vorspannung des Federbeins ohne dieses demontieren zu müssen.

**SPANNER WRENCH**

Practical tool for setting preload on the shock absorber without having to remove it.



777.19.910.000

125 / 150 SX	11–15
250 SX	11–16
SX-F	11–15
SMR	12–14
EXC	12–16



**HAKENSCHLÜSSEL**

Praktisches Werkzeug zum Einstellen der Vorspannung des Federbeins ohne dieses demontieren zu müssen.

**SPANNER WRENCH**

Practical tool for setting preload on the shock absorber without having to remove it.

584.29.074.000

**BATTERIELADE- UND TESTGERÄT**

Darf in keiner Werkstatt/Garage fehlen. Ganz easy Batterien testen, laden und frisch halten. Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekehlne. Übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an. Verpolschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz.

Adapter für UK: 584.29.074.001, Adapter für AUS: 584.29.074.002

Achtung: Das Ladegerät darf nicht länger als 24h an Lithium Ionen Batterien angeschlossen werden, außerdem sind Lithium Ionen Batterien nicht für Erhaltungsladung geeignet.

**BATTERY CHARGING AND TESTING UNIT**

*A must for every workshop/garage. Testing, charging and keeping batteries fresh made easy. Fully automatic and economical battery charging by means of programmed charge characteristic. Clear LC display shows charging level. Reverse polarity protection, short-circuit protection, overload protection.*

Adapter for UK: 584.29.074.001, Adapter for AUS: 584.29.074.002

**CAUTION:** The battery charger must not be connected to lithium-ion batteries for longer than 24h, lithium-ion batteries are also not suitable for trickle charging.



796.29.974.000 **NEW**

**BATTERIELADE- UND TESTGERÄT**

- Speziell entwickelt für Lithium-Ionen-Batterien
- Spannung 13.2 Volt
- Ladestrom 2,5 Ampere
- Optimierte die Batterieleistung und -lebensdauer
- Wiederherstellungsmodus bei niedriger Batteriespannung
- Präzise Batterieüberwachung

**BATTERY CHARGING AND TESTING UNIT**

- Specially developed for lithium ion batteries
- Voltages 13.2 V
- Charging current - 2.5 amps
- Optimizes battery performance and service life
- Recovery mode for low battery voltage
- Precise battery monitoring

584.29.074.200

**BATTERIELADEGERÄT**

Batterieladegerät mit Testfunktion.

Plus:

- Laden mit Konstantstrom
- Laden mit Konstantspannung
- Erhaltungsladen

Kommt mit Kabel zur festen Installation an der Batterie und mit Stecker zum schnellen Verbinden der Batterie mit dem Ladegerät.

Achtung: Das Ladegerät darf nicht an Lithium Ionen Batterien angeschlossen werden.

**BATTERY CHARGER**

Battery charger with test function.

Plus:

- Constant current charge
- Constant voltage charge
- Trickle charging

Comes with cable for fixed installation on the battery and with connector for connecting the battery to the battery charger quickly.

Caution: The battery charger must not be connected to lithium-ion batteries.



772.11.942.144

SX	15-18
EXC	16-18

**STECKDOSENKIT**

Der einfachste Weg zu einer immer frisch geladenen Batterie. Ist die Steckdose erst mal am Bike montiert, steht einer schnellen Verbindung mit dem Ladegerät 584.29.074.000 nichts mehr im Wege. Ladekabel 601.29.074.050 ist inkludiert.

**POWER SOCKET KIT**

*The simplest way to always keep a battery freshly charged. Once the plug is fitted to the bike, nothing stands in the way of a rapid connection to the battery charger 584.29.074.000. Includes charging cable 601.29.074.050.*

790.12.030.100/04

**VERSCHLUSSSTOPFEN**

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Endschalldämpfer gelangt. Für Innen-Durchmesser 15 mm-38 mm.

**PLUG**

*Keeps water out of the silencer during cleaning. For internal diameters 15 mm-38 mm.*



452.06.998.000/04

50 SX MINI	09-18
50 SX	09-18

463.06.998.000/04

65 SX	98-18
-------	-------

790.06.998.100/04

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18



**LUFTFILTERKASTEN-ABDECKUNG**

Besonders empfehlenswert! Schützt den Ansaugtrakt vor Wasser und Schmutz bei der Reinigung des Luftfilterkastens.

**AIR FILTER BOX LID**

*Highly recommended! Protects the intake tract from water and dirt when cleaning the air filter box.*



772.06.998.000/04

85 SX	13-17
125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

**LUFTFILTERKASTEN-ABDECKUNG**

Besonders empfehlenswert! Schützt den Ansaugtrakt vor Wasser und Schmutz bei der Reinigung des Luftfilterkastens.

**AIR FILTER BOX LID**

*Highly recommended! Protects the intake tract from water and dirt when cleaning the air filter box.*

790.12.030.000/04

**VERSCHLUSSSTOPFEN**

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Endschalldämpfer gelangt. Für Innen-Durchmesser 37 mm-62 mm.

**PLUG**

*Keeps water out of the silencer during cleaning. For internal diameters 37 mm-62 mm.*



595.12.030.200

**VERSCHLUSSSTOPFEN**

Damit beim Reinigen kein Wasser in den Endschalldämpfer gelangt. Für Innen-Durchmesser 37-62 mm.

**EXHAUST PLUG**

*Keeps water out of the silencer during cleaning. For internal diameters 37-62 mm.*



781.29.994.000

**GABELDICHTUNG-REINIGUNGSWERKZEUG**

Dieses geniale Werkzeug sollte in keiner Motorrad-Werkzeugkiste fehlen. Du kannst damit mühelos Schmutz aus deinen Gabeldichtungen entfernen. Egal ob in der Garage oder direkt auf der Rennstrecke, dieses Werkzeug verlängert das Leben deiner Dichtungen um ein Vielfaches. Für alle 48-mm-Gabeln.

**FORK SEAL DOCTOR**

*This clever tool is a must for every motorcycle toolbox. With it, you can remove dirt from your fork seals effortlessly. No matter whether it's in the garage or directly at the racetrack. This tool extends the life of your seals many times over. For all 48 mm forks.*



780.29.065.000/04

**ÖLFLASCHE**

Perfekt für alle 2-Takt-Fahrer unterwegs. Die kleine Flasche findet in der Werkzeugtasche oder Jacke Platz. Inhalt: 250 ml, mit Skalierung für unterschiedliche Mischungsverhältnisse (1:40/2,5%; 1:50/2%; 1:60/1,7%; 1:80/1,25%).

**OIL BOTTLE**

*Perfect for all 2-stroke riders on the move. The small bottle fits in your tool bag or jacket. Capacity 250 ml, with scaling for different mixture ratios (1:40/2.5%; 1:50/2%; 1:60/1.7%; 1:80/1.25%).*



548.29.035.000

**SCHLAMMSPACHTEL**

Damit entfernst du den Dreck der letzten Schlammenschlacht ganz einfach! Auf dem Griff kann ein Motorrad-Griffgummi montiert werden (nicht im Lieferumfang).

**MUD REMOVAL TOOL**

*Use this to remove the dirt from your last mud battle with ease! A motorcycle grip rubber (not included) can be fitted to the grip.*



780.29.063.000

**MESSBECHER**

1 Liter Volumen. Mit Skalierung sowohl für die Flüssigkeitsmenge als auch für unterschiedliche Mischungsverhältnisse. Perfekt für den Ölwechsel und zur Vorbereitung größerer 2-Takt-Gemischmengen im Kanister. Angenehme Handhabung durch die ergonomische Grundform.

**MEASURING CUP**

*1 l Volume. With scaling for both the fluid level and different mixture ratios. Perfect for changing the oil and for preparing larger quantities of 2-stroke mixture in the canister. Simple handling thanks to the ergonomic design.*



750.29.964.000/04

**EINSPRITZVENTILBOX**

Zur sicheren und sauberen Aufbewahrung von Einspritzdüsen. Bietet Platz für eine Einspritzdüse sowie der zugehörigen Dichtungen.

**INJECTOR BOX**

*For secure and clean storage of injectors. Provides space for one injector as well as the associated seals.*

812.12.016.100

250/350 SX-F	11-18
450 SX-F/SMR	13-18
250/300 TPI	18
250/350/450/500 EXC-F	12-18
FREERIDE 350/250F	



**WASCHKAPPENSET**

Verwendung dringend empfohlen bei gründlicher Motorradwäsche, also wenn der Tank entfernt wird. Verhindert das Eindringen von Wasser in die Benzinleitung.

**WASH CAP SET**

*Use highly recommended when washing the bike thoroughly; in other words, when the fuel tank is removed. Prevents water from entering the fuel line.*



780.29.064.000/04

**ZÜNDKERZENBOX**

Mit Platz zur Aufbewahrung von Sicherungen.

**SPARK PLUG BOX**

*With space for storing fuses.*



781.29.955.100

SX/EXC/XC-W/FREERIDE 250 R

789.29.955.100

SMR/FREERIDE 350

**HUBSTÄNDER**

In zwei verschiedenen Höhen lieferbar

SX/EXC: 315/425 mm

SMR: 260/370 mm

Maximale Belastung: 150 kg

**LIFT STAND**

Available in two different heights

SX/EXC: 315 mm/425 mm

SMR: 260 mm/370 mm

Maximum load: 150 kg



STÄNDER - STANDS

451.03.023.300

50 SX

470.03.020.000

65 SX 03-18

85 SX 03-18

105 SX 04-11

777.03.020.000

SX/EXC/XC-W 03-18

PLUG-IN-STÄNDER  
PLUG-IN STAND



780.29.155.000

SX/SMR/EXC

**MOTORRADSTÄNDER**

Qualitativ hochwertiger Kunststoffständer speziell für KTM Offroad-Motorräder entwickelt. Besonderheiten:

- Zwei verschiedene Höhen möglich
- Kann als Ständer für die Schnelltankanlage verwendet werden
- Ablagefach für die Vorder- und Hinterachse beim Radausbau
- Befestigungsmöglichkeit für folgende Teile: Schlammspachtel, Verschlusspfropfen, Schraubentasse und diverse Werkzeuge

**BIKE STAND**

High quality plastic stand designed especially for KTM offroad bikes. Special features:

- Two different heights possible
- Can be used as a stand for the quickfill system
- Storage space for the front and rear axle when removing the wheels
- Attachments for the following parts: mud removal tool, exhaust plug, magnetic bolt pan and various tools



780.29.155.100

SX/SMR/EXC

**MOTORRAD-STÄNDERKIT**

Qualitativ hochwertiger Kunststoffständer, speziell für KTM Offroad-Motorräder entwickelt. Inklusive Schlammspachtel, Verschlusspfropfen und Schraubentasse.

**BIKE STAND KIT**

High quality plastic stand designed especially for KTM offroad bikes. Complete with mud removal tool, exhaust plug and magnetic bolt pan.

780.03.923.050

EXC 07-18

XC-W

FREERIDE 250 R/F/350

**STÄNDERAUFLAGE**

Speziell für weichen Untergrund wie Sand.

Größe: 75 x 50 mm.

**STAND PLATE**

Specially for soft ground, such as sand.

Size: 75 x 50 mm.



TRANSPORT - TRANSPORTATION

U695.1277

**AUFFAHRRAMPE**

Hochwertige klappbare Aluminium-Rampe, inklusive Haltegurten zur sicheren Fixierung beim Verladen. Hält bei einem Eigengewicht von 5,5 kg einer Belastung von 180 kg stand. Die Gesamtlänge ist ca. 200 cm, gefaltet ca. 100 cm.

**BIKE RAMP**

High quality, folding aluminium ramp with straps for secure attachment on loading. Weighing in at 5.5 kg, it withstands a load of 180 kg. The total length is approx. 200 cm, folded approx. 100 cm.



781.12.973.000/99

**KANISTER**

20 Liter, KTM-oranger Kunststoffkanister zur Verwendung auf der Rennstrecke. Inklusive eines flexiblen Schlauchs und Schraubverschlusses. Darf aus rechtlichen Gründen in einigen Ländern für Lagerung und Transport von Benzin nicht verwendet werden.

**CANISTER**

20 l, KTM orange plastic fuel canister for use on the racetrack. Complete with flexible hose and screw cap. Must not be used for storing or transporting fuel in some countries for legal reasons.

590.29.050.000

**TRICHTER**

Speziell für KTM Motorräder entwickelter Trichter. Durchmesser (groß und klein) für den Tankeinfüllstutzen optimiert; spezielle Nuten für eine optimale Belüftung.

**FUNNEL**

Funnel specially developed for KTM motorcycles. Diameter (small and large) optimised to suit the filler neck; special groove for optimum ventilation.





780.12.006.000

**SERVICE- UND TANKMATTE**

Diese Matte ist bei vielen Rennen schon Pflicht. Der spezielle Materialmix verhindert das Versickern übergelaufenen Benzins in den Boden. Die Matte erleichtert auch das Wiederauffinden von heruntergefallenem Werkzeug, Schrauben und anderen losen Kleinteilen bei Servicearbeiten im Freien. Das spezielle KTM Design bringt den 100%igen Werkslook in deine Servicezone. Größe: 160 x 100 cm.

**SERVICE PIT MAT**

*This mat is already obligatory at many races. The special material mix prevents spilt fuel from seeping into the ground. The mat helps in finding fallen tools, bolts and other small loose parts when servicing outdoors. The special KTM design brings the total factory look to your service zone. Size: 160 x 100 cm.*



790.12.906.100

**SERVICE- UND TANKMATTE**

Auf vielen Strecken bereits Pflicht entspricht diese Matte dem offiziellen FIM-Reglement.

Die Fakten:

- Hergestellt aus Polyester, mit gummierter Rückseite
- Benzin- und ölbeständig
- Im speziellen KTM-Design
- Größe: 100 x 170 cm

**SERVICE PIT MAT**

*These mats conform with the official FIM regulations already mandatory on many routes corresponds.*

The facts:

- Made from polyester, with special rubberized back
- Gas and oil resistant
- In special KTM design
- Size: 100 x 170 cm

790.29.930.000

**ANZEIGETAFEL**

Zum Anzeigen der wichtigsten Informationen an den Fahrer im Rennen oder während des Trainings. Inkl. Stift zur Beschriftung.

**PIT BOARD**

*To display the most important information to the driver in the race or during training. Incl. marker pen.*



775.12.950.200

**SPANNGURTESET**

2 Stück. Hochwertige Spanngurte mit gummierten Befestigungshaken und Lenkerschlaufen. In den KTM Farben Orange/Schwarz mit KTM PowerParts Logo.

**TIE DOWN SET**

2 units High-quality tie downs with rubberised fastening hooks and handlebar loops. In the KTM colours orange/black with KTM PowerParts logo.



794.12.950.000 **NEW**

**SPANNGURTESET**

- Ermöglicht eine sichere Befestigung der Maschine ohne Verkratzen von Lenker und Tank
- Besteht aus haltbarem ballistischen Nylon
- Tragkraft von 280 kg
- Mit Lenkerschlaufen
- Mit einem gummierten Haken und einem Karabiner an den Gurtenden

**TIE DOWN SET**

- Enables secure attachment to the machine without scratching your handlebars or tank
- Made from durable ballistic nylon
- Load capacity of 280 kg
- With handlebar loops
- Equipped with a rubberized hook on one end and a snap hook on the other



775.12.950.300

**SPANNGURTESET**

- Ermöglicht eine sichere Befestigung der Maschine ohne Verkratzen von Lenker und Tank
- Besteht aus haltbarem ballistischen Nylon
- Tragkraft von 280 kg
- Mit Lenkerschlaufen
- Mit gummierten Haken an beiden Gurtenden

**TIE DOWN SET**

- Enables secure attachment to the machine without scratching your handlebars or tank
- Made from durable ballistic nylon
- Load capacity of 280 kg
- With handlebar loops
- With rubberized hooks on both belt ends



548.12.004.000

**TRANSPORTABDECKUNG**

Für Kettenräder bis Z50 und Bremsscheiben 220–260 mm.

**TRANSPORT COVER**

For rear sprockets up to 50T and 220–260 mm brake discs.



610.12.016.000

**BREMSEBELARRETIERUNG**

Praktische Hilfe beim Verladen des Bikes oder beim Aufbocken mit der Hinterradhebevorrichtung.

**BRAKE LOCK**

Practical help when loading the bike or jacking it up with the rear wheel stand.



548.29.094.100

**GABELBLOCKER  
FORK SUPPORT**



SXS.05.125.600

**GRIFFSCHONERSET**

Verhindert verschmutzte Griffe.

**GRIP PROTECTION SET**

Prevents dirty grips.



613.12.007.000

**OUTDOOR-MOTORRADÜBERWURF**

Die KTM Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigen Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.

**PROTECTIVE OUTDOOR COVER**

*The KTM outdoor bike cover guarantees perfect protection all year round. The cover is made from an exclusive, pigmented fabric. Including practical carrier bag.*



600.12.016.000

**BÜGELSCHLOSS**

Hochwertigstes Bügelschloss aus gehärtetem Stahl mit doppelter Verriegelung. Schließzylinder mit optimalem Schutz gegen Manipulationsversuche. 250.000 Schlüsselvarianten.

2 Schlüssel werden mitgeliefert. Inklusive drehbarer PVC-Abdeckung, die den Schließzylinder vor Verschmutzung schützt.

Hochwertiger Korrosionsschutz.

**U-LOCK**

*High quality U-lock made from hardened steel with a double locking mechanism. Locking cylinder with optimum protection against any attempts at manipulation. 250,000 key versions. 2 keys supplied as standard. Includes rotating PVC cover that protects the cylinder lock from dirt. High quality corrosion protection.*



625.12.007.000

**INDOOR-MOTORRADÜBERWURF**

Keine Chance für Staub, Kratzer und Co. Die Indoor-Bikeabdeckung macht jede KTM zum Blickfang in der Garage. Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen staub- und schmutzundurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert.

**PROTECTIVE INDOOR COVER**

*No hope for dust, scratches, etc. The indoor bike cover turns every KTM into a real eye-catcher in the garage. The fabric consists of a special material with a distinctive structure that is completely impermeable to dust and dirt. The inner side has a soft lining.*



590.12.007.000

**OUTDOOR-MOTORRADÜBERWURF**

Die KTM Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigen Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.

**PROTECTIVE OUTDOOR COVER**

*The KTM outdoor bike cover guarantees perfect protection all year round. The cover is made from an exclusive, pigmented fabric. Including practical carrier bag.*

MOTOR // ENGINE

AUSPUFF // EXHAUST

LENKER + INSTRUMENTE / ELEKTRIK // HANDLEBAR + INSTRUMENTS / ELECTRIC

CNC-TEILE ELOXIERT // CNC PARTS ANODIZED

KUNSTSTOFFTEILE + DEKORE // PLASTIC PARTS + DECALS

SITZBÄNKE // SEATS

FUSSRASTEN // FOOTRESTS

TANK // TANKS

FEDERUNG // SUSPENSION

RÄDER // WHEELS

KETTEN + KETTENRÄDER // CHAINS + SPROCKETS

BREMSEN // BRAKES

KÜHLUNG // COOLING

SCHUTZ // PROTECTION

LUFTFILTER // AIRFILTER

NAVIGATION + GEPÄCK // NAVIGATION + LUGGAGE

FREERIDE // FREERIDE

50/65/85 SX // 50/65/85 SX

WERKZEUGE + TRANSPORT // TOOLS + TRANSPORTATION